



Toinen sukupolvi

**AION V**

# Omistajan käsikirja



# Esipuhe



Hei käyttäjä

Kiitos, että valitsit toisen sukupolven AION V:n – arvostamme luottamustasi meihin.

Toivomme, että saat enemmän ajonautintoa parhaiden tuotteiden ja palveluiden parissa.

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen ajamista, jotta tutustut ajoneuvon toimintoihin ja varotoimiin.

Kun aiot myydä tämän ajoneuvon, luovuta tämä käsikirja ajoneuvon mukana uudelle omistajalle.

Jos sinulla on tähän käsikirjaan liittyviä ehdotuksia tai kommentteja, soita GAC AIONin asiakaspalvelun puhelinnumeroon.

Hyvää matkaa!

GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.  
Toukokuu 2025

**© GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd. Kaikki oikeudet pidätetään!**

**Tämän oppaan sisältämiä tietoja ei saa painaa uudelleen tai monistaa ilman GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd:n antamaa kirjallista lupaa.**

**Kaikki oikeudet pidätetään!**

**Huomautus: Kannen malli ja kuva ovat vain viitteellisiä. Todellinen ajoneuvo on ensisijainen.**





## Omistajan käsikirjan esittely

Ilmoitukset käyttäjille .....	1
Käsikirjan lukeminen .....	6

## Valmistelut ennen käyttöä

Ajoneuvon yhdistäminen .....	7
AION-SOVELLUS .....	7
Ajoneuvon yhdistäminen .....	7
Ajoneuvon hallinta .....	9

## Valmistelut ennen ajamista .... 11

Etäasetukset .....	11
Ajoa edeltävä tarkastus .....	11

## Ajoneuvon lukituksen avaaminen

Avain .....	12
Älyavain .....	12

## Lukituksen avaus ajoneuvon ulkopuolella ..... 14 |

Ajoneuvon paikantaminen .....	14
Lukituksen avaus ajoneuvon ulkopuolella .....	14

## Tavaratilan kuormaus

Takaluukun avaaminen .....	16
Takaluukun avaaminen .....	16

Takaluukun sulkeminen .....	19
Takaluukun sulkeminen .....	19

## Ajoneuvoon nouseminen

Ovien avaaminen .....	20
Oven avaaminen ulkopuolelta .....	20

Sisävalaistus .....	22
Sisävalaistus .....	22

## Matkustaminen

Turvavyö .....	23
Turvavyöiden esittely .....	23

Oikea istuma-asento .....	24
Turvavyöiden oikea käyttö .....	25
Raskaana olevat naiset ja turvavyön käyttö ...	26
Turvavyön esikiristin .....	27
Turvavyömuistutus .....	27

## Turvatyyny ..... 28 |

Turvatyynyn esittely .....	28
Etumatkustajan turvatyynyn passivointi .....	30
SRS-varoitusvalo .....	31
Turvatyynyn laukeaminen .....	32

## Lasten turvallisuus ..... 34 |

Lapsia koskevat huomautukset .....	34
Lapsilukko .....	36
i-Size-turvaistuin (Eurooppa) .....	36
ISOFIX-turvaistuinjärjestelmä (muu kuin Eurooppa) .....	37
Lasten turvaistuimen yläkiinnityshihna .....	37

Turvaistuimen oikea asennus (Eurooppa) .....	38	USB-portti .....	69
Turvaistuimen oikea asennus (muu kuin Eurooppa) .....	40	Ajoneuvon jääkaappi.....	69
Turvaistuinten soveltuvuus (Eurooppa).....	42	<b>Multimedia .....</b>	<b>71</b>
Turvaistuinten soveltuvuus (muu kuin Eurooppa) .....	45	Multimedian ohjauspaneeli.....	71
<b>Istuminen etu-/takaistuimilla... 48</b>		Perustoiminnot.....	72
Ajoneuvon virransyötön kytkeminen päälle/pois .....	48	Bluetooth-puhelu.....	76
Istuimen säätö .....	49	Voice assistant (ääniavustaja).....	77
Ulkoistapeilin säätö .....	51	Viestikeskus .....	79
Sisätaustapeilin säätö.....	52	Mobiililaitteen ja ajoneuvon liitäntä.....	80
Ikkunoiden ohjaus.....	52	Multimedian käyttöä koskevat varoitimet.....	81
Aurinkosuojan ohjaus .....	54	<b>Ajaminen</b>	
Ohjauspyörän säädin.....	55	<b>Mittaristo .....</b>	<b>83</b>
Ohjauspyörän säätö .....	56	Mittariston merkkivalot .....	83
Ovien lukitseminen ajoneuvon sisältä.....	56	Mittariston varoitusvalot .....	86
<b>Ajomukavuus..... 57</b>		Mittaristo .....	88
Matkapuhelimen langaton lataus .....	57	Tietonäyttö .....	89
Ilmastoinnin ohjaus.....	59	Rengaspaineiden valvontajärjestelmä.....	90
Istuimen tuuletus/lämmitys .....	62	<b>Liikkeellelähtö .....</b>	<b>91</b>
Ohjauspyörän lämmitys .....	63	Ajoneuvon käynnistys .....	91
Säilytystila .....	63	Ajotilojen vaihtaminen .....	91
Käsikahva.....	65	Vaihteen vaihtaminen.....	92
Häikäisysuoja .....	66	<b>Nopeuden säätö .....</b>	<b>94</b>
Häikäisysuojan peili ja peilin valo.....	67	Poljin.....	94
Tarjotintaso.....	68	Jarruvastimen ohjausjärjestelmä.....	95
12 V:n pistorasia.....	68	Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä, kun sähköauto kulkee hitaalla nopeudella.....	98
		PAIKALLAANPITOAVUSTIN.....	99

**Valojen ohjaus ..... 100**

Valojen ohjaus .....	100
Älykäs kaukovalojärjestelmä .....	102

**Pyyhkimien ohjaus ..... 104**

Pyyhkimien ohjaus .....	104
-------------------------	-----

**ADiGO-  
eturvallisuusjärjestelmä ..... 107**

Etutörmäyksen lieventämisen avustin .....	107
Älykäs nopeusavustin (ISA) .....	111

**ADiGO-  
takaturvallisuusjärjestelmä ... 113**

Peruutustörmäysvaroitus .....	113
Kuolleen kulman tunnistus .....	114
Oven avaamisen varoitus .....	115
Peruutusreitivaroitus .....	116

**ADiGO:n kaistalla pysymisen  
avustin ..... 118**

Kaista-avustin .....	118
Hätäkaistavahti .....	121

**ADiGO-vakionopeus-  
säädinjärjestelmä ..... 124**

Mukautuva vakionopeus .....	124
Integroitu vakionopeusavustin .....	130

**Kuljettajan valvontajärjestelmä  
..... 134**

Kuljettajan valvontajärjestelmä .....	134
---------------------------------------	-----

**Alkolukon käyttöliittymä ..... 136**

Alkolukon käyttöliittymä .....	136
--------------------------------	-----

**Ajaminen erityisissä  
sääolosuhteissa ..... 137**

Ajaminen sumussa .....	137
Ajaminen sateella .....	137

Ajaminen kuumina vuodenaikoina .....	138
Ajaminen kylminä vuodenaikoina .....	139

**Pysäköinti**
**Pysäköintiavustin ..... 141**

Ulkotaustapeilin taitto alas peruutettaessa ...	141
Peruutus pysäköintiavustin (RPA) .....	141
Panoraamanäyttö (PVM) .....	142

**Lähteminen**
**Valmistelut ennen ajoneuvosta  
poistumista ..... 145**

Sähköinen seisontajarru (EPB) .....	145
Kaikkien ikkunoiden sulkeminen .....	147
Saattovalot .....	147

**Lukituksen avaus ajoneuvon  
sisällä ..... 148**

Ovien lukituksen avaus ajoneuvon sisällä ....	148
Ovien avaaminen ajoneuvon sisällä .....	148

**Ajoneuvosta poistumisen  
jälkeen ..... 150**

Turvallisuushuomautukset ennen ajoneuvosta poistumista .....	150
Elollisen olennon läsnäolon tunnistusmuistutus .....	150

**Ajoneuvon lukitus**
**Lukitseminen ajoneuvon  
ulkopuolella ..... 152**

Lukitseminen ajoneuvon ulkopuolella .....	152
Ulkotaustapeilin taitto .....	153

**Varkaudenestojärjestelmä ..... 154**

Korin varkaudenesto .....	154
---------------------------	-----

## Poistuminen

<b>Lataaminen .....</b>	<b>155</b>
Latausohjeet .....	155
AC-lataus .....	157
DC-lataus .....	162

## Huolto ja puhdistus

<b>Ajoneuvon puhdistus .....</b>	<b>165</b>
Puhdistus ulkoa .....	165
Puhdistus sisältä .....	167

## Ajoneuvon huolto .....

Ulkopuolen kunnossapito .....	169
Sisäpuolen kunnossapito .....	170
Renkaiden kunnossapito .....	170
Korroosiosuojaus .....	173
Ajoneuvon pitkäaikaisvarastointi .....	174
Jarrujen kuluminen .....	175

## Öljyjen ja nesteiden lisääminen .....

Konepellin avaaminen ja sulkeminen .....	176
Tuulilasin pesunesteen lisääminen .....	177
Jäähdytysnesteen tarkastus .....	178
Jarrunesteen tarkastus .....	179

## Ilmastointilaitteen huolto .....

Ilmastointilaitteen suodatin .....	181
------------------------------------	-----

## Sulakkeen vaihto .....

Sulakkeen tarkastus ja vaihto .....	182
-------------------------------------	-----

## Akun huolto .....

Pienjänniteakun huolto .....	183
Ajoakun huolto .....	185

## Käsittely hätätilanteessa

### Virtahätätilanne .....

Virran ulosoton kuvaus .....	188
Ulkoisen virran ulosotto .....	190

### Käsittely hätätilanteessa omistajan toimesta .....

Hätäavaus/-lukitus .....	194
Ikkunoiden alustus .....	196
Aurinkosuojaan alustus .....	197
Hätävilkkujen sytyttäminen .....	198
Heijastinliivin käyttäminen .....	198
Varoituskolmion asettaminen .....	199
Kuljettajan työkalujen esittely .....	199
Renkaan täyttö .....	200
Renkaan korjaus .....	202
Renkaiden paikan vaihto .....	205
Apukäynnistys .....	209
Ajoneuvon hätäkäynnistys .....	210
Ajoneuvon virran hätäkatkaisu .....	210
Tiedot ensiapupakkauksesta .....	211
Palosammuttimen käyttö .....	211
Hätätilanepakkauksen käyttö .....	212
Rengaspainemittarin käyttö .....	212

### Tiepalvelu .....

Hätäpuhelu .....	213
------------------	-----

Jumista poistuminen.....	213
Ajoneuvon hinaus.....	214

## **Pelastaminen teliikenneonnettomuuden sattuessa..... 216**

Pelastaminen, jos ajettu vedessä .....	216
Pelastaminen akkuvuodon sattuessa .....	216
Pelastaminen ajoneuvopalon sattuessa .....	217

## **Tekniset tiedot**

### **Ajoneuvon tiedot..... 218**

Ajoneuvon valmistenumero (VIN) .....	218
Ajoneuvon tyyppikilpi ja tarra .....	219

### **Tekniset parametrit ..... 221**

Ajoneuvon tekniset parametrit .....	221
Moottorin tekniset parametrit .....	222
Ajoakun tekniset parametrit .....	223
Pyörän ja renkaan parametrit .....	224
Jarrujärjestelmän tekniset parametrit.....	225
Muiden pääkoonpanojen tekniset parametrit .....	226
Ajoneuvon nesteiden tyypit ja määrät .....	227
Radion tekniset parametrit.....	228



## Ilmoitukset käyttäjille

### Kokoonpanot ja vaihtoehdot

Tämä käsikirja kattaa kaikki tähän tuotesarjaan tällä hetkellä saatavilla olevat vakiokokoonpanot ja valinnaiset kokoonpanot. Siksi jotkin tässä kuvatut kokoonpanot ja ominaisuudet eivät ole käytettävissä ajoneuvossasi. Katso ajoneuvosi kokoonpanoa koskevat tiedot myyntimateriaaleista tai ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen, kun olet ostamassa ajoneuvoa.

### Lisävarusteet, osat ja muutokset

Käytä vaihtoissa GAC AIONin alkuperäisiä lisävarusteita ja osia.

Jos ajoneuvon muuttamiseen käytetään muita kuin GAC AIONin alkuperäisiä lisävarusteita ja osia, takuuta ei myönnetä eikä vastuuta oteta tällaisiin varusteisiin ja osiin liittyvissä tapauksissa. Lisäksi takuu ei kata ajoneuvovaurioita ja suorituskyvyn heikkenemistä, jotka johtuvat muiden kuin GAC AIONin alkuperäisten lisävarusteiden ja osien käytöstä.

Ajoneuvon laitton muuttaminen on kielletty.

Ajoneuvon sähköjärjestelmän turvallisuuden ja luotettavuuden varmistamiseksi on ehdottomasti kiellettyä asentaa suuritehoisia sähkölaitteita (kuten suuritehoisia audiojärjestelmiä, vaihtosuuntaajia tai lämmityslaitteita) ilman GAC AIONin lupaa. Tällaisten laitteiden asentaminen voi aiheuttaa seuraavia ongelmia:

- ◇ Sähköjärjestelmän ylikuormitus: Ajoneuvon rakenteellisen kuorman ylittäminen voi aiheuttaa sulakkeen laukeamisen, piirin ylikuumentumisen tai jopa tulipalon.
- ◇ Akkuvaurio: Liiallinen virran ulosotto tai lataaminen voi lyhentää akun käyttöikää tai jopa johtaa akun toimintahäiriöön.
- ◇ Ajoneuvon takuun mitätöityminen: Luvattomat muutokset voivat mitätöidä ajoneuvon takuuehdot.

Jos lisäsähkölaitteita on asennettava, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen sen varmistamiseksi, että laite täyttää ajoneuvon sähköjärjestelmän rakennevaatimukset.

### Ajoneuvon romutus

Kun ajoneuvo tai sen osia romutetaan, noudata asianmukaisia turvallisuusmääräyksiä.

Turvatyyny ja turvavyön esikirstimet sisältävät räjähdysvaarallisia kemikaaleja, ja ne voivat aiheuttaa tulipalon tai muun onnettomuuden, jos niitä ei käsitellä asianmukaisesti ennen ajoneuvon romuttamista. Ota aina yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tai muuhun pätevään kolmanteen osapuoleen ajoneuvon purkamista ja romuttamista varten.

Käytetyt elektroniset laitteet tai akut on hävitettävä paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti varmistaen, että laitteisiin tallennetut arkaluonteiset tiedot poistetaan.

## Tapahtumien datan tallennus (EDR)

Tässä ajoneuvossa on tapahtumien datan tallennus (EDR). EDR-järjestelmän päätehtävänä on tallentaa tietoja tietyissä törmäystapauksissa (kuten turvatyynyn lauetessa tai törmättäessä esteeseen), jotta ajoneuvojärjestelmän toiminta ymmärretään paremmin. EDR-järjestelmää käytetään erityisesti ajoneuvon dynaamisiin ohjaus- ja turvajärjestelmiin liittyvien tietojen tallentamiseen lyhyessä ajassa onnettomuusanalyysin helpottamiseksi.



### HUOMAUTUS

- ◆ EDR tallentaa tietoja vain tiettyjen törmäysten aikana, eikä se tallenna tietoja normaalin ajon aikana.

EDR-järjestelmään tallennettujen tietojen merkityksen ja mahdollisen käytön kuvaus

- ◇ EDR-järjestelmä voi tallentaa ajoneuvon toimintaa ja ajoneuvon turvajärjestelmän tilaa koskevia tietoja. Seuraavassa taulukossa on joitakin tietoelementtejä ja merkityksiä:

Nro	Tietoelementin nimi	Tiedon kuvaus
1	Delta-V, pitkittäinen	ajoneuvon EDR:n kirjaama nopeuden kumulatiivinen muutos pitkittäisakselilla
2	Suurin delta-V, pitkittäinen	ajoneuvon EDR:n kirjaaman nopeuden kumulatiivisen muutoksen suurin arvo pitkittäisakselilla
3	Aika, suurin delta-V, pitkittäinen	aika törmäysajasta nollahetkeen, jossa kumulatiivisen nopeuden muutoksen suurin arvo havaitaan EDR:n kirjaamana pitkittäisakselilla
4	Nopeus, ajoneuvon ilmoittama	valmistajan määrittämän osajärjestelmän ilmoittama ajoneuvon nopeus, joka ilmaisee ajonopeuden ajoneuvon käytön aikana
5	Käyttöjarru, päällä/pois	jarrupoljinjärjestelmään asennetun tai siihen kytketyn laitteen tila sen tunnistamiseksi, onko poljinta painettu



Nro	Tietoelementin nimi	Tiedon kuvaus
6	Kaasupoljin, % täydestä	ilmaisee reaaliaikaisen prosenttiosuuden siitä, kuinka paljon kuljettaja on painanut kaasupoljinta
7	Turvavyön tila, kuljettaja	ilmaisee, onko kuljettajan turvavyö ollut kiinni vai auki törmäyshetkellä
8	Etuturvatyynyn laukeaminen, laukaisuaika, kuljettaja	mittaa ajan, joka on kulunut törmäyksen havaitsemisesta kuljettajan etuturvatyynyn laukeamiseen
9	Esikiristimen laukeaminen, laukaisuaika, kuljettaja	määrittää ajan, joka on kulunut kuljettajan istuimen turvavyön esikiristimen aktivoitumiseen törmäyksen havaitsemisen jälkeen
10	Useita törmäyksiä, tapahtumien määrä	vähintään 2 tapahtumaa, joista ensimmäisen ja viimeisen alun välissä on enintään 5 sekuntia
11	Aika tapahtumasta 1 tapahtumaan 2	kulunut aika ensimmäisen tapahtuman ajan nollahetkestä toisen tapahtuman nollahetkeen useita törmäyksiä sisältävässä kokonaisuudessa
12	Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta	ilmaisee, säätikö ABS aktiivisesti jarrupainetta pyörien lukkiutumisen estämiseksi jarrutuksen aikana
13	Ajovakauden hallinta	rekisteröi, kytkeytykö elektroninen ajonvakautusjärjestelmä moottorin tehon säätämiseksi tai yksittäisten pyörien jarruttamiseksi ajoneuvon vakauden säilyttämiseksi

Nro	Tietoelementin nimi	Tiedon kuvaus
14	Koko tiedosto tallennettu	vahvistaa, onko törmäykseen liittyvät tiedot kerätty ja tallennettu kokonaan
15	Ajoneuvon tyyppi, variantti ja versio (TVV)	tarkka ajoneuvon tyyppi, variantti ja versio ajoneuvosta, johon tapahtuman datan tallennusjärjestelmä on asennettu

**EDR-tietojen mahdollinen käyttö**

- ◇ EDR:n tallentamat tiedot antavat paremman käsityksen törmäys- ja henkilövahinkotilanteesta, ja niitä käytetään apuna onnettomuusanalyysissä.
- ◇ GAC AION ei luovuta EDR-järjestelmään tallennettuja tietoja kolmansille osapuolille seuraavin poikkeuksin:
  - sopimuksen tekeminen omistajan (tai vuokraajan kanssa ajoneuvon vuokrauksen yhteydessä) kanssa
  - poliisin, tuomioistuimen tai viranomaisten virallisesta pyynnöstä.
- ◇ Tietoja käytetään tarvittaessa:
  - ajoneuvojen turvallisuutta koskevaan tutkimukseen.

**EDR:n tiedonkeruulaitteiden tarjoajien ja hankintamenetelmien kuvaus**

- ◇ EDR-tietojen lukemiseen tarvitaan erityisiä teknisiä laitteita. Lisätietoja saat GAC AION -myyntiliikkeestä.

**Tietojen EDR-ohjausyksiköstä keräämisen menetelmän kuvaus**

- ◇ Jos haluat lukea EDR-järjestelmän tietoja, sinun on oltava ajoneuvon omistaja, käytettävä erityistä lukutyökalua, joka täyttää kansallisen standardin "GB39732-2020 Vehicle Event Data Recorder" tai muut sovellettavat kansalliset standardit, ja käytettävä työkalua työkalun omistajan käsikirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti.

**Lukitsemattoman tapahtuman päällekirjoitusmekanismin ja päällekirjoitettavien tapahtumatyyppien kuvaus**

- ◇ Nykyiset tapahtumatiedot voivat korvata edelliset lukitsemattomat tapahtumatiedot. Myöhemmän tapahtuman tiedot eivät voi korvata lukittuja tapahtumatietoja;
- ◇ Ylikirjoitettavia tapahtumia (lukitsemattomia tapahtumia):
  - Peruuttamattoman turvalaitteen laukeamatta jääminen.
  - Ajoneuvon nopeuden muutos x-akselilla 150 ms:n aikana on alle 25 km/h.


**OTA-päivitys**

Ajoneuvossa on OTA-päivitysmahdollisuus (Over-The-Air), mikä mahdollistaa tiettyjen ominaisuuksien päivittämisen/optimoimisen OTA-päivitysten kautta.

**OTA-päivityksen käyttö**

- ◇ Siirry käyttöliittymään Sovellukset ja palvelut (Apps & Services) ja napauta OTA-sovellusta, jotta pääset päivitystietojen sivulle. Jos päivityksiä on saatavilla, suorita OTA-päivitys valitsemalla Päivitä nyt (Upgrade Now) tai Ajoita päivitys (Schedule Upgrade).

#### OTA-päivitysilmoitukset

- ◇ OTA-päivityskuvake käyttöliittymässä
  - Kun päivitys on saatavilla, järjestelmäasetuksiin tulee näkyviin ilmoituskuva .
- ◇ Automaattinen ponnahdusilmoitus
  - Kun päivitystä varten on saatavilla päivitys, ponnahdusilmoituksella ilmoitetaan päivitettävästä versiosta.

#### Siirry OTA-päivitykseen

- ◇ Aloita päivitys välittömästi valitsemalla Päivitä nyt (Upgrade Now). Tämä käynnistää 90 sekunnin lähtölaskennan päivitystä edeltävällä valmistelusivulla. Jos kaikki ehdot täyttyvät lähtölaskennan päättyessä, päivityksen asennus alkaa. Jos päivityksen ehdot eivät täyty, näkyviin tulee asianmukaisia kehoitteita. Voit täyttää päivityksen ehdot ja yrittää uudelleen noudattamalla ohjeita.
- ◇ Aseta ajoitettu päivitysaika napauttamalla Ajoita päivitys (Schedule Upgrade). Suorita ajoitetun päivityksen määrittäminen loppuun noudattamalla keskikonsolin näytön kehoitteita. Kun ajoitettu ajankohta saavutetaan ja päivityshehdot täyttyvät, päivitysprosessi alkaa automaattisesti.

#### OTA-päivityksen tulokset

- ◇ Jos päivitys onnistuu, näkyviin tulee ilmoitus onnistumisesta. Voit tarkastella versiotietoja ja päivitystietoja napauttamalla. Jos päivitys epäonnistuu, ota yhteyttä myynnin jälkeiseen tukeen.



#### **HUOMAUTUS:**

- ◆ Noudata päivitystä edeltävän valmistelun aikana näytön ohjeita sen varmistamiseksi, että ajoneuvo täyttää päivityshehdot, kuten ajoneuvosta poistumisen ja ajoneuvon lukitsemisen.
- ◆ Ole kärsivällinen päivityksen aikana äläkä käytä ajoneuvoa ennen kuin päivitys on valmis. Päivityksen aikana ajoneuvon toiminnot eivät ole käytettävissä.
- ◆ Turvallisuussyistä älä aja ajoneuvo väkisin tai irrota akkua päivitysprosessin aikana.
- ◆ Ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi ohjelmisto palautuu edelliseen versioon, jos päivitys epäonnistuu. Jos havaitset päivitykseen liittyviä ongelmia, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.

#### **Käsikirjan aikaperusteinen tehokkuus**

Ajoneuvon jatkuvaa kehittämistä ja päivittämistä varten tätä käsikirjaa saatetaan päivittää ajoittain ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käsikirjassa olevat näyttökuvat sovelluksesta, paneeleista ja keskikonsolin näytön liittymistä koskevat vain nykyistä versiota, ja näyttö tai prosessi voi muuttua ohjelmistopäivityksen vuoksi.








## Käsikirjan lukeminen

### Pikahaku

Tämä käsikirja on jaettu loogisesti useisiin lukuihin. Jotta löydät haluamasi tiedot nopeasti, parittoman sivun oikeassa reunassa on navigointisarake.

Sisällysluettelo, joka on lukujen mukaisessa järjestyksessä, ja aakkosellinen hakemisto tämän käsikirjan lopussa voivat myös auttaa löytämään halutut tiedot nopeasti.

### Käsikirjan symbolit

Symboli	Merkitys
	VAARA: Tällä symbolilla varustettu teksti sisältää tietoja vakavasta vaarasta, joka huomiotta jätettynä aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.
	VAROITUS: Tällä symbolilla varustettu teksti sisältää tietoja keskitason vaarasta, joka huomiotta jätettynä aiheuttaa todennäköisesti vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.
	HUOMIO: Tällä symbolilla varustettu teksti sisältää tietoja vähäisestä vaarasta, joka huomiotta jätettynä voi aiheuttaa ajoneuvovaurioita.
	HUOMAUTUS: Tällä symbolilla varustettu teksti sisältää hyödyllisiä lisätietoja.
	Ympäristö: Tällä symbolilla varustettu teksti sisältää tietoja ympäristönsuojelusta.

### Käsikirjan kuvat

Tämän käsikirjan kuvat ovat vain viitteellisiä.

Ellei toisin ilmoiteta, tässä oppaassa mainitut ajoneuvon suunnat (edessä, takana, vasemmalla ja oikealla) perustuvat ajoneuvon ajosuuntaan.

## AION-SOVELLUS

AION-sovellus on virallinen alusta, joka sisältää omistajalle tietoa ajoneuvon käytöstä sekä käteviä ajoneuvon etähallintapalveluja.

Voit käyttää AION-sovelluksen kautta käteviä toimintoja, kuten ajoneuvon tilakyselyä, ajoneuvon asetuksia ja ajoneuvon jakamista.

Etsi AION sovelluskaupasta (App Market) ja lataa ja asenna se.

### HUOMAUTUS

- ◆ Käsikirjan sisältämät AION-sovelluksen näytöt koskevat vain nykyistä versiota. Jos näyttö tai toimenpide muuttuu esimerkiksi ohjelmistoversiopäivitysten vuoksi, uusimmat näytöt ovat etusijalla.
- ◆ AION-sovelluspohjaiset toiminnot liittyvät ajoneuvokokoonpanoihin. Kaikki toiminnot eivät ehkä ole käytettävissä ajoneuvossasi. Tietyt toiminnot määräytyvät ajoneuvokokoonpanon mukaan.

## Ajoneuvon yhdistäminen

Noudata seuraavia ohjeita, kun haluat aktivoida AION-sovelluksen tilisi ja yhdistää ajoneuvosi:

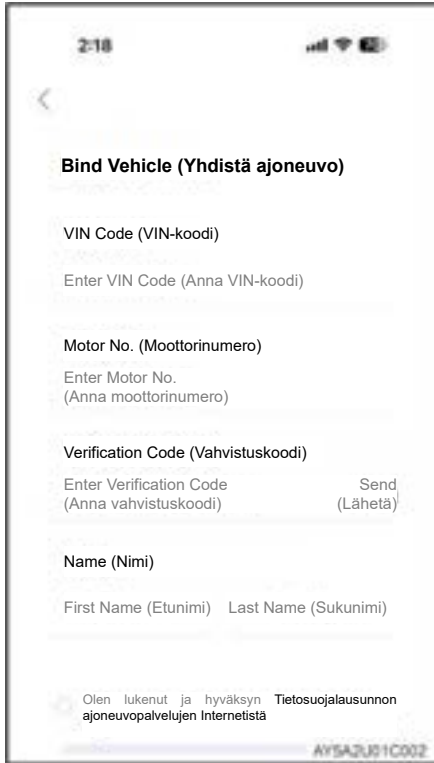
1. Lataa ja asenna AION-sovellus.



2. Kun olet rekisteröitynyt AION-sovellukseen, siirry Omistajan tiedot (Owner Identification) -käyttöliittymään napauttamalla Bind Vehicle (Yhdistä ajoneuvo).

1

Valmistelut ennen käyttöä



2:18

**Bind Vehicle (Yhdistä ajoneuvo)**

VIN Code (VIN-koodi)

Enter VIN Code (Anna VIN-koodi)

Motor No. (Moottorinumero)

Enter Motor No.  
(Anna moottorinumero)

Verification Code (Vahvistuskoodi)

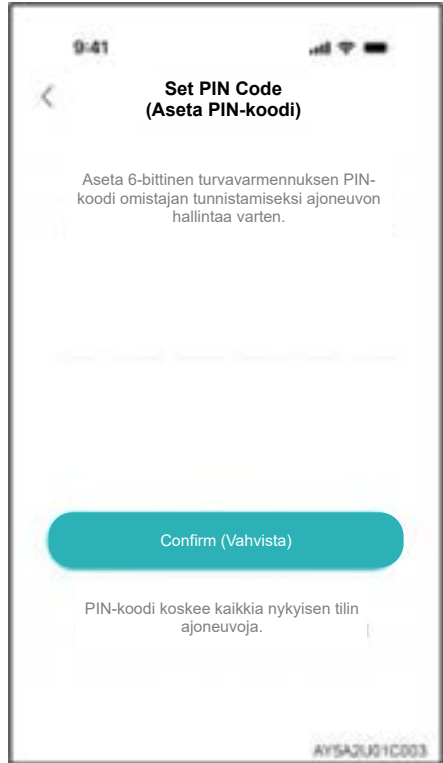
Enter Verification Code Send  
(Lähetä)

Name (Nimi)

First Name (Etunimi) Last Name (Sukunimi)

Olen lukenut ja hyväksyn Tietosuojalausannon ajoneuvopalvelujen Internetistä

AYSZUJ1C002



9:41

**Set PIN Code  
(Aseta PIN-koodi)**

Aseta 6-bittinen turvavarmennuksen PIN-koodi omistajan tunnistamiseksi ajoneuvon hallintaa varten.

Confirm (Vahvista)

PIN-koodi koskee kaikkia nykyisen tilin ajoneuvoja.

AYSZUJ1C003

3. Täytä Omistajan tiedot (Owner Identification) -näytössä tarvittavat tiedot, kuten VIN Code (VIN-koodi) ja Motor No. (Moottorinumero). Napauta Submit (Lähetä) tunnistautumista varten, kun olet täyttänyt kaikki tunnistautumistiedot ja hyväksynyt sopimuksen.
4. Turvavarmennuksen PIN-koodi on asetettava omistajan tunnistamiseksi ajoneuvon hallintaa varten. (Jos nykyinen AION-sovelluksen tili on jo yhdistetty ajoneuvoon, tämä vaihe ohitetaan.)

### HUOMAUTUS

- ◆ Kun PIN-koodi on asetettu, se koskee kaikkia nykyiseen tiliin yhdistettyjä ajoneuvoja. Omistajan ei tarvitse asettaa PIN-koodia uudelleen nykyisen tilin myöhemmän käytön aikana.
- ◆ Ajoneuvon yhdistämisessä AION-sovellus näyttää ajoneuvon hallintaan liittyvät kohteet mallin ja kokoonpanon mukaan.

## Ajoneuvon hallinta



- Hallitse ajoneuvoa etänä Vehicle Control (Ajoneuvon hallinta) -näytössä ajoneuvon yhdistämisen jälkeen.

### HUOMAUTUS

- Vehicle Control (Ajoneuvon hallinta) -moduulissa näkyvät toiminnot riippuvat ajoneuvosta, koska mallit ja kokoonpanot poikkeavat toisistaan.



- Napauta vastaavaa ohjauspainiketta tarpeen mukaan. Määritä vaihtoehdot (esim. ajoneuvon avaaminen/lukitseminen ja ilmaston lämpötilan säätäminen) ponnahduskehotteiden mukaisesti.

1

Valmistelut ennen käyttöä



3. PIN-koodin syöttämisen sivu tulee näkyviin, kun asetus on määritetty. Anna PIN-koodi, ja haluamasi ajoneuvon ohjaustoiminto suoritetaan.

## Etäasetukset

Voit asettaa joitakin ajoneuvon toimintoja etänä AION-sovelluksen kautta ennen ajamista sen jälkeen, kun olet yhdistänyt ajoneuvosi. Avaa AION-sovellus ja siirry ajoneuvon etähallinnan (Remote Vehicle Control) käyttöliittymään, kun haluat käynnistää ilmastointilaitteen, avata ajoneuvon lukituksen tai lukita ajoneuvon tai avata ikkunat.



### HUOMAUTUS

- ◆ AION-sovellusta optimoidaan ja päivitetään jatkuvasti. Voit parantaa käyttökokemusta päivittämällä AION-sovelluksen uusimpaan versioon.

## Ajoa edeltävä tarkastus

Ennen ajoa on suositeltavaa tarkistaa seuraavat asiat:

- ◇ Renkaat
- ◇ Valot
- ◇ Taustapeilit
- ◇ Ajoneuvon ympärillä olevat esteet
- ◇ Nestevuoto ajoneuvon pohjassa
- ◇ Aktivoitu hälytys tai varoitus

1

Valmistelut ennen käyttöä



## Älyavain

Älyavain on fyysinen avain, jolla voi käyttää yleisiä toimintoja, kuten lukitusta / lukituksen avausta ja ajoneuvon käynnistystä.

### Johdanto älyavaimen painikkeisiin



- ① Lukituspainike
- ② Takaluukun lukituksen avauspainike
- ③ Lukituksen avauspainike
- ④ Ilmastointilaitteen kaukokäynnistyksen avauspainike
- ⑤ Merkkivalo

### HUOMIO

- ◆ Älä altista älyavainta pitkäksi aikaa suoralle auringonvalolle, korkealle lämpötilalle tai kosteudelle.
- ◆ Älä pudota älyavainta korkealta.
- ◆ Älyavainta ei saa kastella eikä pestä ultraäänipesukoneessa.
- ◆ Älä pura älyavainta ilman lupaa.
- ◆ Älä aseta älyavainta ja teräviä esineitä yhteen, jotta älyavain ei naarmuunnu.
- ◆ Kun nouset lentokoneeseen älyavain mukanasi, älä paina sen painikkeita, sillä ne aiheuttavat häiriöitä lentokoneessa.

### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Älä aseta älyavainta lähelle magneettikentän tuottavaa esinettä, kuten televisiota, AV-laitetta, induktiolietä tai elektronista lääkinnällistä laitetta.
- ◆ Älä jätä älyavainta auton katolle, kun poistut autosta.
- ◆ Jos älyavain katoaa, ajoneuvo saatetaan varastaa. Siirry tällöin välittömästi GAC AION -myyntiliikkeeseen asian korjaamista varten.

### HUOMAUTUS

- ◆ Älyavain ei toimi sen jälkeen, kun ajoneuvo on siirtynyt ajovalmiustilaan.
- ◆ Jotkin älyavaimen toiminnot voivat muuttua epävakaaiksi tai epäonnistua seuraavissa tilanteissa:
  - kun älyavaimen paristo loppuu
  - kun älyavainta käytetään lähellä TV-tornia, latausasemaa, voimalaitosta, lentokenttää tai muuta radioaaltoa sisältävää paikkaa
  - kun käyttäjä kuljettaa kannettavaa radiota, matkapuhelinta tai muuta langatonta viestintälaitetta
  - kun älyavain on kosketuksissa metalliseen tai magneettiseen materiaaliin tai lähestyy sellaista
  - kun lähistöllä on lisävaruste, joka voi katkaista sähkömagneettiset aallot, kuten metalliiviste
  - kun lähistöllä käytetään muita älyavaimia.

### HUOMAUTUS (jatkoa)

- ◆ Ajan saatossa älyavaimen paristo on saattanut tyhjentyä, jos jokin seuraavista tilanteista ilmenee:
  - Älyavaimen kauko-ohjaustoiminto ei toimi.
  - Älyavaimen toiminta-alue pienenee.
  - Älyavaimen merkkivalo ei syty.  
Jos näin käy, vaihda paristo.
- ◆ Älyavaimen paristo tyhjentyy, jos sitä ei käytetä pitkään aikaan. Jos näin käy, vaihdata paristo GAC AION -myyntiliikkeessä.


## Ajoneuvon paikantaminen

Voit paikantaa ajoneuvosi karkeasti AION-sovelluksen kautta, jos unohdat, minne pysäköit sen. Käytä sitten AION-sovellusta valojen vilkuttamiseen ja äänimerkin toistamiseen tai käytä älyavaimen paikannustoimintoa äänimerkkien toistamiseen ja valojen vilkuttamiseen, kun olet ajoneuvon läheisyydessä.

### Ajoneuvon paikantaminen sovelluksen kautta


Tarkastele pysäköintipaikkaa AION-sovelluksen kautta.

### Ajoneuvon paikantaminen älyavaimen avulla

Kun olet ajoneuvon lähellä, paina älyavaimen lukituspainiketta  nopeasti 2 kertaa. Sen jälkeen ajoneuvo toistaa äänimerkkejä ja vilkuttaa valoja, jotta löydät ajoneuvosi.

## Lukituksen avaus ajoneuvon ulkopuolella

### Lukituksen avaus älyavaimen painikkeella

Kun ajoneuvo on lukittu, paina lukituksen avauspainiketta  kerran älyavaimen toiminta-alueella, jotta ajoneuvon lukitus avautuu.

### Älykäs aktiivinen lukituksen avaus

Kun älykäs aktiivinen lukituksen avustoiminto on kytketty päälle keskikonsolin näytössä ja kävelet lukitun ajoneuvon luo älyavain kädessä, ajoneuvon lukitus avautuu automaattisesti.

### Ajoneuvon lukituksen avaus mikrokytkimen avulla



Kun ajoneuvo on lukittu, voit avata ajoneuvon lukituksen painamalla mikrokytkintä, kunhan älyavain on mukana.

### Ajoneuvon lukituksen avaus sovelluksen kautta


Voit avata ajoneuvon lukituksen ajoneuvon hallintaliittymän kautta, kun olet yhdistänyt ajoneuvon AION-sovellukseen.

## HUOMAUTUS

- ◆ Ajoneuvon lukituksen/avauksen äänimerkki voidaan kytkeä päälle/pois keskikonsolin näytössä.
- ◆ Jos mitään toimenpidettä ei tehdä määrätyn ajan kuluessa ajoneuvon lukituksen avaamisen jälkeen, ovi lukittuu automaattisesti.
- ◆ Ajoneuvon etähallinta riippuu verkkoympäristöstä, eikä se välttämättä toimi. Älä koskaan lukitse ajoneuvoa ajoneuvon etähallintatoiminnolla älyavaimen ollessa ajoneuvon sisällä.

## Takaluukun avaaminen

### Takaluukun avaaminen älyavaimella

Avaa takaluukku painamalla takaluukun avainpainiketta  älyavaimen toiminta-alueella.

### Takaluukun automaattinen avaaminen anturin avulla

Kun olet ottanut anturipohjaisen takaluukun avaustoiminnon käyttöön keskikonsolin näytössä ja kaikki ovet ovat kiinni, tuo älyavain anturin aktiivointialueelle lähellä takaluukku. Hetken kuluttua takaluukku avautuu automaattisesti.

#### HUOMAUTUS:

- ◆ Takaluukun tunnistusavaus voidaan asettaa arvoon Close (Sulje), Only Open (Vain avaus) tai Prompt Tone (Merkkiääni) keskikonsolin näytön kautta.

### Takaluukun lukituksen avaus mikrokytkimellä



#### HUOMAUTUS

- ◆ Sähköinen takaluukku voidaan avata keskikonsolin näytön kautta.

#### HUOMAUTUS (jatkoa)

- ◆ Sähköinen takaluukku voidaan avata äänikomennolla.
- ◆ Sähköinen takaluukku voidaan avata AION-sovelluksen kautta.

### Takaluukun muistiasennon asetus

Kun takaluukku avataan yli puoleen väliin avauskorkeudesta, muistiasetus voidaan asettaa. Kun asetus on tallennettu, takaluukku voidaan avata vain asetettuun korkeuteen, kun se avataan seuraavaan kerran sähkötoimisesti.

- ◇ Takaluukun muistiasennon asettaminen
  - 1. tapa: Avaa takaluukku ja pysäytä se sopivaan kohtaan. Paina sitten pitkään takaluukun OFF-painiketta.
  - 2. tapa: Avaa takaluukku ja pysäytä se sopivaan kohtaan. Napauta sitten keskikonsolin näytössä kohtaa "Remember Current Position" (Muista nykyinen asento).
- ◇ Kun muistiasento on asetettu, sumneri toistaa 2 merkkiääntä ja takaluukun valomerkit sytyvät.
- ◇ Takaluukun muistiasennon peruuttaminen
  - 1. tapa: Takaluukku avautuu muistiasentoon ja painat sen muistiasentoa korkeampaan asentoon. Takaluukku sytyttää valomerkit ja muistiasento peruuntuu.
  - 2. tapa: Napauta keskikonsolin näytössä kohtaa "Clear Memory Positions" (Tyhjennä muistiasennot), kun takaluukku on avautunut.


**VAARA**

- ◆ Tarkista ennen ajamista, että takaluukku on kunnolla kiinni. Muussa tapauksessa takaluukku voi avautua vahingossa ja osua lähistöllä oleviin esineisiin tai tavaratilassa olevat esineet voivat pudota kyydistä, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- ◆ Estä lapsia leikkimästä tavaratilassa. Muussa tapauksessa lapset voivat jäädä lukkojen taakse tavaratilaan vahingossa ja saada lämpöhalvauksen, tukehtua tai saada muita vammoja.
- ◆ Älä anna lasten käyttää takaluukkuja. Muussa tapauksessa takaluukku saattaa avautua yllättäen tai lapsi voi jäädä puristuksiin sulkeutuvan takaluukun väliin.
- ◆ Älä matkusta tavaratilassa, sillä hätäjarrutus tai törmäys voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.


**VAROITUS**

- ◆ Tarkista ympäristö turvallisuuden vuoksi huolellisesti ennen takaluukun avaamista tai sulkemista.
- ◆ Poista kaikki kuormat, kuten lumi ja jää, takaluukusta ennen takaluukun avaamista. Muussa tapauksessa vammoja voi syntyä äkillisesti avautuvan takaluukun takia.
- ◆ Tarkista ennen takaluukun käyttämistä, että takaluukku on kokonaan auki ja pysyy avoimena. Muussa tapauksessa vammoja voi syntyä äkillisesti sulkeutuvan takaluukun takia.
- ◆ Älä asenna lisävarusteita takaluukkuun. Muussa tapauksessa takaluukkuun kohdistuu lisäpainoa, mikä voi saada takaluukun sulkeutumaan yllättäen avaamisen jälkeen ja aiheuttaa henkilövahingon.
- ◆ Aseta kuormat tavaratilaan mahdollisimman tasaisesti ja mahdollisimman lähelle takaistuimen selkänojaa.


**VAROITUS (jatkoa)**

- ◆ Kiinnitä kaikki tavaratilassa olevat kuormat.
- ◆ Älä koskaan lastaa tavaratilaa niin, että sallittu akselipaino ylittyy.
- ◆ Älä koskaan laita särkyviä, helposti syttyviä ja räjähtäviä esineitä tavaratilaan.
- ◆ Varmista, että tavaratilaan asetettu nestesäiliö ei vuoda.
- ◆ Varo, etteivät sormet ja muut ruumiinosat jää puristuksiin, kun suljet takaluukkuja.


**HUOMIO**

- ◆ Jos sähköistä takaluukkuja ei voida avata tai sulkea sähköisesti, tee se manuaalisesti ja hitaasti. Älä tee sitä liiallisella voimalla, sillä muuten sähköinen takaluukku voi vaurioitua tai vikaantua.
- ◆ Estä takaluukkuja naarmuttamasta tavaratilassa olevia kuormia, kun suljet takaluukkuja. Muussa tapauksessa takaluukku tai kyseinen kuorma voi vaurioitua.
- ◆ Vältä kovien esineiden ja takalasin lämmityselementtien välistä kitkaa, sillä muuten lämmityselementti voi vaurioitua.
- ◆ Täytä tavaratila järkevästi. Jos tavaratila on liian täynnä, älä sulje takaluukkuja voimakkaasti, sillä muuten takaluukku tai tavaratilassa olevat tavarat voivat vaurioitua.




## HUOMAUTUS

- ◆ Tavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan. Jos takaluukku suljetaan, tavaratilan valo sammuu automaattisesti.
- ◆ Jos takaluukku ei ole kokonaan kiinni, tavaratilan valo saattaa jäädä palamaan.
- ◆ Takaluukun nykyinen asento menetetään ja sähköinen toiminto poistuu käytöstä, jos akun miinusnapa irrotetaan, kun takaluukku ei ole täysin kiinni. Se voidaan sulkea sähköisesti. Kaikki sähkötoiminnot palautuvat normaaleiksi, kun takaluukku on täysin kiinni.
- ◆ Takaluukussa on puristumisenestotoiminto:
  - Takaluukun sulkeutuminen pysähtyy ja se avautuu sähköisesti maksimiasentoon, jos este estää takaluukun sähköisen sulkeutumisen.
  - Takaluukun avautuminen pysähtyy, se sulkeutuu kauko-ohjauksella sähköisesti ja sitten pysähtyy, jos este estää takaluukun sähköisen avautumisen.
  - Jos puristumisenestotoiminto aktivoituu kolme kertaa peräkkäin, sähköinen takaluukkutoiminto poistuu käytöstä. Sähköinen toiminto palautuu normaaliksi, kun takaluukku suljetaan manuaalisesti.



## Takaluukun sulkeminen

### Takaluukun sulkeminen sähköisesti

- ◇ Takaluukun sulkeminen älyavaimella
  - Kun takaluukku avataan eikä ajoneuvoa käynnistetä, paina pitkään älyavaimen painiketta  sen toiminta-alueella, ja takaluukku sulkeutuu automaattisesti.
- ◇ Takaluukun sulkeminen takaluukun painikkeella



- Kun takaluukku on auki, paina takaluukun sulkupainiketta, ja takaluukku sulkeutuu automaattisesti.

### HUOMAUTUS

- ◆ Sähköinen takaluukku voidaan sulkea keskikonsolin näytön kautta.
- ◆ Sähköinen takaluukku voidaan sulkea äänikomennolla.
- ◆ Sähköinen takaluukku voidaan sulkea AION-sovelluksen kautta.

### Takaluukun sulkeminen manuaalisesti

Takaluukun sulkeminen manuaalisesti tehdään seuraavasti:



1. Vedä takaluukun sulkemiskahvasta, jotta takaluukku laskeutuu sopivalle korkeudelle.
2. Paina takaluukku ulkopuolelta, kunnes takaluukku lukittuu kunnolla.

## Oven avaaminen ulkopuolelta

### Sähköinen piilotettu ovenkahva



Kun ajoneuvon lukitus avataan, piilotettu ovenkahva tulee esiin automaattisesti, ja oven voi avata vetämällä ovenkahvasta.

### Manuaalinen piilotettu ovenkahva



1. Avaa ajoneuvon lukitus ja paina kahvan etureunasta (nuoli A), jotta toinen reuna ponnahtaa esiin.
2. Avaa ovi vetämällä kahvasta.

### Oven sulkeminen



Kun olet noussut ajoneuvoon, sulje ovi vetämällä kahvasta sisäänpäin. Kun olet poistunut ajoneuvosta, sulje ovi painamalla ovea ulkopuolelta.



#### VAROITUS:

- ◆ Kun lukitset ajoneuvon, varo, etteivät kädet jää ovenkahvan väliin.
- ◆ Varmista ennen ajamista, että kaikki ovet ovat kunnolla kiinni. Muussa tapauksessa ovi, joka ei ole täysin kiinni, voi avautua ajon aikana. Se voi johtaa onnettomuuksiin, jotka voivat aiheuttaa ajoneuvovaurioita tai henkilövahinkoja.
- ◆ Ovi voidaan avata tai sulkea vain ajoneuvon ollessa paikallaan.
- ◆ Kun suljet ovea, älä aseta kättä oven reunalle, sillä se muodostaa puristumisvaaran.



#### HUOMIO:

- ◆ Kun ovenkahva ei ole taitettuna sisään, ovenkahvaa ei saa painaa väkisin, sillä muuten ovenkahva vaurioituu.
- ◆ Kun peset ajoneuvoa, aseta piilotetut ovenkahvat sisään, jotta vettä ei pääse ovenkahvoihin pesun aikana, mikä voi vaurioittaa ajoneuvoa.

### HUOMAUTUS

- ◆ Älä avaa ja sulje ovenkahvaa sähköisesti useita kertoja lyhyen ajan kuluessa, sillä muutoin sähköinen avaus- ja sulkemistoiminto voi passivoitua tilapäisesti. Tässä tapauksessa sinun on odotettava muutama minuutti ennen normaalin käytön jatkamista.
- ◆ Jos jokin ovi on avoimessa tilassa, avaa ovi uudelleen ja sulje se uudelleen.
- ◆ Jos jokin ovi ei ole täysin kiinni, mittaristoon tulee varoitus. Muistutus tulee näkyviin, kun määrätty nopeus saavutetaan.

## Sisävalaistus

### Älykäs tunnelmavallo (IAL)

Jos IAL-toiminto kytketään päälle keskikonsolin näytössä, sisätunnelmavallo syttyy sen jälkeen, kun virtalukko on kytketty tilaan ON, mikä takaa kuljettajalle mukavan kirkkaan ja miellyttävän ajoympäristön, vähentää ajoväsymystä ja parantaa ajokokemusta.

Voit myös asettaa tunnelmavalon kirkkauden, ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä mukautuvan musiikkitilan (Adaptive Music Mode), ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä ajamisen tunnistavan tilan (Driving-sensitive Mode) ja valita tunnelmavalon värin keskikonsolin näytöstä.

#### HUOMAUTUS

- ◆ Tunnelmavallo sammuu automaattisesti, jos lepotila (Rest Mode) on käytössä. Tunnelmavallo palaa toimintaan, kun lepotila (Rest Mode) poistetaan käytöstä. Tunnelmavallo voidaan syyttää uudelleen keskikonsolin näytöstä lepotilan (Rest Mode) alta.

- ◇ Tunnelmavalon mukautuva musiikkitila (Adaptive Music Mode)
  - Tunnelmavallo vaihtaa automaattisesti värejä ja kirkkautta musiikin mukaan, kun mukautuva musiikkitila (Adaptive Music Mode) on käytössä.

#### HUOMAUTUS

- ◆ Mukautuva musiikkitila (Adaptive Music Mode) on saatavana vain USB-musiikin, Bluetooth-musiikin ja online-musiikin (ei sisällä online-radiota) äänilähteissä.

- ◇ Tunnelmavalon tilaa seuraava ajotila
  - Kun ajotilaa seuraava tila on aktivoitu, tunnelmavallo vaihtaa värejä automaattisesti ajotilojen mukaan.

### Lukuvalo

Lukuvalon automaattinen syttyminen ja sammuminen

- ◇ Kun lukuvalon automaattinen syyttäminen on otettu käyttöön keskikonsolin näytössä, lukuvalo syttyy ja sammuu automaattisesti oven tilan ja ajoneuvon virransyötön tilan mukaan.

### Lukuvalon manuaalinen syttyminen ja sammuminen



- ◇ Syytä/sammuta haluamasi puolen etulukuvaloa painamalla etulukuvaloa.



- ◇ Kun painat takalukuvalon kytkintä kummalla tahansa puolella, kyseisen puolen takalukuvalo syttyy/sammuu.

#### HUOMAUTUS

- ◆ Jos lukuvalo on syytetty manuaalisesti, kun poistut ajoneuvosta, se sammuu automaattisesti tietyn ajan kuluttua.

## Turvavöiden esittely

Turvavyö on tärkein turvalaite, joka voi tehokkaasti vähentää loukkaantumisia onnettomuudessa, kun sitä käytetään yhdessä turvatyynyn kanssa. Muista kiinnittää turvavyö ennen ajoa.



### VAROITUS

- ◆ Kukin turvavyö on tarkoitettu vain yhdelle henkilölle. Älä jaa turvavyötä muiden henkilöiden (mukaan lukien lapset) kanssa.
- ◆ Turvavyöt on suunniteltu vartaloaltaan aikuisille matkustajille.
- ◆ Myös takaistuimella istuvien matkustajien on kiinnitettävä turvavyö asianmukaisesti. Muussa tapauksessa he voivat lentää ulos ajoneuvosta onnettomuuden sattuessa ja loukkaantua vakavasti ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja muille matkustajille ja kuljettajalle.
- ◆ Aseta lapsi takaistuimelle ja käytä sopivaa turvaistuinta.
- ◆ Käytä oikeaa istuma-asentoa varmistaaksesi, että turvavyö suojaa asianmukaisesti hätäjarrutuksessa tai onnettomuudessa.
- ◆ Älä käytä viallista turvavyötä ennen kuin se on korjattu.
- ◆ Älä koskaan asenna, poista, muuta, pura tai hävitä turvavyötä ilman lupaa.
- ◆ Jos esikiristystoiminto on aktivoitunut, sertifioitu turvavyö on vaihdettava.
- ◆ On suositeltavaa käyttää vain sellaisia turvavöitä, jotka AION on hyväksynyt tähän ajoneuvoon.



### HUOMIO:

- ◆ Estä turvavyön ja sen kiinnikkeen puristuminen oven väliin, sillä tällöin turvavyö saattaa vaurioitua.
- ◆ Tarkista turvavyöt säännöllisesti.
- ◆ Jos turvavyö ei toimi kunnolla, ota välittömästi yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta tai vaihtoa varten.
- ◆ Vaihda turvavyöjärjestelmä (mukaan lukien sen pultit) aina, jos se on ollut kytkettynä vakavassa törmäyksessä, vaikka mitään ilmeistä vauriota ei löytyisi.
- ◆ Älä muuta turvavöitä, turvavyönkiristimiä, turvavyön kiinnityspisteitä tai turvavyökeloja. Varmista, että turvavyöt eivät ole vaurioituneet tai kuluneet ja että ne pysyvät puhtaina. Tarkastuta turvavyöjärjestelmä välittömästi GAC AION -myyntiliikkeessä onnettomuuden jälkeen.

## Oikea istuma-asento

### Kuljettajan oikea istuma-asento



1. Säädä istuimen asento siten, että polkimeen ylettää helposti ja käsi ei ole täysin suorassa, kun pidät kiinni ohjauspyörästä.
2. Säädä istuimen selkänoja siten, että voit kääntää ohjauspyörää istuessasi suorassa ilman, että nojaat eteenpäin.
3. Säädä päätuki siten, että päätuen keskikohta on linjassa kuljettajan korvien keskikohdan kanssa.
4. Kiinnitä turvavyö oikein.

### Matkustajien oikea istuma-asento

1. Säädä etumatkustajan istuimen asento siten, että etäisyys kojetauluun on sopiva.
2. Säädä etumatkustajan selkänoja siten, että selkäsi on suorassa ja tukevasti kiinni istuimen selkänojassa.
3. Säädä matkustajan päätuki siten, että päätuen keskikohta on linjassa matkustajan korvien keskikohdan kanssa.
4. Kiinnitä turvavyö oikein.

### VAROITUS

- ◆ Pidä istuma-asento oikeana ajon aikana ja pidä selkäsi tiukasti kiinni istuimen selkänojassa. Muutoin hätäjarrutus tai onnettomuus voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- ◆ Kuljettajan tulee pitää sopiva etäisyys ohjauspyörästä.
- ◆ Älä aseta selkätyynyä istuimelle.

## Turvavyöiden oikea käyttö

### Turvavyön kiinnittäminen oikein

1. Säädä istuma-asento oikein.



2. Vedä turvavyö hitaasti ulos, vie se rintakehän ja lonkan yli ja työnnä kiinnike solkeen, kunnes kuulet ja tunnet salvan kytkeytyvän.
3. Vedä turvavyötä vastakkaiseen suuntaan ja varmista, että turvavyö on lukkiutunut kunnolla.
4. Säädä turvavyön asento.
  - Ohjaa olkavyö aina olkapään yli. Turvavyön tulee olla irti kaulasta ja niskasta, mutta se ei saa valua pois olkapäältä.
  - Lantiovyön tulee olla alhaalla lantion yli.

### Turvavyön avaaminen



1. Pidä turvavyötä paikallaan ja paina turvavyön soljen vieressä olevaa punaista painiketta, jotta kiinnike ponnahtaa automaattisesti ylös.
2. Anna turvavyön kelaautua hitaasti takaisin kelaan.



### VAARA

- ◆ Älä vedä turvavyötä käsivarren ali.
- ◆ Lantiovyötä tulee käyttää mahdollisimman alhaalla lantion yli. Jos sitä käytetään liian ylhäällä tai sitä ei ole kiristetty kunnolla, matkustaja voi loukkaantua tai jopa kuolla törmäyksessä tai muussa onnettomuudessa.

**VAROITUS**

- ◆ Älä koskaan avaa turvavyötä ajoneuvon käydessä tai ennen kuin ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.
- ◆ Kun kiinnike ponnahtaa ylös, ohjaa turvavyö kädellä takaisin, jotta se kelautuu hitaasti sisään, jotta nopeasti kelautuva turvavyö ei aiheuta vammoja.
- ◆ Noudata potilaiden ja toimintarajoitteisten henkilöiden kohdalla lääkärin ohjeita ja varmista, että käytät turvavyötä.
- ◆ Älä laita mitään esinettä kehon ja turvavyön väliin.

**HUOMIO**

- ◆ Jos turvavyö ei kelautu sisään tasaisesti, tarkista, että se ei ole kiertynyt tai taipunut. Jos turvavyö ei toimi kunnolla, ota välittömästi yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta tai vaihtoa varten.

## Raskaana olevat naiset ja turvavyön käyttö

Raskaana olevilla naisilla turvavyön oikea käyttö voi tehokkaasti vähentää naisen ja sikiön vammoja törmäyksessä tai äkillisessä pysähdyksessä.

Olkavyö on vedettävä olkapään yli, ja lantiovyön tulee olla alhaalla lantion yli ja poissa vatsan alueelta. Turvavyötä on käytettävä tasaisesti ilman, että rasiutusta kohdistuu raskaana olevien alavartaloon.

**VAARA**

- ◆ Raskaana olevan on syytä pyytää lääkäritä ohjeet turvavyön kiinnittämiseksi oikein.
- ◆ Muista käyttää turvavyötä oikein, sillä muuten raskaana oleva nainen ja hänen sikiönsä voivat loukkaantua vakavasti tai kuolla hätäjarrutuksessa tai törmäyksessä.

**VAROITUS**

- ◆ Älä laita mitään esinettä kehon ja turvavyön väliin.

## Turvavyön esikiristin

Törmäystilanteessa turvavyön esikiristin kiristää turvavyön nopeasti, jotta kuljettajan ja matkustajien liike hidastuu ja minimoi siten kuljettajan ja matkustajien kokeman törmäysvoiman.



### VAROITUS



- ◆ Turvavyön esikiristintä voi käyttää vain kerran.
- ◆ Ota ennen ajoneuvon romuttamista yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tai muuhun pätevään kolmanteen osapuoleen turvavyön esikiristimen irrottamista ja hävittämistä varten.



### HUOMAUTUS

- ◆ Turvavyön esikiristin ei välttämättä aktivoitu, jos etutörmäys, sivutörmäys, takatörmäys, kaatuminen tai onnettomuus tapahtuu ilman merkittävää edestä tulevaa törmäysvoimaa.
- ◆ Kun turvavyön esikiristin aktivoituu, se voi tuottaa hieman savua. Se on normaalia.

## Turvavyömuistutus

Jos kuljettaja tai matkustajat eivät ole kiinnittäneet turvavöitään ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, mittariston merkkivalo  vilkkuu tai jää palamaan ja vastaava kuvake  syttyy ajoneuvon tilan näytössä.



### HUOMAUTUS

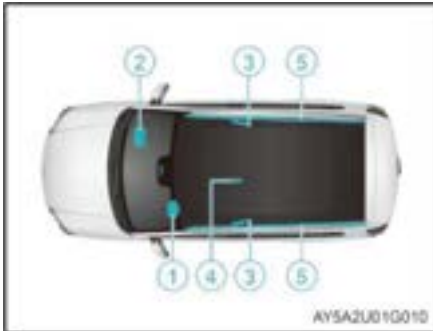
- ◆ Jos ajoneuvo saavuttaa tietyn nopeuden eivätkä kuljettaja ja matkustajat ole vielääkään kiinnittäneet turvavöitään, äänimerkki kuuluu ja näytön muistutus tulee näkyviin mittaristossa.

## Turvatyynyn esittely

Vakavassa törmäyksessä turvatyyny täyttyy ja laukeaa nopeasti, mikä vähentää matkustajan loukkaantumisvaaraa ajoneuvon sisällä yhdessä turvavyön kanssa.

### Turvatyynyjen asettelu

SRS-turvatyynyjärjestelmä koostuu kuljettajan turvatyynystä (ohjauspyörän verhoussuojuksessa), etumatkustajan turvatyynystä (kojetaulussa etumatkustajan edessä), sivuturvatyynyistä (etuistuimissa), etuosan keskiturvatyynystä (kuljettajan istuimessa) ja sivuturvaverhoista (vasemmalla ja oikealla katossa). Näitä vastaavat paikat on merkitty AIRBAG-merkinnällä, joka kertoo turvatyynyasennuksesta.



- ① Kuljettajan turvatyyny
- ② Etumatkustajan turvatyyny
- ③ Etusivuturvatyyny
- ④ Etuosan keskiturvatyyny
- ⑤ Sivuturvaverho

### VAARA

- ◆ ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta istuimella, joka on suojattu AKTIIVISELLÄ TURVATYNYNYLLÄ, sillä seurauksena voi olla LAPSEN KUOLEMA tai VAKAVA VANMAUTUMINEN.
- ◆ Kuljettajan ja kaikkien ajoneuvon matkustajien on kiinnitettävä turvavyö oikein.
- ◆ Turvatyyny tuottaa suuren iskuvoiman lauetessaan, mikä aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai jopa kuoleman, kun matkustaja istuu liian lähellä turvatyynyä.
- ◆ Imeväiset ja vauvat voivat loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla turvatyynyn laukeamisen vuoksi, jos suojaus ei ole asianmukainen. Jos vauva on liian pieni turvavyön käyttöön, on käytettävä asianmukaista lasten turvaistuinjärjestelmää.
- ◆ Älä aseta, asenna tai liimaa mitään esineitä kojetauluun, ohjauspyörään tai muihin paikkoihin, joihin turvatyyny on asennettu. Muutoin kyseiset esineet irtoavat, kun kuljettajan turvatyyny tai etumatkustajan turvatyyny laukeaa, ja aiheuttavat vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.
- ◆ Älä koskaan käytä istuimen lisävarusteita, jotka peittävät etusivuturvatyyny ja etuosan keskiturvatyynyn. Muutoin lisävarusteet voivat haitata niiden laukeamista, aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön tai odottamattoman laukeamisen ja sen jälkeen matkustajien vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.
- ◆ Älä koskaan asenna tai liimaa mitään esineitä tuulilasiin, ovi-ikkunaan, sivupilariin, kattoon jne.
- ◆ Älä kiinnitä henkaria tai muita kovia esineitä kattoon tai käsikahvaan. Muutoin ne irtoavat, kun sivuturvaverho laukeaa, ja aiheuttavat matkustajien vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman.



### VAARA (jatkoa)

- ◆ Älä koskaan asenna, poista, muuta, pura tai hävitä SRS-järjestelmiä ilman lupaa.
- ◆ Ennen ajoneuvon romuttamista on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tai muuhun pätevään kolmanteen osapuoleen turvatyynyn purkamista ja hävittämistä varten.



### VAROITUS

- ◆ Pidä istuma-asento oikeana ja pidä turvavyö kunnolla kiinnitettynä ajoneuvon liikkeessä.
- ◆ Säädä etuistuim sellaiseen asentoon, että se on riittävän kaukana kojetaulusta tai ohjauspyörästä, ja säädä selkänoja mahdollisimman suoraan ylöspäin.
- ◆ Suositus on, että lapset istuvat aina takaistuimella.
- ◆ Älä istu istuimen reunalla tai nojaa kojetauluun.
- ◆ Älä nojaa oveen ja sivupilariin.
- ◆ Älä koskaan aseta mitään esineitä jalan päälle ajoneuvon liikkeessä.
- ◆ Pyydä, että matkustajat eivät ole polvillaan istuimella ovea kohti tai kurota mitään ruumiinosaa ulos ajoneuvosta.
- ◆ Kun turvatyyny on lauennut, älä koske niihin liittyviin osiin, sillä siitä voi seurata palovammoja.
- ◆ Jos koet hengenahdistusta turvatyynyn laukeamisen jälkeen, avaa ovi tai ikkuna tuuletusta varten ja poistu ajoneuvosta, jos se on turvallista, ja huuhtelee jäämät pois vartalosta.
- ◆ Turvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain kerran. Jos se on lauennut, vaihda turvatyyny aina uuteen.



### HUOMIO

- ◆ Turvatyynyn osan sijaintipaikkaan tai etuoveen ei saa lyödä tai kohdistaa suurta voimaa, sillä seurauksena voi olla toimintahäiriö tai turvatyynyn yllättävä laukeaminen.
- ◆ Tarkista SRS-järjestelmä säännöllisesti. Jos jokin seuraavista olosuhteista ilmenee, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen SRS-järjestelmän tarkastusta ja korjausta tai vaihtoa varten mahdollisimman pian:
  - kun turvatyyny laukeaa
  - kun ajoneuvon etuosa, ovi tai ovea ympäröivä alue on vaurioitunut tai vääntynyt tai ajoneuvo on ollut onnettomuudessa, joka ei riitä turvatyynyn laukeamiseen
  - kun turvatyyny on naarmuuntunut, murtunut tai muuten vaurioitunut.



### HUOMAUTUS

- ◆ Kun ajoneuvo jälleenmyydään, pidä uusi omistaja ajan tasalla ajoneuvon turvatyynyjen järjestelystä ja mahdollisista vaihtoista.




## Etumatkustajan turvatyynyn passivointi




Etumatkustajan turvatyynyn passivointikytkin on kojetaulun sivussa.

### Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois päältä

Työnnä mekaaninen avain kytkimeen ja käännä se asentoon "PASSENGER AIRBAG OFF" (Matkustajan turvatyyny pois käytöstä). Tällöin keskikonsolin näytön yläosassa näkyy  sen merkiksi, että turvatyyny on poistettu käytöstä.

### Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle

Työnnä mekaaninen avain kytkimeen ja käännä se asentoon "PASSENGER AIRBAG ON" (Matkustajan turvatyyny käytössä). Tällöin keskikonsolin näytön yläosassa näkyy  sen merkiksi, että turvatyyny on otettu käyttöön.


## HUOMAUTUS

- ◆ Etumatkustajan turvatyynyn passivointikytkimen käyttämiseen tarvitaan mekaaninen avain. Suosittelemme, että kuljetat ajoneuvon mekaanista avainta aina mukana.

## VAARA:

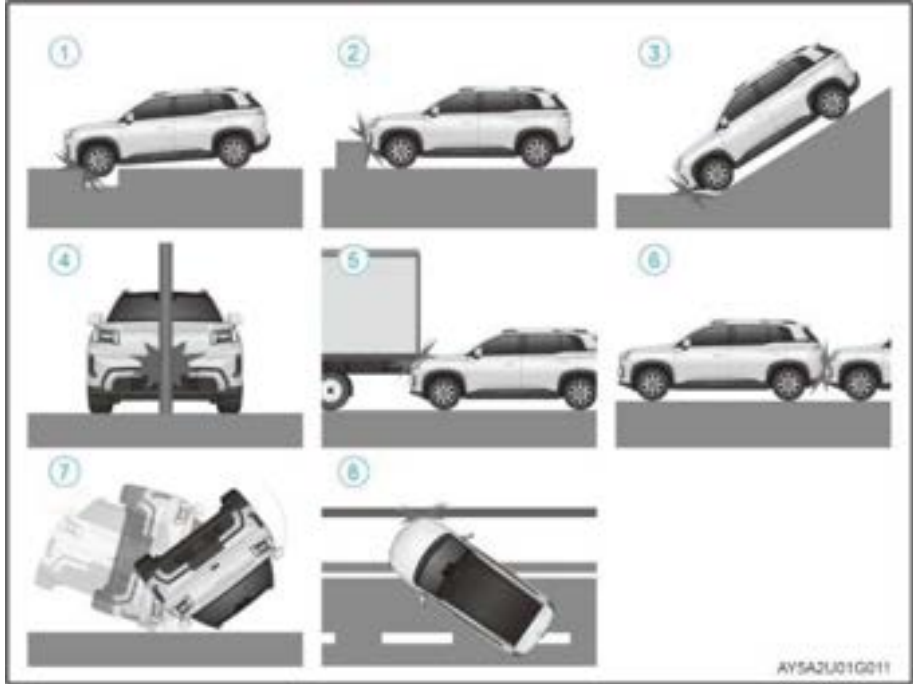
- ◆ Varmista, että turvatyyny on pois päältä, jotta vältetään vakavat loukkaantumiset, kun lapsi istuu etuistuimella.
- ◆ Kun etuistuimella istuu joku muu kuin lapsi, varmista, että turvatyyny on käytössä.
- ◆ Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.

## SRS-varoitusvalo

Kun ajoneuvo on käynnistynyt, SRS-varoitusvalo  palaa useita sekunteja ja sammuu, kun itsetestissä ei löydy ongelmia. Jos varoitusvalo ei sammuu itsetestin jälkeen tai syttyy uudelleen ajon aikana, SRS-järjestelmä on viallinen. Ota tässä tapauksessa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta tai vaihtoa varten.

## Turvatyynyn laukeaminen

Turvatyynyn laukeaminen riippuu ajoneudesta, törmäyskulmasta, onnettomuuden tyypistä, esteestä ja muista tekijöistä törmäyshetkellä.



Turvatyyny voi lauaeta seuraavissa tilanteissa:

- ① Keulan osuminen maahan, kun ajoneuvolla ylitetään syvä ura.
- ② Osuminen tien varrella olevaan ulkonemaan, reunakiveykseen jne.
- ③ Keulan osuminen maahan, kun ajoneuvolla ajetaan jyrkän rinteen pohjaan.

Turvatyyny ei välttämättä laukea seuraavissa tilanteissa:

- ④ Törmäys betonipilareihin, puihin tai muihin pitkiin esineisiin.
- ⑤ Takatörmäys kuorma-auton alaosaan.
- ⑥ Takatörmäys, jonka aiheuttaa toinen ajoneuvo.
- ⑦ Kaatuminen.
- ⑧ Törmäys seinään tai toiseen ajoneuvoon, muu kuin etutörmäys.

## HUOMAUTUS

◆ Kun turvatyyny laukeaa:

- Täyttönopeus on erittäin suuri, mikä voi aiheuttaa vähäisiä naarmuja, palovammoja tai muita vammoja.
- Se tapahtuu kovaäänisesti, ja samalla muodostuu hieman savua.
- Turvatyyny ja sitä ympäröivä alue ovat erittäin kuumia.
- Tuulilasi voi rikkoutua.
- Ajoneuvo katkaisee suurjännitteen syötön automaattisesti.
- Hätävilkut syttyvät automaattisesti.

## Lapsia koskevat huomautukset

### Turvatyynyn varoitusmerkki




Noudata häikäisysojassa olevaa varoitusarraa: Älä asenna selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta etumatkustajan istuimelle.

### Etumatkustajan turvatyynyn passiivointikytkin




Etumatkustajan turvatyynyn passiivointikytkin on kojetaulun sivussa.

### Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois päältä

Työnnä mekaaninen avain kytkimeen ja käännä se asentoon "PASSENGER AIRBAG OFF" (Matkustajan turvatyyny pois käytöstä). Tällöin keskikonsolin näytön yläosassa näkyy  sen merkiksi, että turvatyyny on poistettu käytöstä.

### Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle

Työnnä mekaaninen avain kytkimeen ja käännä se asentoon "PASSENGER AIRBAG ON" (Matkustajan turvatyyny käytössä). Tällöin keskikonsolin näytön yläosassa näkyy  sen merkiksi, että turvatyyny on otettu käyttöön.

### VAARA

- ◆ ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettavaa lasten turvaistuinta istuimella, joka on suojattu AKTIIVISELLÄ TURVATYNYNYLLÄ, sillä seurauksena voi olla LAPSEN KUOLEMA tai VAKAVA VAMMAUTUMINEN.
- ◆ Älä aseta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta etuistuimelle, jossa on etuturvatyyny. Muutoin lapsi voi loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla etumatkustajan turvatyynyn äkillisen täyttymisen aiheuttaman törmäysvoiman seurauksena onnettomuuden sattuessa.
- ◆ Asenna turvaistuin aina tarkasti turvaistuimen valmistajan asennusohjeiden mukaisesti. Muutoin lapsi voi loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla hätäjarrutus-, väistö- tai onnettomuusilanteessa.
- ◆ Lapsesta kiinnipitämistä ei suositella, koska lapsi saattaa osua tuulilasiin tai vammautua onnettomuusilanteessa.
- ◆ Älä koskaan jätä lasta yksin ajoneuvoon. Pyydä lasta olemaan käyttämättä älyavainta.
- ◆ Älä anna lapsen nojata turvatyynyn aktivointialueelle, kuten oveen ja sivupilariin, vaikka hän olisi hyvin suojattu turvaistuimessa. Muutoin lapsi voi loukkaantua vakavasti tai jopa kuolla turvatyynyn laukeamisen aiheuttaman törmäysvoiman seurauksena.



### VAARA (jatkoa)

- ◆ Turvaistuimen asentaminen takaistuimelle voi vaikuttaa viereisen istuimen turvavyön käyttöön.
- ◆ Estä lasta leikkimästä turvavyöllä. Muussa tapauksessa turvavyön kiertyminen lapsen kaulan ympärille voi aiheuttaa tukehtumisen tai muita vakavia vammoja ja jopa kuoleman. Jos näin käy ja turvavyötä ei voida irrottaa, on suositeltavaa leikata turvavyö saksilla.
- ◆ Kun lapsi istuu etuistuimella, turvatyyny on kytkettävä pois päältä vakavien loukkaantumisten välttämiseksi.



### VAROITUS

- ◆ Valitse lapsen iälle, pituudelle ja painolle sopiva turvaistuin.
- ◆ Aktivoi lapsilukko ennen ajoa ja lukitse kyseisen puolen ikkuna, jotta lapsi ei voi avata ovea tai ovi-ikkunaa odottamatta.
- ◆ Jos asennat turvaistuimen takaistuimelle, säädä etuistuin sellaiseen asentoon, että se ei vaikuta lapsen kulkuun eikä turvaistuimen käyttöön.
- ◆ Jos kuljettajan istuimen asento haittaa turvaistuimen käyttöä ja asennusta kuljettajan takana olevalle takaistuimelle, asenna turvaistuin etumatkustajan takana olevalle takaistuimelle.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Käytä turvaistuinta aina tarkasti turvaistuimen valmistajan käyttöohjeiden mukaisesti.
- ◆ Kiinnitä lapsi istuimeen kunnolla, vaikka turvaistuinjärjestelmää ei käytettäisikään. Älä aseta turvaistuinta autoon ilman asianmukaista kiinnitystä.



### HUOMIO

- ◆ Lasten turvaistuinjärjestelmään voi syntyä hankalasti havaittavia vaurioita, kun ajoneuvo törmää voimakkaasti onnettomuudessa, ja tämän vuoksi lasten turvaistuinjärjestelmän käyttö on lopetettava vakavan törmäyksen jälkeen.



### HUOMAUTUS

- ◆ Muista aina lasten turvaistuinjärjestelmään liittyvät varoimet ja määräykset ja noudata niitä.
- ◆ Kaikki turvaistuimet eivät sovellu tähän ajoneuvoon. Varmista siis käytettävän tai hankittavan turvaistuimen soveltuvuus.
- ◆ Turvaistuimella on huomattava suojaus- ja kiinnitysvaikutus, joten on suositeltavaa käyttää turvaistuinta vauvan syntymästä lähtien, jotta hän tottuu turvaistuimeen. Satunnainen käyttö voi aiheuttaa tyytymättömyyttä turvaistuimeen.

## Lapsilukko



Kun lapsi on takaistuimella, siirrä kytkin lukitusasentoon ② ennen oven sulkemista. Tällöin ovea ei voi avata sisäpuolelta, jotta lapsi ei voi avata ovea yllättäen.

Avaa lapsilukon lukitus avaamalla ovi ulkopuolelta ja siirtämällä kytkin avausasentoon ①.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Kun lapsilukko on aktivoitu, älä koskaan jätä lapsia tai toimintarajoitteisia henkilöitä yksin ajoneuvoon. Jos ajoneuvo on lukittu, lapset tai vammaiset henkilöt eivät välttämättä hätätilanteessa pysty poistumaan ajoneuvosta omatoimisesti oman turvallisuutensa vuoksi. Lisäksi ajoneuvon lukitsemisen vuoksi ulkopuolisilla pelastajilla voi olla vaikeuksia avun antamisessa.



### HUOMIO

- ◆ Kun lapsilukko on aktivoitu, takaovea ei voi avata sisäkahvasta, vaikka ovea ei ole lukittu. Tällöin takaovi on avattava ulkopuolelta. Älä vedä takaoven sisäkahvasta liian voimakkaasti, jotta se ei vaurioidu.

## i-Size-turvaistuin (Eurooppa)

i-Size-liitäntä on ankkuriliitäntä, joka mahdollistaa kiinteän liitännän i-Size-järjestelmää tukevaan turvaistuimeen.



Takaistuimen selkänojan ja istuintyynyn välissä on neljä i-Size-kiinnityspistettä turvaistuimen asentamista varten. Merkintä ① osoittaa i-Size-kiinnityspisteen sijainnin.

## ISOFIX- turvaistuinjärjestelmä (muu kuin Eurooppa)

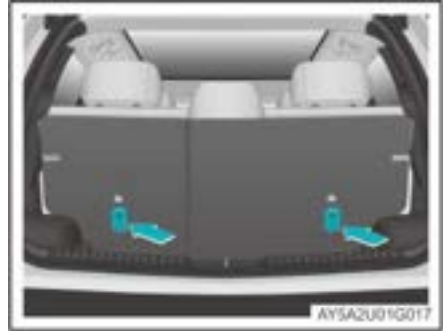
ISOFIX-rajapinta on ankkuriliitäntä, joka mahdollistaa kiinteän liitännän ISOFIX-järjestelmää tukevaan turvaistuimeen.



Takaistuimen selkänojan ja istuintyynyn välissä on neljä ISOFIX-kiinnityspistettä turvaistuimen asentamista varten. Merkintä ① osoittaa ISOFIX-kiinnityspisteen sijainnin.

## Lasten turvaistuimen yläkiinnityshihna

Yläkiinnityshihnan rajapinta on ankkuriliitäntä, joka mahdollistaa kiinteän liitännän yläkiinnityshihnajärjestelmää tukevaan turvaistuimeen.



Yläkiinnityshihnan kiinnityspiste sijaitsee takaistuimen ulomman istuimen takana.

5

Matkustaminen

## Turvaistuimen oikea asennus (Eurooppa)

### Turvaistuimen asentaminen turvavyön avulla

Turvaistuimen asentaminen turvavyön avulla tapahtuu seuraavasti:

1. Säädä etuistuimet eteen ja säädä selkänöjä pystysuoraan kulmaan.
2. Aseta turvaistuin takaistuimelle.



3. Vedä turvavyö ulos, vie turvavyö turvaistuimen läpi oikeaan suuntaan, työnnä turvavyön solki vyölukkoon, vahvista lukittuminen ja varmista, että turvavyö ei ole kierteellä.
4. Paina istuimella olevaa turvaistuinta alaspäin vartalollasi, kelaa turvavyötä ja kiristä se sen varmistamiseksi, että turvavyö ei löysty.



5. Varmista turvaistuimen tukeva kiinnitys työntämällä ja vetämällä turvaistuinta eri suuntiin.
6. Palauta etuistuimet normaaleihin asentoihin.

### Turvaistuimen asentaminen i-Size-kiinnityspisteen avulla

Turvaistuimen asentaminen i-Size-kiinnityspisteen avulla tapahtuu seuraavasti:

1. Säädä etuistuimet eteen ja säädä selkänöjä pystysuoraan kulmaan.
2. Vedä istuimen selkänöjan ja istuintynnyyn välissä olevaa kiinnityspisteen suojusta.
3. Aseta turvaistuin takaistuimelle.



4. Kiinnitä turvaistuimen alaosan lukitusmekanismi ① oikein takaistuimen i-Size-kiinnityspisteeseen ②.



5. Varmista turvaistuimen tukeva kiinnitys työntämällä ja vetämällä turvaistuinta eri suuntiin.
6. Palauta etuistuimet normaaleihin asentoihin.



### VAROITUS

- ◆ Varmista i-Size-kiinnityspistettä käytettäessä, että i-Size-kiinnityspisteen ympärillä ei ole vieraita esineitä eikä turvavyö ole juuttunut kiinnityspisteen taakse.
- ◆ Jos lapsen ja i-Size:n kokonaispaino on yli 33 kg, älä käytä i-Size-kiinnityspisteitä turvaistuinjärjestelmän tai istuinkorokkeen kanssa.
- ◆ Noudata hankkimasi turvaistuimen mukana toimitettuja asennusohjeita ja varoituksia.



### HUOMAUTUS:

- ◆ Kun asennat turvaistuinta, katso oikea asennus turvaistuimen omistajan käsikirjasta.
- ◆ Jos turvaistuinta asennettaessa kiinnityspisteen suojus selkänöjan ja istuintyydyn välissä vaikuttaa i-Size-rajapinnan asentamiseen, kiinnityspisteen suojus voidaan laittaa selkänöjan ja istuintyydyn väliseen rakoön.
- ◆ Varmista, että turvaistuimen selkänöja on suorassa ajoneuvon istuimeen nähden. Jos ajoneuvon päntuki estää tämän, päntukea voidaan nostaa tai irrottaa.
- ◆ Jos turvaistuin on isokokoinen ja asentaminen on vaikeaa, harkitse etuistuinten siirtämistä eteen- tai taaksepäin tai etuistuimen selkänöjan kulman säätämistä.
- ◆ Varmista, että turvaistuimen selkänöja on suorassa ajoneuvon istuimeen nähden. Jos ajoneuvon päntuki estää tämän, päntukea voidaan nostaa tai irrottaa.

## Turvaistuimen oikea asennus (muu kuin Eurooppa)

### Turvaistuimen asentaminen turvavyön avulla

Turvaistuimen asentaminen turvavyön avulla tapahtuu seuraavasti:

1. Säädä etuistuimet eteen ja säädä selkänöjä pystysuoraan kulmaan.
2. Aseta turvaistuin takaistuimelle.



3. Vedä turvavyö ulos, vie turvavyö turvaistuimen läpi oikeaan suuntaan, työnnä turvavyön solki vyölukkoon, vahvista lukittuminen ja varmista, että turvavyö ei ole kierteellä.
4. Paina istuimella olevaa turvaistuinta alaspäin vartalollasi, kelaa turvavyötä ja kiristä se sen varmistamiseksi, että turvavyö ei löysty.



5. Varmista turvaistuimen tukeva kiinnitys työntämällä ja vetämällä turvaistuinta eri suuntiin.
6. Palauta etuistuimet normaaleihin asentoihin.

### Turvaistuimen asentaminen ISOFIX-kiinnityspisteen avulla

Turvaistuimen asentaminen ISOFIX-kiinnityspisteen avulla tapahtuu seuraavasti:

1. Säädä etuistuimet eteen ja säädä selkänöjä pystysuoraan kulmaan.
2. Vedä istuimen selkänöjan ja istuintyydyn välissä olevaa kiinnityspisteen suojusta.
3. Aseta turvaistuin takaistuimelle.



4. Kiinnitä turvaistuimen alaosan lukitusmekanismi ① oikein takaistuimen ISOFIX-kiinnityspisteeseen ②.



5. Varmista turvaistuimen tukeva kiinnitys työntämällä ja vetämällä turvaistuinta eri suuntiin.
6. Palauta etuistuimet normaaleihin asentoihin.



### VAROITUS

- ◆ Varmista ISOFIX-kiinnityspistettä käytettäessä, että ISOFIX-kiinnityspisteen ympärillä ei ole vieraita esineitä eikä turvavyö ole juuttunut kiinnityspisteen taakse.
- ◆ Jos lapsen ja ISOFIX-järjestelmän kokonaispaino on yli 33 kg, älä käytä ISOFIX-kiinnityspisteitä turvaistuinjärjestelmän tai istuinkorokkeen kanssa.
- ◆ Noudata hankkimasi turvaistuimen mukana toimitettuja asennusohjeita ja varoituksia.



### HUOMAUTUS:

- ◆ Kun asennat turvaistuinta, katso oikea asennus turvaistuimen omistajan käsikirjasta.
- ◆ Jos turvaistuinta asennettaessa kiinnityspisteen suojus selkänöjan ja istuintyynyn välissä vaikuttaa i-Size-rajapinnan asentamiseen, suojus voidaan laittaa selkänöjan ja istuintyynyn väliseen rakoon.
- ◆ Jotta voidaan varmistaa parempi suoja ja estää pääntukea haittaamasta turvaistuimen toimintaa käytön aikana, on suositeltavaa irrottaa kyseisen istuimen pääntuki turvaistuinta asennettaessa.
- ◆ Jos turvaistuin on isokokoinen ja asentaminen on vaikeaa, harkitse etuistuinten siirtämistä eteen- tai taaksepäin tai etuistuimen selkänöjan kulman säätämistä.
- ◆ Jos takaistuimen pääntuki haittaa turvaistuimen asentamista, takaistuimen pääntukea voidaan nostaa tai se voidaan irrottaa, jotta haittaa voidaan rajoittaa tai se voidaan poistaa.
- ◆ Varmista, että turvaistuimen selkänöja on suorassa ajoneuvon istuimeen nähden. Jos ajoneuvon pääntuki estää tämän, pääntukea voidaan nostaa tai irrottaa.

## Turvaistuinten soveltuvuus (Eurooppa)

### Turvaistuimien kiinnityspaikat

Istumapaikka	Kuljettaja	1. istuinrivi matkustaja		2. istuinrivi vasemmalla	2. istuinrivi keskellä	2. istuinrivi oikealla
		Matkustajan turvatyyny PÄÄLLÄ	Matkustajan turvatyyny POIS PÄÄLTÄ			
Soveltuu yleisimmalliselle turvavyöistuimelle (kyllä/ei)	-	KYLLÄ Vain kasvat menosuuntaan	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ
I-Size-istumapaikka (kyllä/ei)	-	EI	EI	KYLLÄ	EI	KYLLÄ
Soveltuu sivukiinnitettävälle turvavyöistuimelle (L1/L2)	-	EI	EI	EI	EI	EI
Suurin soveltuva turvaistuin selkä menosuuntaan (R1/R2X/R2/R3)	-	EI	EI	R1/R2X/ R2/R3	EI	R1/R2X/ R2/R3
Suurin soveltuva turvaistuin kasvat menosuuntaan (F2X/F2/F3)	-	EI	EI	F2X/F2/F3	EI	F2X/F2/F3

Istumapaikka	Kuljettaja	1. istuinrivi matkustaja		2. istuinrivi vasemmalla	2. istuinrivi keskellä	2. istuinrivi oikealla
		Matkustajan turvavyöny PÄÄLLÄ	Matkustajan turvavyöny POIS PÄÄLTÄ			
Suurin soveltuva koroikeistuin (B2/B3)	–	B2 <sup>(a)</sup>	B2 <sup>(a)</sup>	B2/B3	B2 <sup>(a)</sup>	B2/B3
Tukijalan soveltuvuus	–	EI	EI	KYLLÄ	EI	KYLLÄ


**HUOMAUTUS:**

- ◆ Joillekin turvaistuimille on määritetty kokoluokka. Tarkista kokoluokka valmistajan ohjeiden, pakkauksen ja turvaistuimen merkintöjen mukaisesti. Katso oikeaa asennusta koskevat ohjeet turvaistuimen käyttöoppaasta.
- ◆ <sup>(a)</sup> Koskee vain asennusta turvavyöllä.

## Suositeltu turvaistuin

Lapsen pituus	Turvaistuinjärjestelmä	Ajosuunta	Kiinnitys
40–83 cm	Maxi Cosi Pebble 360	Selkä menosuuntaan	Turvavyö
40–105 cm	Maxi Cosi Pearl 360 ja FamilyFix 360 -telakka	Selkä menosuuntaan	i-Size ja tukijalka
100–150 cm	Britax Römer KidFix i-Size <sup>a)</sup>	Kasvat menosuuntaan	i-Size ja turvavyö
135–150 cm	Graco Booster Basic R129	Kasvat menosuuntaan	Turvavyö

## a) Varmista, että:

- ◇ i) lantiovyö on SecureGuardissa, poikittaisvyö ei ole SecureGuardissa ja
- ◇ ii) poikittaisvyö on XP-PADissa ja
- ◇ iii) SICT on asennettu.

Turvaistuinjärjestelmän kiinnityksessä suositellaan käyttämään ISOFix-kiinnityspisteitä.

**HUOMAUTUS:**

- ◆ Kun asennat turvaistuinta, katso oikea asennus turvaistuimen käyttöoppaasta.

## Turvaistuinten soveltuvuus (muu kuin Eurooppa)

### Turvaistuinten kiinnityspaikat

Tekniset tiedot	Painoluokka	Istumapaikka			
		1. istuinrivi matkustaja	2. rivi vasemmalla	2. istuinrivi keskellä	2. rivi oikealla
Sopii ajoneuvon turvavöillä asennetuille yleisillä turvaistuinjärjestelmille	Luokka 0: <10 kg	EI	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ
	Luokka 0 +: <13 kg				
	Luokka I: 9–18 kg				
	Luokka II: 15–25 kg	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ	KYLLÄ
	Luokka III: 22–36 kg				
Sopii i-Size- tai ISOFIX-turvaistuinjärjestelmille	≤150 cm	EI	KYLLÄ	EI	KYLLÄ
Kantokoppa (L1, L2)	–	EI	EI	EI	EI

Tekniset tiedot	Painoluokka	Istumapaikka			
		1. istuinrivi matkustaja	2. rivi vasemmalla	2. istuinrivi keskellä	2. rivi oikealla
R1, R2X, R2, R3	Luokka 0: <10 kg				
	Luokka 0 +: <13 kg	EI	R1, R2X, R2, R3	EI	R1, R2X, R2, R3
	Luokka I: 9–18 kg				
F2X, F2, F3	Luokka I: 9–18 kg	EI	F2X, F2, F3	EI	F2X, F2, F3

Jollekin turvaistuimille on määritetty kokoluokka. Tarkista kokoluokka valmistajan ohjeiden, pakkauksen ja turvaistuimen merkintöjen mukaisesti. Katso oikeaa asennusta koskevat ohjeet turvaistuimen käyttöoppaasta.

### Suosittelu turvaistuini

Turvaistuimen mallisuositus: Joie Every Stage FX

Asennuksen varotoimet:

- ◇ Istuimen rungon säätö: Suositellaan asennettavaksi selkä menosuuntaan.
- ◇ Päätuven säätö: Suositus on, että pääntuki säädetään lapsen olkapään korkeudelle.

### HUOMAUTUS:

- ◆ Kun asennat turvaistuinta, katso oikea asennus turvaistuimen käyttöoppaasta.
- ◆ Jotta voidaan varmistaa parempi suoja ja estää pääntukea haittaamasta turvaistuimen toimintaa käytön aikana, on suositeltavaa poistaa kyseisen istumapaikan pääntuki turvaistuinta asennettaessa.
- ◆ Jos isokokoisten turvaistuinten kohdalla asentaminen on vaikeaa, harkitse etuistuimen siirtämistä eteen- tai taaksepäin tai etuistuimen selkänojan kulman säätämistä.





## Ajoneuvon virransyötön kytkeminen päälle/pois

### Ajoneuvon virransyötön kytkeminen päälle

Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa mikä tahansa ovi, niin keskikonsolin näyttö syttyy ja koko ajoneuvon virta kytkeytyy automaattisesti päälle.

### Ilmastointilaitteen kaukokäynnistyksen avaus

Kun ajoneuvon virta on pois päältä, paina älyavaimen lukituspainiketta  alueella ja paina sitten nopeasti älyavaimen ilmastoinnin kauko-ohjauspainiketta  pitkään, kunnes suuntaviilku vilkkuu. Ilmastointi kytkeytyy päälle ja säättää lämpötilan automaattisesti.

### Ajovalmiustilaan siirtyminen

Kun suljet ovet, kiinnität turvavyön, painat jarrupoljinta ja asetat vaihevivun haluttuun

asentoon, niin mittariston merkkivalo **READY** syttyy sen merkiksi, että ajoneuvo on valmis ajoon.


### Ajoneuvon virransyötön kytkeminen pois

Pysäytä ajoneuvo ajon jälkeen ja aseta vaihevipu P-asentoon. Kun kuljettaja ja etumatkustaja poistuvat ajoneuvosta ja lukitsevat sen, ajoneuvon virransyöttö kytkeytyy pois päältä automaattisesti.

### Virran pitäminen päällä

Kun kuljettajan tarvitsee pitää ajoneuvon sähkölaitteet toiminnassa tilapäisesti poistuessaan ajoneuvosta (kun takaistuimella on esimerkiksi vanhuksia tai lapsia kuumana päivänä ja ilmastoinnin on pysyttävä päällä), pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, vaihda vaihde P-asentoon ja aktivoi virran päälläpitotoiminto keskinäytön ajoneuvon hallintaliittymässä. Kun tämän jälkeen poistut ajoneuvosta, ajoneuvon koko virtaa ei katkaista ja ajoneuvon sähkölaitteet pysyvät toiminnassa.

## HUOMAUTUS

- ◆ Jos henkilö istuu etumatkustajan istuimella vielä sen jälkeen, kun kuljettaja on poistunut ajoneuvosta, ajoneuvon virransyöttö ei katkea automaattisesti ja ajoneuvon sähkölaitteet pysyvät toiminnassa.
- ◆ Kun virran päälläpitotoiminto on aktivoitu ja ajoneuvon akun kokonaisvaraus laskee alle 10 prosenttiin, ajoneuvo sammuttaa koko virransyötön automaattisesti energian säästämiseksi.
- ◆ Kun virran päälläpitotoiminto on käytössä, varkaudenestohälytyn ja älykäs aktiivinen avaus/lukitus eivät toimi, mutta ajoneuvo voidaan kuitenkin lukita älyavaimella.
- ◆ Kun avaat ajoneuvon oven, ajoneuvon täysi virta kytkeytyy automaattisesti päälle. Jos etuistuimilla ei ole kuljettajaa ja matkustajia, ajoneuvo katkaisee virran automaattisesti tietyn ajan kuluttua energian säästämiseksi.
- ◆ Kun ajo on päättynyt, vaihda vaihde P-asentoon. Kun etuistuimella ollut kuljettaja ja matkustajat poistuvat ajoneuvosta lukitsematta sitä, ajoneuvon virta ei katkea välittömästi. Se katkeaa automaattisesti jonkin ajan kuluttua energian säästämiseksi.
- ◆ Kun ajoneuvo on virrankulutustilassa pitkän aikaa, keskikonsolin näyttöön avautuu ikkuna, jossa ilmoitetaan, että ajoneuvon virta katkeaa automaattisesti 60 sekunnin kuluttua.
- ◆ Kun ajoneuvo on lukittu, älyavaimen ilmastoinnin kauko-ohjauspainikkeen  pitkä painallus sammuttaa ilmastoinnin etänä.
- ◆ Ajoneuvon virransyöttö voidaan kytkeä pois päältä keskikonsolin näytön kautta.

## Istuimen säätö

### Pääntuen säätö



- ◇ Säädä pääntukea ylöspäin: Vedä pääntuki paikalleen.
- ◇ Säädä pääntukea alaspäin: Paina pääntuen painiketta samalla, kun painat pääntuen paikalleen, ja vapauta sitten painike.
- ◇ Irrota pääntuki: Paina pääntuen painiketta ja vedä samalla pääntukea ylöspäin.
- ◇ Asenna pääntuki: Kohdista pääntuki asennusreikään, paina pääntukea alaspäin lukitusasentoon, paina pääntuen painiketta samalla, kun painat pääntuen paikalleen, ja vapauta sitten painike.

### Etistuimen säätö



- ◇ Säädä istuimen asentoa pituussuunnassa painamalla istuimen asennon säätökytkintä ① eteen- ja taaksepäin.
- ◇ Säädä istuimen korkeutta siirtämällä istuimen asennon säätökytkimen ① päätä ylös- ja alaspäin.
- ◇ Säädä selkänojan kallistuskulmaa painamalla selkänojan säätökytkintä ② eteen- ja taaksepäin.

### Takaistuinten taittaminen



#### Takaistuimen selkänojan kulman säätö

- ◇ Vedä takaistuimen taittamisen kahva ylös ja kallista takaistuimen selkänojaa eteenpäin tai paina sitä taaksepäin haluttuun asentoon ja lukitse se sitten paikalleen.

Takaistuimen selkänojan taittaminen ja palauttaminen

1. Säädä takaistuimen pääntuki alimpaan asentoon.



2. Vedä taittamisen kahvoista ① takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunassa takaistuimen selkänöjan lukituksen avaamiseksi.
3. Vedä takaistuimen selkänöjaa eteenpäin, jotta se osuu istuintyynyyn, ja taita takaistuimen selkänöjaa.

Paina takaistuimen selkänöjaa kiinni istuintyyny takaosaan lukitusasentoon, jotta takaistuimen selkänöjaa palautuu normaaliin asentoon.

#### Kuljettajan istuimen muisti

Kuljettajan istuimessa on muistitoiminto. Kun ajoneuvoon on noustu ja keskikonsolin näyttöä käytetään, kuljettajan istuin säätyy automaattisesti tallennettuun asentoon.

Kuljettajan istuimen muistiasennon asettaminen:

1. Säädä istuin haluttuun asentoon.
2. Vahvista ja tallenna nykyinen asento keskikonsolin näytön kautta.

#### Etumatkustajan istuimen muisti

Myös etumatkustajan istuimessa on muistitoiminto. Kun ajoneuvoon on noustu ja keskikonsolin näyttöä käytetään, etumatkustajan istuin säätyy automaattisesti tallennettuun asentoon.

Etumatkustajan istuimen muistiasennon asettaminen:

1. Säädä istuin haluttuun asentoon.
2. Vahvista ja tallenna nykyinen asento keskikonsolin näytön kautta.

#### Istuimen tervetulo toiminto

Kun istuimen tervetulo toiminto aktivoidaan keskikonsolin näytöstä ja ajoneuvo on paikallaan vaihte P-asennossa, kuljettajan tai etumatkustajan oven avaaminen saa kyseisen istuimen liikkumaan automaattisesti hieman taaksepäin, jolloin kuljettajan ja matkustajien on helpompi nousta ajoneuvoon ja poistua ajoneuvosta. Kun kuljettajan tai etumatkustajan ovi on suljettu, kuljettajan tai etumatkustajan istuin palaa automaattisesti alkuperäiseen asentonsa.

#### VAARA

- ◆ Älä kallista istuimen selkänöjaa liikaa, sillä se voi aiheuttaa sen, että turvavyön lantio-osa liukuu lantion yli ja painaa suoraan vatsaa, tai aiheuttaa sen, että turvavyön olka-osa osuu kaulaan, mikä lisää vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa onnettomuuden sattuessa.
- ◆ Älä istu taitetulla istuimella tai tavaratilassa ajoneuvon liikkua.
- ◆ Jotta vakavien henkilövahinkojen riski olisi mahdollisimman pieni törmäyksessä, varmista ennen ajamista, että pääntuki on paikallaan.

#### VAROITUS

- ◆ Älä säädä istuinta ajon aikana.
- ◆ Kun säädät istuimen asentoa, varmista, että muut matkustajat eivät saa siitä vammoja.
- ◆ Varmista vammojen välttämiseksi, että jaloille on riittävästi tilaa.
- ◆ Älä laita käsiäsi istuimen alle tai lähelle liikkuvia osia vammojen välttämiseksi.

## HUOMIO

- ◆ Kun etuistuimen selkänöja on kallistettu kokonaan, älä istu sen päällä aläkä aseta sen päälle painavia esineitä, sillä istuin voi vaurioitua.
- ◆ Kun takaistuimen selkänöjaa taitetaan ja palautetaan, toimi rauhallisesti, jotta takaistuimen turvavyö ei vaurioidu tai jotta toiminnallisia ongelmia ei synny nopean taittamisen tai palauttamisen seurauksena.

## HUOMAUTUS

- ◆ Etuistuiimia voidaan säätää keskikonsolin näytön kautta.
- ◆ Etuistuinten hierontatoiminto voidaan asettaa keskikonsolin näytön kautta.
- ◆ Istuimen tervetuloiminto voidaan määrittää keskikonsolin näytön kautta.
- ◆ Kun etuistuimen asentoa on säädetty, keskikonsolin näyttö kehottaa tallentamaan uuden asennon. Jos muistissa olevaa asentoa ei tarvitse päivittää, ohita kehote.
- ◆ Jos istuimen asento katoaa tai jos muistiasento tai istuimen tervetuloiminto epäonnistuu, käytä kalibrointiin fyysistä kytkintä keskikonsolin näytön ohjeiden mukaisesti.
- ◆ Sähkötoimisia istuimia ei voida säätää tietyn ajan kuluessa törmäyksen jälkeen.
- ◆ Takaistuimen selkänöja voidaan taittaa suhteessa 60/40. Kun haluat taittaa yhden selkänöjan, vedä sitä vastaavasta takaistuimen taiton vivusta.

## Ulkotaustapeilin säätö

### Ulkotaustapeilin säätö

Napauta ajoneuvoa keskikonsolin näytön pääliitymässä, jotta pääset ulkotaustapeilin hallinnan liittymään "My Car" (Oma auto) -kohdassa, ja säädä ulkotaustapeili sopivaan kulmaan ohjauspyörän rullan avulla.

### Ulkotaustapeilin muisti

Ulkotaustapeileissä on muistitoiminto. Käytä keskikonsolin näyttöä ajoneuvoon nousemisen jälkeen, ja ulkotaustapeilit kääntyvät automaattisesti vastaavaan asentoon.

Ulkotaustapeilien muistiasennon asettaminen:

- ◇ Valitse muistipaikan säätö keskikonsolin näytöstä, säädä ulkotaustapeili sopivaan kulmaan ohjauspyörän rullan avulla ja vahvista ja tallenna nykyinen asento.

## VAARA

- ◆ Ulkotaustapeilejä ei saa säätää ajon aikana.
- ◆ Ulkotaustapeileissä näkyvät kuvat ovat todellisia kohteita pienempiä, ja todellinen etäisyys kohteen ja ajoneuvon välillä on pienempi kuin millä se näyttää. Älä koskaan arvioi väärin etäisyyttä takana olevaan ajoneuvoon, jotta voit välttää onnettomuudet.

## HUOMAUTUS

- ◆ Jos säädät ulkotaustapeilien asentoa, keskikonsolin näyttö kehottaa tallentamaan uuden asennon. Jos muistissa olevaa asentoa ei tarvitse päivittää, ohita kehote.

## Sisätaustapeilin säätö

Sisätaustapeili on säädettävä sopivaan kulmaan ennen ajoa.



Säädä sisätaustapeiliä ylös- ja alaspäin sekä oikealle ja vasemmalle, kunnes näkyvyys taaksepäin on mahdollisimman hyvä.

Kun takaa lähestyvän ajoneuvon valo häikäisee, automaattisesti himmentyvä sisätaustapeili säätyy, jotta häikäistyminen on vähäisempää.

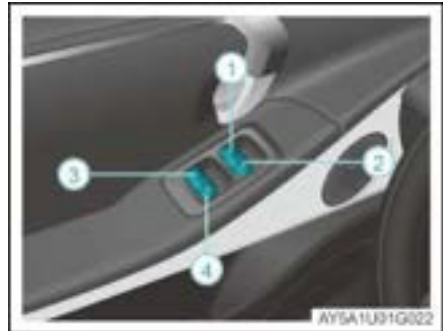


### VAARA:

- ◆ Sisätaustapeiliä ei saa säätää ajon aikana.

## Ikkunoiden ohjaus

**Kuljettajan puolen sähkötoimisen ikkunan painikkeiden esittely**



- ① Kuljettajan puolen sähkötoimisen ikkunan painike
- ② Etumatkustajan puolen sähkötoimisen ikkunan painike
- ③ Vasemman takaikkunan sähkötoimisen ikkunan painike
- ④ Oikean takaikkunan sähkötoimisen ikkunan painike

### Kuljettajan ikkunan säätö

Paina tai nosta vastaavaa ikkunapainiketta varovasti ja pidä sitä kyseisessä asennossa säätääksesi ikkunan haluttuun asentoon. Vapauta sitten painike.

Paina tai nosta haluamaasi ikkunapainiketta rajapisteen yli ja vapauta painike. Tällöin ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan automaattisesti. (nopea nosto ja lasku)

Ikkunoiden nopean noston ja laskun aikana ikkunat voidaan pysäyttää nykyisiin asentoihin käyttämällä painikkeita.

### Ikkunoiden puristumisestotoiminto

Jos ikkunalasia estetään, kun se nousee automaattisesti, se lakkaa nousemasta ja laskee välittömästi jonkin verran.

### VAROITUS

- ◆ Kuljettaja on vastuussa kaikkien sähkötoimisten ikkunoiden toiminnasta matkustajat mukaan luettuina. Älä koskaan anna lasten käyttää sähkötoimisia ikkunoita, sillä lapset tai muut matkustajat saattavat jäädä puristuksiin ikkunoissa.
- ◆ Kun ajoneuvossa on lapsia, matkustajan puolen ikkunan lukitustoiminnon aktivoimista suositellaan.
- ◆ Varmista ikkunoiden käytön aikana, että mikään kuljettajan ja matkustajan vartalon osa ei jää puristuksiin.
- ◆ Puristumisenestotoimintoa ei saa testata tahallisesti millään tavalla.
- ◆ Puristumisenestotoiminto ei välttämättä toimi, kun ikkuna on sulkeutumassa kokonaan.

### HUOMIO


- ◆ Kahden tai useamman ikkunan käyttö samanaikaisesti on kielletty. Muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.
- ◆ Samaa ikkunaa ei saa käyttää vastakkaisiin suuntiin painamalla oikean sähkötoimisen etuikkunan painiketta ja muita matkustajan ikkunan painikkeita samaan aikaan. Muutoin sähkötoiminen ikkuna saattaa lakata toimimasta.
- ◆ Jatkuva nopean noston ja laskun käyttö lyhyessä ajassa voi johtaa nopean nosto- ja laskutoiminnon tilapäiseen toimintahäiriöön.
- ◆ Ikkunoiden puristumisenestotoiminnon laukaiseminen useita kertoja lyhyessä ajassa voi johtaa ikkunoiden puristumisenestotoiminnon toimintahäiriöön.
- ◆ Kun ikkunan nopea nosto- ja laskutoiminto vikaantuu, alustus tarvitaan toiminnon palauttamiseksi. (Katso lisätietoja kohdasta "Käsittely hätätilanteessa – Käsittely hätätilanteessa omistajan toimesta – Ikkunoiden alustus")

### HUOMAUTUS

- ◆ Ikkunoiden avaamista ja sulkemista voidaan ohjata keskikonsolin näytön kautta.
- ◆ Ikkunoiden lukitsemista voidaan ohjata keskikonsolin näytön kautta.
- ◆ Ikkunoiden avaamista ja sulkemista voidaan ohjata äänikomennoilla.
- ◆ Matkustajan puolen ikkunat toimivat samalla tavalla kuin kuljettajan puolen ikkuna.
- ◆ Kun kuljettaja on poistunut ajoneuvosta ja jokin ikkuna on auki, neljä ikkunaa sulkeutuvat automaattisesti kerralla, kun ajoneuvo havaitsee sateen.
- ◆ Jos jokin ikkuna ei ole kokonaan kiinni ajoneuvon virrankatkaisun aikana (kun lukituksen havaitseva ikkunoiden sulkeutumistoiminto ei ole käytössä), näytössä näkyy muistutus siitä, että ikkuna ei ole kiinni, kun kuljettajan ovi avataan.
- ◆ Tarkista ennen ajoneuvosta poistumista, että ikkunat ovat kiinni.

## Aurinkosuojaan ohjaus

### Aurinkosuojaan avaaminen ja sulkeminen

Napauta painiketta  keskikonsolin näytössä, jotta pääset My Car (Oma auto) -valikon avauksen ja sulkemisen hallintaliittymään. Avaa tai sulje aurinkosuoja napauttamalla sitten aurinkosuojaan avaamisen tai sulkemisen painiketta. Pysäytä aurinkosuoja auringonsuojaan liikkeen aikana napauttamalla taukopainiketta.

### Aurinkosuojaan puristumisenestotoiminto

Jos aurinkosuoja kohtaa esteen sulkeutumisen aikana, se pysähtyy ja kelautuu automaattisesti takaisinpäin jonkin verran.



### VAROITUS

- ◆ Kuljettaja on vastuussa auringonsuojaan käytöstä, ja tämä koskee myös matkustajien aurinkosuojaan käyttöä. Jotta vahinkokäyttö voidaan estää (erityisesti lasten aiheuttama), älä anna lasten käyttää aurinkosuojaa, sillä lapset tai muut matkustajat saattavat jäädä puristuksiin.
- ◆ Varmista aurinkosuojaan käytön aikana, ettei kenenkään matkustajan vartalon mikään osa jää puristuksiin.
- ◆ Älä aktivoi puristumisenestotoimintoa tahallisesti laittamalla mitään vartalon osaa suojaan väliin.
- ◆ Jos kohde jää jumiin juuri ennen kuin aurinkosuoja sulkeutuu kokonaan, puristumisenestotoiminto ei ehkä toimi.



### HUOMIO

- ◆ Jos auringonsuojaan automaattinen avaus- ja sulkemistoiminto vikaantuu, voit palauttaa automaattisen toiminnon noudattamalla alustusmenettelyä. (Katso lisätietoja kohdasta "Käsittely hätätilanteessa – Käsittely hätätilanteessa omistajan toimesta – Aurinkosuojaan alustus")



### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Jos auringonsuojaan puristumisenestotoiminto vikaantuu, voit palauttaa puristumisenestotoiminnon noudattamalla alustusmenettelyä. (Katso lisätietoja kohdasta "Käsittely hätätilanteessa – Käsittely hätätilanteessa omistajan toimesta – Aurinkosuojaan alustus")



### HUOMAUTUS

- ◆ Aurinkosuoja voidaan avata ja sulkea puhekomennolla.

## Ohjauspyörän säädin



### ① Ohjauspyörän vasemman puolen painikkeet

- : Kun saat puhelun, vastaa Bluetooth-puheluun painamalla lyhyesti ja hylkää puhelu painamalla pitkään. Puhelun aikana katkaise puhelu painamalla lyhyesti. Kun puhelua ei ole tullut, voit siirtyä numeronvalitsimeen tai Bluetooth-asetuksiin painamalla näppäintä.
- : Lyhyellä painalluksella pääset pikatoimintoihin, pitkällä painalluksella pikatoimintoasetuksiin.

### ① Ohjauspyörän vasen rulla

- Äänenvoimakkuuden säätö pyörittämällä ylös- ja alaspäin, kappaleen vaihtaminen pyyhkäisemällä vasemmalle ja oikealle, pysäytys/toisto painamalla.

### ③ Ohjauspyörän oikea rulla

- Vakionopeussäätimen nopeuden säätö pyörittämällä ylös- ja alaspäin, seurantaetäisyyden säätö pyyhkäisemällä vasemmalle ja oikealle, lyhyt painallus OK / pitkä painallus rengaspaineiden nollaus.

### ④ Ohjauspyörän oikean puolen painikkeet

- : Aktivoi/lopeta puhekomennot painamalla.
- : Lyhyellä painalluksella pääset pikatoimintoihin, pitkällä painalluksella pikatoimintoasetuksiin.

### ⑤ Äänimerkki

- Soita torvea painamalla tätä aluetta ja mykistä äänitorvi vapauttamalla alue.

### HUOMAUTUS

- ◆ Ohjauspyörän painikkeet voivat vaihdella kokoonpanon mukaan. Määrätyissä painikkeissa todellisen ajoneuvon kokoonpano on ensisijainen.
- ◆ Jotkin ohjauspyörän painikkeet toimivat vain tiettyjen ehtojen täytyessä.

### Ohjauspyörän pikatoimintoasetukset



Paina vasemman/oikean puolen painiketta pitkään, niin keskikonsolin näyttö vaihtaa vasemman/oikean puolen mukautettuihin näppäinasetuksiin. Viimeistele asetus valitsemalla haluamasi pikatoiminto. Vasemman painikkeen oletustoiminto on mittaristonäkymän vaihto ja oikean painikkeen äänilähteen vaihto.

## Ohjauspyörän säätö

Säädä ohjauspyörä sopivaan asentoon ennen ajoa, jotta ajoneuvon ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa.



1. Avaa ohjauspyörän lukitus vetämällä ohjauspyörän lukituskahva alas.
2. Säädä ohjauspyörä haluttuun asentoon (ylös, alas, eteen- ja taaksepäin).
3. Lukitse ohjauspyörä vetämällä ohjauspyörän lukituskahva takaisin alkuperäiseen asentoon.



### VAARA

- ◆ Ohjauspyörää ei saa säätää ajon aikana. Muutoin kuljettaja voi tehdä ajovirheen ja aiheuttaa onnettomuuksia, jotka johtavat vakaviin loukkaantumisiin ja jopa kuolemaan.
- ◆ Varmista ohjauspyörän säätämisen jälkeen, että ohjauspyörä on lukkiutunut kunnolla. Muutoin ohjauspyörä saattaa liikkua yllättäen ja aiheuttaa onnettomuuksia, jotka johtavat vakaviin loukkaantumisiin ja jopa kuolemaan.

## Ovien lukitseminen ajoneuvon sisältä

Ajoneuvon ovien lukitseminen keskinäytön kautta



Lukitse ovet keskikonsolin näytön kautta ennen ajoa.

### Nopeuslukitus

Kun nopeuslukitus on otettu käyttöön keskinäytön kautta, ovet on suljettu oikein ja ajoneuvo saavuttaa tietyn nopeuden, ovet lukkiutuvat automaattisesti.




### HUOMAUTUS

- ◆ Kun jokin ovi on raollaan, mittaristoon tulee ilmoitus avoimesta ovesta.
- ◆ Kun nopeuslukitustoiminto on käytössä, ovien lukitus ei välttämättä avaudu ääriolosuhteissa törmäyksen sattuessa. Lisätietoja on kohdassa "Käsittely hätätilanteessa – Käsittely hätätilanteessa omistajan toimesta – Hätäavaus/-lukitus – Lukituksen avaus törmäyksen sattuessa".

## Matkapuhelimen langaton lataus

**Matkapuhelimen langattoman latauksen ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä**  
Sulje kaikki ovet ja napauta keskikonsolin näyttössä

oikeaa yläpainiketta , jotta langattoman latauksen hallintaliittymä avautuu. Voit ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä langattoman lataustoiminnon hallintaliittymässä.

### Matkapuhelimen langaton lataus








Aseta langatonta latausta tukeva matkapuhelin langattoman latauksen alueelle. Hyvän langattoman latauskokemuksen varmistamiseksi matkapuhelimen tulee olla lähellä latausalueen takaosan ilmanpoistoaukkoa ja mobiililatauskäämi on hyvä kohdistaa kuvassa näkyvälle latausalueelle.

### Matkapuhelimen langattoman latauksen tilan näyttö

Matkapuhelimen langattoman latauksen toimintatila näkyy keskikonsolin näytön vasemmassa yläkulmassa.

Kuva:

Kuvake	Tilatiedot
	Langaton lataustoiminto pois päältä
	Langaton lataustoiminto päällä, mutta matkapuhelinta ei ole asetettu
	Lataus käynnissä tai valmis

Kuvake	Tilatiedot
	Lataustoiminnon toimintahäiriö
	Lataustoiminto on poissa käytöstä ja tilapäisesti ei käytettävissä

### VAROITUS

- ◆ Varmista ennen lataamista, että luottokortit, pankkikortit, kulkukortit, henkilökortit tai muut magneettiset esineet eivät ole latausalueella, sillä ne voivat vaurioitua lataamisen aikana.
- ◆ Varmista ennen lataamista, että metalliesineitä, kuten kolikoita, avaimia ja sormuksia, ei ole latausalueella, sillä ne voivat kuumentua lataamisen aikana ja aiheuttaa turvallisuusrisikin.
- ◆ Jos havaitset metalliesineen latausalueella latauksen aikana, älä poista sitä välittömästi käsin, sillä siitä voi seurata palovammoja. Poista ensin matkapuhelimen langaton lataustoiminto käytöstä ja poista vieras esine vasta, kun se on jäähtynyt.
- ◆ Älä tarkista matkapuhelimen lataustilaa ajon aikana, jotta vältät huomion herpaantumisen ja joutuvat liikenneonnettomuudet.
- ◆ Kun ajoneuvossa ei ole ketään, älä lataa matkapuhelinta ajoneuvossa, sillä siitä voi seurata piileviä turvallisuusvaaroja.

### HUOMIO

- ◆ Vältä nesteiden roiskumista latausalueelle, sillä nesteet voivat vaurioittaa matkapuhelimen langatonta latausmoduulia.
- ◆ Älä päästä pieniä esineitä, kuten kiviä, hiekkaa, muruja tai paperiroskia, latausalueelle, sillä ne voivat joutua sisäiseen tuulettimeen ja aiheuttaa melua tai vaurioita.

### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Älä aseta raskaita esineitä langattoman latauksen alueelle, jotta langattoman latauksen moduuli ei vaurioidu.
- ◆ Jos matkapuhelimen langattoman latauksen aikana tapahtuu poikkeama, saat sitä vastaavan vikavaroituksen näkyviin napauttamalla langattoman latauksen kuvaketta. Noudata vianmäärityksen ohjeita. Jos vikaa ei voida poistaa, lopeta langattoman latauksen käyttö ja ota viipymättä yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.

### HUOMAUTUS (jatkoa)

- ◆ Matkapuhelimen langaton lataustoiminto sisältää sekä ajoneuvon että matkapuhelimen. Jos jompikumpi niistä on viallinen, se voi aiheuttaa latauksen epäonnistumisen.
- ◆ Takuut eivät ole käytettävissä epänormaalissa käytössä (esim. kytkentä ulkoiseen langattomaan latauskäähmiin) tai langattoman latausjärjestelmän purkamisen ja muuttamisen yhteydessä.
- ◆ Kun jarrupoljinta painetaan tai jokin ovi suljetaan, langaton lataus saattaa keskeytyä hetkeksi.

### HUOMAUTUS

- ◆ Vain langatonta latausta tukeva matkapuhelin voi käyttää matkapuhelimen langatonta lataustoimintoa.
- ◆ Langaton lataustoiminto voi vaikuttaa implantoitavien lääkinnällisten laitteiden, kuten sydämentahdistimien, normaaliin toimintaan. Kysy neuvoa lääkäriltä ennen tämän toiminnon käyttämistä.
- ◆ Lataa vain yhtä matkapuhelinta kerrallaan. Suurin latausteho on 50 W.
- ◆ Jos matkapuhelimen suojakotelo on liian paksu, se voi heikentää lataustehoa tai aiheuttaa latauksen epäonnistumisen.
- ◆ Lataus keskeytyy, kun lämpötila on liian korkea, ja jatkuu, kun lämpötila laskee.
- ◆ Kuoppaisilla teillä matkapuhelimen langaton lataus saattaa keskeytyä ajoittain. Jos matkapuhelin siirtyy pois latausalueelta, siirrä se takaisin latausalueelle.


## Ilmastoinnin ohjaus

### Ilmastoinnin pikahallinta-alue

Keskikonsolin näytön alaosassa olevaa ilmastoinnin pikahallinta-aluetta voidaan käyttää ilmastoinnin kytkemiseen nopeasti päälle. Kun ilmastointi on kytketty päälle, paina pitkään tai paina ja vedä lämpötilaa tai puhalluksen numeroa, jotta pikasäätö tulee näkyviin. Säädä ilmastoinnin lämpötilaa tai ilmamäärää nopeasti liu'uttamalla vasemmalle ja oikealle.

### Ilmastoinnin kytkeminen päälle ja pois päältä

Kun ilmastointi on pois päältä, kytke ilmastointi päälle napauttamalla keskikonsolin näytön pikahallinta-alueella olevaa "Turn on A/C" (Kytke ilmastointi päälle) -painiketta.

Kun ilmastointi on päällä, kytke ilmastointi pois päältä napauttamalla näppäintä  keskikonsolin näytön pikahallinta-alueella.



### HUOMAUTUS

- ◆ AUTO-tila passivoituu, kun ilmamäärää tai ilman syöttötilaa säädetään Auto-tilassa.

### Ilmastoinnin asetukset

Napauta keskikonsolin näytön missä tahansa käyttöliittymässä lämpötilaa tai puhallusnopeuden numeroita alaosassa olevalla ilmastoinnin pikahallinta-alueella, jotta pääset ilmastoinnin ohjausliittymään ilmastoinnin asettamiseksi.

- ◇ Säädä ilmastoinnin lämpötilaa liu'uttamalla ilmastoinnin hallintaliitännän lämpötilan hallinta-aluetta
- ◇ Säädä ilmastoinnin ilman puhallusta liu'uttamalla ilmastoinnin hallintaliitännän ilmamäärän hallinta-aluetta



Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle tai pois päältä



Automaattitilan aktivointi



Ilmastointilaitteen kompressorin kytkeminen päälle tai pois päältä



Ilmastoinnin energiansäästötilan aktivointi



Ilmastoinnin puhalluksen ohjaus alas



Ilmastoinnin puhalluksen ohjaus ylös



Ilmastoinnin puhalluksen ohjaus ikkunoihin



Ilmastoinnin ilmankiertotilan vaihto



Tuulilasin huurteenpoistotilan kytkeminen päälle tai pois päältä



Takalasin/ulkotaustapeilien huurteenpoistotilan kytkeminen päälle tai pois päältä



Kuljettajan ja etumatkustajan lämpötilan synkronointitilan kytkeminen päälle tai pois päältä

### Nopea lämmitys, jäähdytys tai tuuletus

Jotta matkustamo lämpenisi tai jäähtyisi nopeasti, valitse nopean jäähdytyksen tai lämmityksen näkymä ilmastointilaitteen käyttöliittymästä. Valitse tuuletusta varten tuuletustoiminto.

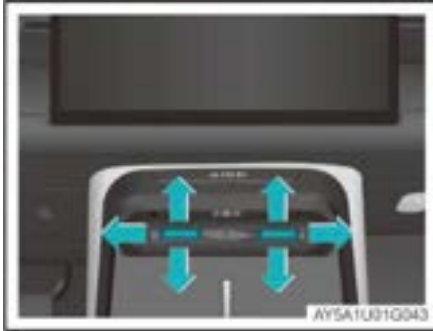
### Pikadesinfiointi kauko-ohjauksella

Kun ajoneuvo on paikallaan ja akun varaustaso on hyvä, ilmastointijärjestelmä puhdistaa ajoneuvossa olevan ilman ja luo siten terveellisen ohjaamon lämmityksen ja suodatuksen avulla sen jälkeen, kun AION-sovelluksessa on otettu käyttöön pikadesinfiointitoiminto.



## Ilmanpoistoaukkojen jako ja toiminta

### Etuosan ilmanpoistoaukko



- ◇ Vedä etuosan ilmanpoistoaukon säätöhaarukkaa ylös- ja alaspäin sekä vasemmalle ja oikealle ilman suuntauksen säätämiseksi etuosan ilmanpoistoaukossa.
- ◇ Vedä ilmanpoistoaukon säätöhaarukkaa vasemmalle ja oikealle raja-asentoihin, jotta voit säätää ilman poistoaukon mahdollisimman avoimeksi tai sulkea sen kokonaan.



### HUOMAUTUS

- ◆ Etuosan ilmanpoistoaukkojen säätötapa on yleisesti ottaen sama. Tässä kuvassa esimerkkinä on etuosan keskimäinen ilmanpoistoaukko.

Takaosan ilmanpoistoaukko (mallissa, jossa on ajoneuvojääkaappi)



- ◇ Vedä takaosan ilmanpoistoaukon säätöhaarukkaa ylös- ja alaspäin sekä vasemmalle ja oikealle ilman suuntauksen säätämiseksi takaosan ilmanpoistoaukossa.
- ◇ Vedä ilmanpoistoaukon säätöhaarukkaa ylös- ja alaspäin raja-asentoihin, jotta voit säätää ilman poistoaukon mahdollisimman avoimeksi tai sulkea sen kokonaan.

Takaosan ilmanpoistoaukko (malli ilman ajoneuvojääkaappia)



- ◇ Vedä etuosan ilmanpoistoaukon säätöhaarukkaa ylös- ja alaspäin sekä vasemmalle ja oikealle ilman suuntauksen säätämiseksi etuosan ilmanpoistoaukossa.
- ◇ Vedä ilmanpoistoaukon säätöhaarukkaa vasemmalle ja oikealle raja-asentoihin, jotta voit säätää ilman poistoaukon mahdollisimman avoimeksi tai sulkea sen kokonaan.



## VAROITUS

- ◆ Sisäilman kierrätystilan pitkäkestoinen aktiivointi voi aiheuttaa hiilidioksidin kertymistä matkustamoon, mikä voi väsyttää kuljettajaa.
- ◆ Sisäilman kierrätystilan aktiivointi kylminä tai sateisina päivinä voi saada ikkunat huurtumaan, mikä vaikuttaa kuljettajan näkyvyyteen.
- ◆ Tuulilasin huurteenpoistotoiminto voi saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan, mikä vaikuttaa kuljettajan näkyvyyteen.



## HUOMAUTUS

- ◆ Kun AUTO-tilassa ulkoilma on kuumaa, valtaosa ilmasta tulee lattian poistoaukkojen kautta. Kun ulkoilma on kylmää, valtaosa ilmasta tulee paneelipoistoaukoista.
- ◆ Kun ilmastointi on päällä, napauta keskikonsolin näytössä olevaa ilmastointipainiketta, jolloin ilmastointijärjestelmä poistuu jäähdystilasta ja puhaltaa luonnollista ilmaa.
- ◆ Jos takalasin ja ulkostaustapeilien huurteenpoistotoimintoa ei kytkeä pois päältä manuaalisesti, se kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun sitä on käytetty yhtäjaksoisesti jonkin aikaa.
- ◆ Keskikonsolin näytössä näkyvä lämpötila on lämpötila-asetuksen tavoitearvo eikä mitattu sisälämpötila.
- ◆ Jotta ilmanjaon vaikutus on mahdollisimman hyvä, varmista, että kaikki matkustamon ilmanpoistoaukot ovat auki.
- ◆ Puhekomenoilla voidaan kytkeä ilmastointi päälle ja pois päältä sekä hallita lämpötilan ja ilman puhallusnopeuden asetuksia.
- ◆ Kun ajoneuvo siirtyy energiansäästötilaan tai tehokkaaseen energiansäästötilaan, myös ilmastointi siirtyy ECO-energiansäästötilaan.




## HUOMAUTUS (jatkoa)

- ◆ Kaikkien ovien ja ikkunoiden on oltava suljettuja ja lisäksi on varmistettava, että ajoneuvossa ei ole ihmisiä, lemmikkejä, ruokaa tai syttyviä aineita sen jälkeen, kun pikadesinfiointitoiminto on otettu käyttöön.
- ◆ Suosittelemme, että siirryt ajoneuvoon sen jälkeen, kun ajoneuvo on seissyt 30 minuuttia, kun pikadesinfiointia on käytetty kesällä.
- ◆ Muita kauko-ohjaustoimintoja ei voi suorittaa desinfiointin aikana. Suorita ne desinfiointin jälkeen.
- ◆ Lataa ja asenna AION-sovellus ja yhdistä henkilötiesi siihen etukäteen, jotta voit varmistaa pikadesinfiointin normaalin toiminnan kauko-ohjauksella.
- ◆ Ilmastoinnin itsekuivaustoiminto voidaan ottaa käyttöön keskikonsolin näytön kautta, jotta voidaan välttää kosteus ja homeen muodostuminen.
- ◆ Kun ajoneuvon PM2,5-hiukkaspitoisuus on liian suuri ja ilmastointi on suljettu, keskikonsolin näyttöön tulee näkyviin kehote, jossa muistutetaan ilmastoinnin käytöstä.
- ◆ Kun ulkolämpötila on alle 5 °C, voit kytkeä tuulilasin lämmityksen päälle tai pois päältä painamalla tuulilasin huurteenpoiston painiketta. Jos tuulilasin lämmitystoimintoa ei kytkeä manuaalisesti pois päältä (esimerkiksi painamalla tuulilasin huurteenpoiston painiketta uudelleen, vaihtamalla ilmastointitilaa tai kytkemällä ilmastointi pois päältä), se kytkeytyy automaattisesti pois päältä jonkin ajan kuluttua. Tuulilasin lämmitystoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun ajoneuvo sammutetaan.



## Istuimen tuuletus/lämmitys



Napauta keskikonsolin näytössä kohtaa , jotta pääset istuimen tuuletuksen/lämmityksen asetusliittymään ja aseta istuimen tuuletus/lämmitys tarpeen mukaan.



### VAROITUS

- ◆ Jos olet herkkä lämpötilan muutoksille, älä käytä istuimen lämmitystoimintoa palovammojen tai epämukavuuden välttämiseksi.



### HUOMIO

- ◆ Älä polvistu istuimelle tai kohdistaa liikaa voimaa paikallisesti istuimeen tai istuimen selkänjojaan, sillä muuten istuimen sisällä olevat sähkökomponentit voivat vaurioitua.
- ◆ Jos istuimen tuuletustoiminto on kytketty päälle mutta istuimet eivät tuuletu pitkään aikaan, poista toiminto välittömästi käytöstä ja ota viipymättä yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
- ◆ Jos istuimen lämmitystoiminto kytketään päälle eikä istuimessa tapahdu lämpötilan muutosta tai lämpenemistä, kytke istuimen lämmitystoiminto pois päältä välittömästi ja ota viipymättä yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.



### HUOMAUTUS

- ◆ Istuimen tuuletusta/lämmitystä voidaan kauko-ohjata AION-sovelluksen kautta.
- ◆ Istuimen tuuletusta/lämmitystä voidaan ohjata puhekomennoilla.
- ◆ Kun ajoneuvon akun varaus on alhainen, istuimen lämmitystoiminto saatetaan poistaa käytöstä.

## Ohjauspyörän lämmitys

Kytke ajoneuvon virransyöttö päälle ja kytke ohjauspyörän lämmitystoiminto päälle tai pois päältä keskikonsolin näytön kautta.



### VAROITUS

- ◆ Jos olet herkkä lämpötilan muutoksille, vältä ohjauspyörän lämmitystoiminnon käyttämistä palovammojen tai epämukavuuden välttämiseksi.



### HUOMIO:

- ◆ Jos ohjauspyörän lämmitystoiminto on aktivoitu ja lämpötila ei muutu tai ohjauspyörä kuumenee liikaa, kytke ohjauspyörän lämmitystoiminto välittömästi pois päältä ja ota yhteyttä Hyper-myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.



### HUOMAUTUS:

- ◆ Jos ajoneuvon akun varaustaso on alhainen, ohjauspyörän lämmitystoiminto saatetaan poistaa käytöstä.

## Säilytystila

### Säilytyslaatikko oven sisäverhouksessa



Oven sisäverhoukslevyn säilytyslaatikkoa voidaan käyttää esimerkiksi karttojen ja juomapullojen säilyttämiseen.



### HUOMIO

- ◆ Kun säilytät juomia oven sisäverhoukslevyn säilytyslaatikossa, varmista, että juomat on suljettu, jotta nestettä ei vuoda ajon aikana.

### Etumainen keskikäsiönojan säilytyslaatikko



Avaa keskikäsiönojan säilytyslaatikko painamalla kannen avauspainiketta.



### VAROITUS

- ◆ Varmista ajon aikana, että keskikäsiönojan säilytyslaatikko on suljettu.

### Etumukiteline



Etumukitelinettä käytetään mukien tai juomapullojen säilyttämiseen.



### HUOMIO

- ◆ Varmista mukia tai juomapulloa telineeseen laittaessasi, että se on suljettu, jotta nestettä ei vuoda ajon aikana.

### Takamukiteline



Takamukiteline on keskikäsiönojan alla. Vedä käsiönojan alas ennen takamukitelineen käyttämistä.



### HUOMIO

- ◆ Varmista mukia tai juomapulloa telineeseen laittaessasi, että se on suljettu, jotta nestettä ei vuoda ajon aikana.
- ◆ Varmista, että takamukitelineessä ei ole mitään, ennen kuin palautat keskikäsiönojan yläasentoon.

**Takaluukun verhouksen koukku**


Takaluukun verhouksen koukku on tarkoitettu vain kevyille tavaroille, kuten mainoskankaille.


**VAROITUS**

- ◆ Kun takaluukku on auki, älä ripusta painavia esineitä takaluukun koukkuun, jotta takaluukku ei sulkeudu yllättäen, mikä saattaa aiheuttaa loukkaantumisen.
- ◆ Sähköisten takaluukkujen (sähkötukien) osalta takaluukun ollessa auki molempien koukkujen suurin yhdistetty kuorma on 2,0 kg korkeissa lämpötiloissa ja 3,0 kg normaaleissa lämpötiloissa.

**Käsikahva**


Kun ajoneuvoa ajetaan nopeasti tai kuoppaisella tiellä, käsikahvaa voidaan käyttää vartalon pitämiseen tasapainossa.


**HUOMIO**

- ◆ Älä vedä käsikahvasta noustessasi autoon tai noustessasi istuimelta.
- ◆ Käsikahvoihin ei saa ripustaa painavia esineitä.

## Häikäisysuoja



Häikäisysuojat sijaitsevat kuljettajan istuimen ja etumatkustajan istuimen yläpuolella. Käännä häikäisysuojaa alaspäin estääksesi häikäisevän valon edestä.



Kun häikäisysuoja on käännetty alas, irrota kiinnityskoukku ① ja käännä häikäisysuoja sivuikkunaan vasten, jotta valo ei häikäise sivulta.

## Häikäisysuojan peili ja peilin valo

Häikäisysuojan peili ja peilin valo sijaitsevat häikäisysuojassa. Käännä häikäisysuojaa alaspäin ja nosta peilin suojusta, jotta voit käyttää peiliä ja peilin valoa.



Peili ja valo (suuri peili)

- ① Peili
- ② Peilin valo
  - Avaa peilin suojus. Valo syttyy automaattisesti.



Peili ja valo (tavallinen peili)

- ① Peili
- ② Peilin valo
  - Avaa peilin suojus. Valo syttyy automaattisesti.

## Tarjotintaso



Paina avauspainiketta, jolloin pieni tarjotin ponnahtaa hieman ulos. Nosta sitä hitaasti, kunnes tarjotin on vaakasuorassa.



### VAROITUS

- ◆ Pieniä tarjottimia saa käyttää vain, kun ajoneuvo on pysäköitynä. Älä avaa sitä ajon aikana, sillä se voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- ◆ Varo, että sormet eivät jää puristuksiin, kun avaat ja suljet pientä tarjotinta.



### HUOMAUTUS

- ◆ Pienen tarjottimen enimmäiskuormitus on 10 kg. Älä ylitä painorajaa.

## 12 V:n pistorasia



12 V:n pistorasia keskikonsolissa



12 V:n pistorasia tavaratilassa

Siirry ajoneuvoon, nosta 12 V:n pistorasian kantta ja kytke sähkölaite, jotta voit käyttää 12 V:n virransyöttöä.

### HUOMIO

- ◆ Kun ajoneuvo käynnistetään tai sammutetaan, 12 V:n pistorasiaan kytketyt sähkölaitteet on irrotettava, jotta jännitevaihtelut eivät vaurioita sähkölaitteita.
- ◆ 12 V:n pistorasiaan ei saa työntää vieraita aineita.
- ◆ 12 V:n pistorasiaan ei saa päästää vettä tai muita nesteitä.
- ◆ 12 V:n pistorasiaa ei saa purkaa tai muuttaa.
- ◆ Jotta elektroniset laitteet eivät häiritse ajoneuvon elektronista järjestelmää, 12 V:n pistorasiassa suositellaan käytettävän vain GAC AION -lisävarusteita. Jos on käytetty muita kuin GAC AION -lisävarusteita ja ajoneuvossa ilmenee toimintahäiriöitä tai epänormaalia toimintaa, irrota lisävarusteet välittömästi 12 V:n pistorasiasta.

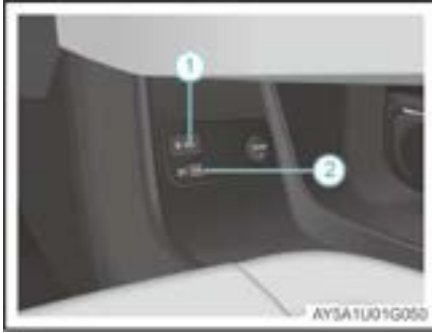


### VAROITUS

- ◆ 12 V:n pistorasiaa ei saa jättää käyttöön, kun ajoneuvossa ei ole ketään.
- ◆ Älä anna lasten käyttää 12 V:n pistorasiaa tai leikkiä sillä.
- ◆ Pistorasian lähtöjännite on 12 V ja enimmäislähtöteho 120 W. Yli 120 W:n sähkölaitteiden kytkeminen pistorasiaan on kielletty.

## USB-portti

### USB-porttien järjestely



#### Etuosan USB-portti

- ① Lataustuki.
- ② Latauksen ja tiedonsiirron tuki.



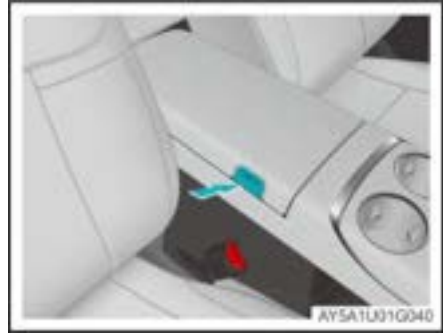
Takaosan USB-porttia käytetään vain lataamiseen.

### HUOMIO

- ◆ USB-portteihin ei saa työntää vieraita aineita.
- ◆ USB-portteihin ei saa päästää vettä tai muita nesteitä.
- ◆ USB-portteja ei saa purkaa tai muuttaa.

## Ajoneuvon jääkaappi

### Ajoneuvon jääkaapin avaaminen



Avaa ajoneuvon jääkaappi painamalla ajoneuvon jääkaapin kannen avauspainiketta ja nostamalla kansi.



### VAROITUS

- ◆ Varmista, että ajoneuvon jääkaapin kansi on kiinni ajon aikana.

### Ajoneuvon jääkaapin asetukset



- ① Lämpötilan näyttöalue



Virta päälle/pois



Ota käyttöön / poista käytöstä lämmitys



Nosta lämpötilaa



Laske lämpötilaa



Ota käyttöön / poista käytöstä jäähdytys



Ota käyttöön / poista käytöstä pakastus



### HUOMAUTUS

- ◆ Ajoneuvon jääkaappia voidaan hallita keskikonsolin näytön kautta.
- ◆ Ajoneuvon jääkaappia voidaan hallita puhekomennoilla.
- ◆ Ajoneuvon jääkaappia voidaan kauko-ohjata AION-sovelluksen kautta.



## Multimedian ohjauspaneeli

### Keskikonsolin näyttö



Keskikonsolin näytössä näkyy alkuperäinen kuva muutamia sekunteja, ja se alkaa toimia, kun koko ajoneuvo on kytketty päälle.

#### HUOMIO

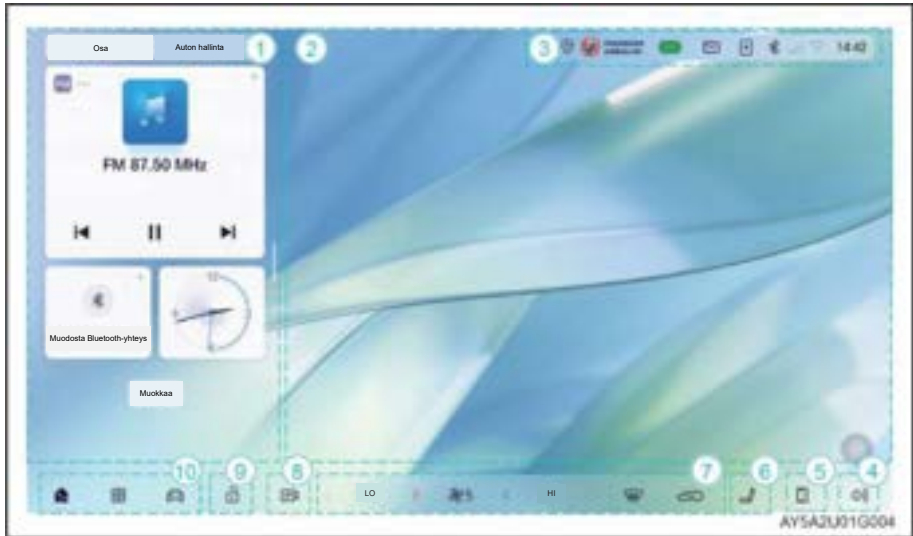
- ◆ Älä asenna järjestelmää uudelleen tai poista sovellusta ilman lupaa. Muussa tapauksessa multimedian tai koko ajoneuvon toiminta voi muuttua epänormaaliksi.
- ◆ Älä puhdista näyttöä pesuaineella.

#### HUOMAUTUS

- ◆ Keskikonsolin näytössä harmaina esitetyt painikkeet eivät ole käytettävissä.
- ◆ Keskikonsolin näytön liittymät ovat vain viitteellisiä. Todellinen ajoneuvo on ensisijainen.
- ◆ Verkkohteyden muodostamista suositellaan, jotta multimediajärjestelmän asiaankuuluvien toimintojen (esim. älykäs puhe ja sovellukset) käyttökokemus olisi parempi.

## Perustoiminnot

### Pääliittymä



- ① Pikakäyttöalue
  - Sovelluksen osien ja ajoneuvon hallinnan pikakäyttö.
- ② Työpöytä
  - Älykkäiden näkymien välillä vaihtaminen.
- ③ Ylätilarivi
  - Ilmanlaadun, viestikeskuksen, langattoman latauksen tilan, Bluetooth-yhteyden tilan, matkapuhelinverkon tilan, WLAN-yhteyden tilan, ajan, OTA-päivityskehotteiden, virran tason ja tehokkaan energiansäästötilan näyttö.
- ④ Äänipaneeli
  - Äänipaneeliin siirtyminen napauttamalla, äänilaitteen pikavaihto, äänenvoimakkuuden säätö, mykistäminen ja ADiGO-äänipaneelin lisäasetusten käyttäminen, kuten äänitehosteet ja tilääni.
- ⑤ iSPACE
  - Toiminnot, kuten rentoutumistila. Valinnan jälkeen keskikonsolin näyttö ja ajoneuvo siirtyvät vastaavaan näkymään, joka liittyy ikkunoihin, istuimiin, ilmastointiin jne.
- ⑥ Istuimen tuuletuksen ja lämmityksen pikasäätö

- Siirry istuimen tuuletuksen ja lämmityksen asetusliittymään napauttamalla.
- ⑦ Ilmastoinnin tietonäyttö/hallinta-alue
  - Nykyisten ilmastoinnin tietojen näyttö. Siirry ilmastoinnin asetusten käyttöliittymään napauttamalla. Paina ja pidä painettuna tai vedä lämpötilan tai ilman puhalluksen numeroita suoraan, jotta saat esiin pikasäädön. Säädä ilmastoinnin lämpötilaa tai ilman puhallusta nopeasti liu'uttamalla vasemmalle tai oikealle.
- ⑧ Pysäköinnin kuvan hallinta-alue
  - Siirry pysäköinnin kuvan käyttöliittymään napauttamalla.
- ⑨ Ovilukkojen hallinta-alue
  - Ovilukkojen pikaohjaus.
- ⑩ Järjestelmän navigointipalkki
  - Järjestelmän hallintanäppäimet.



### HUOMAUTUS:

- ◆ Eri ajoneuvokokoonpanojen takia päällyttämän näyttö voi poiketa kuvasta. Katso tarkemmat tiedot itse ajoneuvosta.

### Pikakäyttöalue



- ◇ Sovelluksen osien pikakäyttö

- Sovelluksen osien pikakäyttö sisältää musiikin, navigoinnin, Bluetooth-puhelimen, kellon ja mahdollisuuden mukauttaa sovelluksen osia.
- ◇ Ajoneuvon hallinnan pikakäyttö
- Käytä ajoneuvon hallinnan osia ajoneuvon hallintatoimintojen asettamiseen.


**HUOMAUTUS:**

- ◆ Voit vetää ja vaihtaa sijaintia painamalla pikakäyttöalueella olevaa otsikkoa pitkään tai vaihtaa osan näyttöön napsauttamalla vastaavaa osan nimeä.

**Ylätilarivi**




- ◇ Keskkonsolin näytön yläosassa pysyvästi näkyvät toiminnot ovat ilmanlaadun näyttö, viestikeskuksen syöttö, langattoman latauksen tila, Bluetooth-yhteyden tila, matkapuhelinverkon tila, WLAN-yhteyden tila ja aika.
- ◇ Keskkonsolin näytön yläosassa tilapäisesti näkyviä toimintoja ovat OTA-päivityskehotteet, virran taso ja tehokas energiansäästötila.

**Työpöytä**

Taustakuva ja karttanäkymä. Voit vaihtaa näkymää napsauttamalla alhaalla olevaa painiketta .

- ◇ Työpöydän taustakuva: Työpöydän taustakuvia on useita. Voit siirtyä asetussivulle napsauttamalla myös taustakuvan asetuksia ja tehdä valinnan.
- ◇ Työpöydän karttanäkymä: Työpöytä näyttää navigointitiedot käyttäjälle.


**Järjestelmän navigointipalkki**

- ◇ Aloituspainike : Vaihda työpöytää napsauttamalla tätä pääliittymässä tai palaa pääliittymään muista näkymistä napsauttamalla tätä.
- ◇ Valikkopainike : Siirry järjestelmän sovellusvalikkoliittymään napsauttamalla tätä.
- ◇ Oman auton hallintapainike : Siirry oman auton hallintaliittymään napsauttamalla tätä.



## Sovellusvalikko




Siirry järjestelmän sovellusvalikkoliittymään napsauttamalla valikkopainiketta . Siirry sovelluksen pääliittymään napsauttamalla kunkin sovelluksen kuvaketta. Pudotusvalikossa on toimintoja, kuten ajotilan vaihto, keskikonsolin näytön kirkkauden säätö, valojen ohjaus ja ovien ohjaus.

** HUOMAUTUS**

- ◆ Eri ajoneuvokokoonpanojen takia sovellusvalikon liittymässä olevat sovellukset voivat poiketa kuvasta. Katso tarkemmat tiedot itse ajoneuvosta.

## Oma auto



Siirry oman auton hallintaliittymään napsauttamalla oman auton hallintapainiketta .

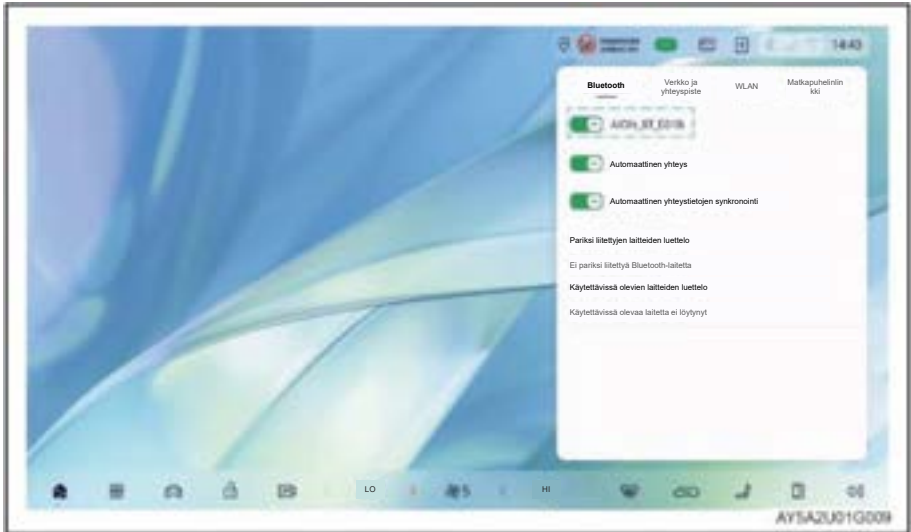
Napsauttamalla paneelin toimintopainikkeita voit määrittää vastaavat toiminnot, kuten avauksen ja sulkemisen hallinnan, valaistusjärjestelmän, älykkään ohjaamon ja ADiGO Smart Driving -toiminnon.

## Bluetooth-puhelu

### Bluetooth-yhteys

Tämä ajoneuvo tukee Bluetooth-puheluita, Bluetooth-musiikkia ja muita toimintoja. Kun Bluetooth-yhteys on muodostettu, toiminnot ovat käytettävissä. Muodosta Bluetooth-yhteys nopeasti noudattamalla seuraavia vaiheita:

1. Ota Bluetooth käyttöön puhelimesa.



5

Matkustaminen

- Siirry Bluetooth-yhteyden asetusliittymään napsauttamalla Bluetooth-kuvaketta keskikonsolin näytön ylätilarivillä.
- Ota Bluetooth käyttöön napsauttamalla Bluetooth-kytkintä. Tämän jälkeen ajoneuvo hakee automaattisesti lähistöllä olevat Bluetooth-laitteet.
- Napsauta Bluetooth-laitetta, johon haluat muodostaa yhteyden, ja viimeistele Bluetooth-yhteys noudattamalla kehoitteita.

### Bluetooth-puhelu

Vastaa tai katkaise puhelu

- Kun puhelu tulee, vastaa siihen painamalla lyhyesti ohjauspyörän painiketta ja hylkää puhelu painamalla pitkään ohjauspyörän painiketta.
- Katkaise puhelu puhelun aikana painamalla pitkään ohjauspyörän painiketta.

### Soita puhelu

- Aktivoi puhekomennot painamalla lyhyesti ohjauspyörän painiketta ja sano sitten "Call xxx" (Soita xxx:lle).
- Kun Bluetooth-yhteys on muodostettu, siirry Bluetooth-puhelinliittymään soittamista varten ja napsauta sitten yhteysnumeron numerota tai etsi yhteyshenkilö haun avulla.

## Ääniavustaja

### Ääniavustajan käyttäminen

Paina lyhyesti ohjauspyörän painiketta tai sano herätesanat "Hello baby" (Hei kulta) ääniavustajan aktivoimiseksi.

Ääniavustaja vastaa sanomalla "Please speak" (Voit puhua) herättyään. Liittymässä lukee "Listening" (Kuunnellaan). Voit sanoa haluamasi toiminnon (esim. haluan kuunnella musiikkia). Ääniavustaja ohjaa ajoneuvon toimintoja nopeasti tunnistamalla ja suorittamalla puhekomentoja, mikä parantaa käyttömukavuutta.

### Puhekomennot

Seuraavia toimintoja tai järjestelmiä voidaan ohjata kätevästi ääniavustajan avulla:

Luokka	Toiminto	Esimerkki
Navigointi	Navigointi määränpähän	Aktivoi kartta, Siirry yritykseen, Aja KFC:lle
	Tarkista liikenneolosuhteet	Näytä reaaliaikainen liikenne, Poista reaaliaikainen liikenne käytöstä
	Tarkista lähellä olevat paikat	Etsi lähellä oleva latausasema, Siirry läheiseen hotelliin
Bluetooth	Puhelin	Soita Taunolle, Soita numeroon nolla seitsemän yksi kaksi kolme neljä viisi kuusi seitsemän, Soita Jaanalle, Soita puhelu, Soita takaisin
Multimedia	Radio	Toista FM-radio, Toista FM yhdeksänkymmentä piste viisi, Jatka radion toistoa, Hae radioasema
	Musiikki	Haluan kuunnella musiikkia, Toista In The Closet, Toista Beatlesiä, Toista albumi Singles, Jatka musiikin toistamista, Pysäytä musiikki, Toista musiikkia sekoitustilassa



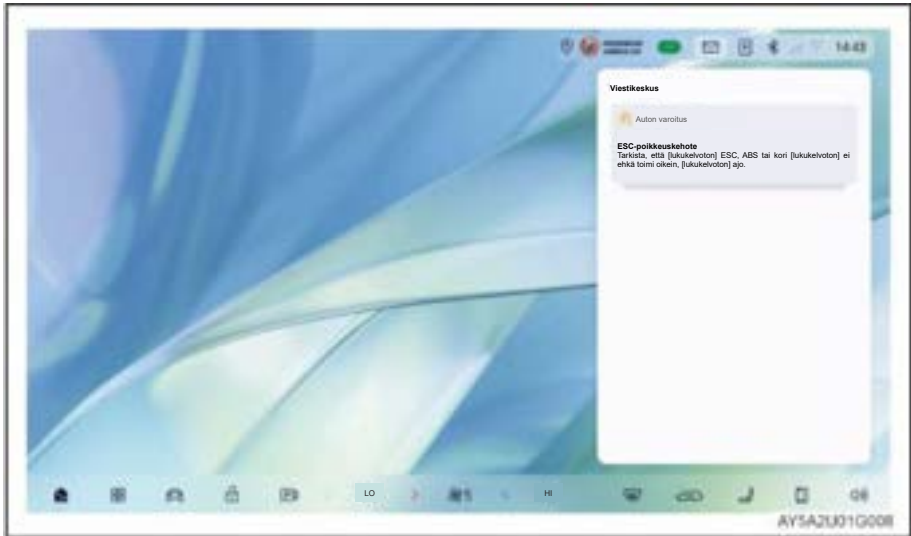
### HUOMAUTUS:

- ◆ Puheentunnistuksen onnistumisasteeseen voivat vaikuttaa ympäristön melu, verkkosignaali, käyttötottumukset, ääntäminen ja muut tekijät. Todellinen toimivuus voi vaihdella ajoneuvon ympäristön mukaan.
- ◆ Puhekomentojen toiminnot voivat vaihdella ajoneuvon kokoonpanon mukaan. Tässä taulukossa luetellut ominaisuudet ovat vain viitteellisiä. Katso tarkemmat tiedot itse ajoneuvosta.



## Viestikeskus

### Viestin syöttö



- ◇ Viestin syöttö
  - Avaa luettelo napsauttamalla järjestelmän tilarivillä viestin syötön kuvaketta.
- ◇ Viestin tiedot
  - Viestiluettelon tietoja ovat otsikko, sisältö, viestikuvake, tyyppi ja julkaisu-aika. Tämän jälkeen voit siirtyä viestin tietosivulle tai vastaavalle sovellussivulle.

### Viestiasetukset

Voit ottaa viestien push-ilmoitustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskikonsolin näytön kautta. Kun toiminto on poistettu käytöstä, järjestelmä estää toimintaviestien ponnahdusilmoitukset.

### Viestien tyhjennys

Kun olet siirtynyt viestiluettelosivulle, voit poistaa yksittäisen viestin tai kaikki viestit. Hälytysviestejä ei voi poistaa, ellei hälytystilaa ole ratkaistu.

## Mobiililaitteen ja ajoneuvon liittäminen

### Apple CarPlay

Apple CarPlayn avulla voit käyttää iPhonea älykkäästi ja turvallisesti autossa, jolloin voit käyttää iPhoneen navigointi-, musiikki- ja puhelutoimintoja ajoneuvon multimediajärjestelmän kautta.

- ◇ Matkapuhelimen ja ajoneuvon multimediajärjestelmän välinen yhteys
- 1. Napauttamalla Apple CarPlay -sovellusta keskikonsolin näytöllä pääset mobiililaitteen ja ajoneuvon välisen yhteyden oppaaseen.
- 2. Määritä Apple CarPlay iPhoneen ensisijaiseksi yhteydeksi keskikonsolin näytössä.
- 3. Liitä matkapuhelimesi ja ajoneuvosi käyttämällä aitoa USB-kaapelia tai muodosta yhteys langattomasti.
- 4. Siirry Apple CarPlay -puhelinliitintään suorittamalla Apple CarPlay -sovellus.
- ◇ Poistu järjestelmästä
  - Voit poistua CarPlay-ajoneuvojärjestelmästä jollakin seuraavista tavoista:  
Irrrota USB-kaapeli tai poista langaton yhteys käytöstä.  
Sammuta Apple CarPlay puhelimestasi.



### HUOMAUTUS:

- ◆ Apple CarPlayn toiminnot riippuvat todellisesta tilanteesta ja sisältävät yleensä navigoinnin, musiikin ja puhelut.
- ◆ Käytä aitoa iPhone USB -kaapelia, kun muodostat yhteyden ajoneuvoon iPhoneen kautta. Muussa tapauksessa yhteys voi epäonnistua.
- ◆ Vain iPhone, joissa on iOS 10.0.2 tai uudempi versio, tukevat Apple CarPlay -yhteyttä.

### Android Auto

Android Autolla voit käyttää matkapuhelimen navigointi-, musiikki- ja puhelutoimintoja ajoneuvon multimediajärjestelmän kautta.

- ◇ Hanki mobiilisovellus
  - Etsi Android Auto sovelluskaupasta ja asenna se.
- ◇ Matkapuhelimen ja ajoneuvon multimediajärjestelmän välinen yhteys
- 1. Liitä matkapuhelin ja ajoneuvon multimediajärjestelmä toisiinsa USB-kaapelilla tai langattomasti.
- 2. Suorita Android Auto.

## Multimedian käyttöä koskevat varoitimet

Lue seuraavat ohjeet ja noudata niitä, kun käytät multimediajärjestelmää.



### VAROITUS

- ◆ Ole tarkkaavainen ajon aikana äläkä käytä tai tarkista multimediajärjestelmää liian usein. Kuljettaja on altis tarkkaavaisuuden herpaantumiselle, mikä voi aiheuttaa vakavia liikenneonnettomuuksia.
- ◆ Vähennä matkustamon multimediaäänän voimakkuutta ajon aikana, jotta kuulet ulkopuolelta tulevat hälytysäänet. Muutoin voi tapahtua liikenneonnettomuuksia.
- ◆ Aja liikennesääntöjen mukaisesti navigointijärjestelmän reitinnavigoinnin aikana. Navigointijärjestelmän luoman reitin täydellinen noudattaminen ajon aikana voi joskus olla liikennesääntöjen vastaista, mikä voi aiheuttaa liikenneonnettomuuksia.
- ◆ Älä käytä multimediajärjestelmää pysähtymiskieltoalueilla. Muutoin voi tapahtua liikenneonnettomuuksia.
- ◆ Multimediajärjestelmän purkaminen, muokkaaminen tai tuhoaminen ilman lupaa on kiellettyä. Muutoin voi ilmetä ongelmia, kuten järjestelmävikoja, tulipaloja ja sähkövuotoja.
- ◆ Pidä multimediajärjestelmä kuivana äläkä päästä järjestelmään nestettä. Muutoin multimediajärjestelmä voi vaurioitua ja jopa sytyttää tulipalon.
- ◆ Jos multimediajärjestelmä vikaantuu, älä korjaa sitä ilman lupaa. Lopeta sen käyttö ja ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
- ◆ Älä käytä keskikonsolin näyttöä vikatilassa ilman kuvia tai ääniä.

### HUOMIO

- ◆ Kun puhdistat näyttöä, sammuta multimediajärjestelmä ensin ja puhdista se sitten pehmeällä kuivalla liinalla. Älä puhdista näyttöä karkealla liinalla, kemiallisia aineita sisältävällä liinalla tai liuottimella (bentseenillä, etanolilla, tinnerillä jne.). Muutoin näyttö voi vaurioitua.
- ◆ Älä iske tai paina keskikonsolin näyttöä voimakkaasti, kun käytät sitä. Muutoin näyttö voi vaurioitua.
- ◆ Älä käytä teräviä tai kulmikkaita kovia esineitä keskikonsolin näytön käyttämiseen. Muutoin näyttö voi vaurioitua.
- ◆ Älä kytke ja irrota USB-laitteita toistuvasti lyhyessä ajassa. Muutoin USB-laitteet voivat vaurioitua.
- ◆ USB-laitteen tyyppi, kapasiteetti tai tallennuksen tiedostomuoto vaikuttavat USB-laitteen tunnistamiseen kuluvaan aikaan.
- ◆ Älä tallenna USB-laitteisiin liikaa tarpeettomia tiedostoja. Se voi vaikuttaa tunnistamisnopeuteen.
- ◆ Jos USB-porttien kautta lataamisessa muodostuu lämpöä, latausteho voi heikentyä tai toimintahäiriö saattaa ilmetä.
- ◆ SD-typin USB-muistitikkuja, CF-typin USB-muistitikkuja tai muita sovitimmella liitettäviä USB-laitteita ei ehkä tunnisteta.
- ◆ USB-laitteita ei ehkä tunnisteta käytettäessä tavallista USB-kaapelia tai jatkoakaapelia. Liitä USB-laitteet suoraan USB-porttiin käyttöä varten.
- ◆ Ajoneuvon tärinä voi aiheuttaa huonon kosketuksen USB-laitteissa.
- ◆ Kun mediaa toistetaan USB-laitteista, eri video- ja kuvatiedostojen avautumisaika voi vaihdella.





### HUOMIO (jatkoa)

Esimerkiksi paljon tallennustilaa vievien kuvatiedostojen ja korkearesoluutioisten video- ja kuvatiedostojen avaaminen kestää kauemmin. Jos tiedoston avaaminen kestää liian kauan, järjestelmä saattaa käynnistyä uudelleen.

- ◆ Videon pikakelaus eteen- ja taaksepäin perustuu yksittäisten kuvien osoitteisiin. Muunnettujen videotiedostojen tietomuodot eivät ehkä ole vakiomuotoisia. Videon toiston aikana voi esiintyä epäsäännöllisiä hyppäyksiä eteen- tai taaksepäin ja jopa toiston pysähtymistä. Joitakin keskeisiä kuvia saattaa hävitä muuntamisen jälkeen, mikä voi aiheuttaa toiston pysähtymisen ja käynnistymisen uudelleen.



### HUOMAUTUS

- ◆ Älä pura, muokkaa tai tuhoa multimediajärjestelmää ilman lupaa. Muussa tapauksessa tuotteen takuu voidaan mitätöidä.
- ◆ Koska USB-laitteissa voi olla yhteensopivuusongelmia, multimediajärjestelmä ei tunnista kaikkia USB-laitteita. Vaihda tällöin USB-laitteet ja yritä uudelleen.
- ◆ Tämän ajoneuvon multimediajärjestelmä tukee vain USB-laitteita, joiden tiedostotyyppi on FAT16/32.
- ◆ Koska multimediajärjestelmässä on videon toistorajoitukset ajon aikana, videota ei voi katsella ajon aikana. Videon toistorajoitus voidaan poistaa käytöstä keskikonsolin näytön kautta. Varmista ajoturvallisuus pitämällä tämä toiminto käytössä ajon aikana.
- ◆ OTA-tilaan siirtymisen jälkeen ajoneuvo päivityt ja ohjelmiston päivitys kestää hetken. Joitakin toimintoja rajoitetaan. Ne palautuvat normaaleiksi, kun OTA-päivitys on suoritettu.

## Mittariston merkkivalot

Nimi	Kuvake	Kuvaus
Vasemman suuntavilkun merkkivalo		Merkkivalo syttyy, jos vasen suuntavilkku on päällä
Oikean suuntavilkun merkkivalo		Merkkivalo syttyy, jos oikea suuntavilkku on päällä
Seisontavalon merkkivalo		Merkkivalo syttyy, jos seisontavalot ovat päällä
Takasumuvalon merkkivalo		Merkkivalo syttyy, jos takasumuvalo on päällä
Kaukovalojen merkkivalo		Merkkivalo syttyy, jos kaukovalot ovat päällä
READY-merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että ajoneuvo on käynnistynyt ja vaihteita voidaan vaihtaa
Turvavyön varoitusvalo		Merkkivalo syttyy muistuttamaan kuljettajaa turvavyön kiinnittämisestä
Lataus päällä -merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että laturi on kytketty onnistuneesti ajoneuvon latausliitäntään
AUTO HOLD -tilan merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että AUTO HOLD on aktivoitu
Sähköisen seisontajarrun (EPB) tilan merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että EPB on kytketty
Ajonvakautuksen käytöstäpoiston (ESC OFF) merkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä.

Nimi	Kuvake	Kuvaus
Alamäkiavustimen (HDC) merkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että alamäkiavustin (HDC) on aktivoitu.
Latauksen varaamisen merkkivalo		Kun laturi on kytketty, jos Latauksen varaaminen on asetettu mutta sitä ei ole vielä aloitettu, merkkivalo palaa
		Kun laturi on kytketty, jos Latauksen varaaminen on asetettu ja sitä suoritetaan, merkkivalo palaa
Etutörmäyksen lieventämisen avustimen käytöstä poiston merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että etutörmäyksen lieventämisen avustin on kytketty pois päältä tai se on virheellinen
ACC:n mukautuvan vakionopeussäätimen tilan merkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että ACC:n mukautuva vakionopeussäädin on valmiustilassa.
		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että ACC:n mukautuva vakionopeussäädin on aktiivinen.
Sivuttaisen hallinnan merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että ICA on valmis
		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että ICA:n sivuttainen hallinta on aktivoitu
Kuljettajan hallinnan oton merkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että kuljettajan on otettava ohjauspyörä hallintaansa.
Älykkään ajamisen turvallisuustoiminnon tilan merkkivalo		Jos tämä merkkivalo palaa ja vasen kaistamerkintä muuttuu punaiseksi, kun ei olla älykkään ajamisen tilassa, se viittaa vasemman kaistaviivan ylittämisen vaaraan tai etutörmäysvaaraan.
		Jos tämä merkkivalo palaa ja oikea kaistamerkintä muuttuu punaiseksi, kun ei olla älykkään ajamisen tilassa, se viittaa oikean kaistaviivan ylittämisen vaaraan tai etutörmäysvaaraan.

Nimi	Kuvake	Kuvaus
		Jos tämä merkkivalo palaa ja ajoneuvo muuttuu punaiseksi, kun ei olla älykkään ajamisen tilassa, se viittaa etutörmäysvaaraan.
Älykkäiden kaukovalojen tilan merkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että älykäs kaukovalojärjestelmä on valmiustilassa.
		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että älykäs kaukovalojärjestelmä on aktiivinen.
Avoimen oven merkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että ainakin yksi ovi on auki.
Kaista-avustimen valmiustilan merkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että kaista-avustinjärjestelmä on valmiustilassa.
Kaista-avustimen aktivoinnin merkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että kaista-avustinjärjestelmä on päällä ja aktivoitavassa tilassa.
Kaista-avustimen passivoinnin merkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että kaista-avustinjärjestelmässä on vika.

### HUOMAUTUS

- ◆ Katso kojetaulun merkkivalojen yksityiskohtaiset toimintatilat niitä vastaavista jaksoista.
- ◆ Jotkin kojetaulun merkkivalot näkyvät vain ajoneuvoissa, joissa on niitä vastaavat kokoonpanot. Katso ne itse ajoneuvosta.

## Mittariston varoitusvalot

Nimi	Kuvake	Kuvaus
ABS-merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että ABS on viallinen
SRS-varoitusvalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että SRS on viallinen
ESC-merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että ESC on viallinen
12 voltin pienjänniteakun vian varoitusvalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että 12 voltin pienjännitejärjestelmä on viallinen
Ajoakun alhaisen varauksen merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että ajoakun varaustaso on liian alhainen
		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että ajoakun varaustaso on liian alhainen
EPS-merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että EPS-järjestelmä on viallinen
EPB-vikamerkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että EPB on viallinen
Sähköjärjestelmän vikamerkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että sähköjärjestelmä on viallinen
Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän merkkivalo		Jos merkkivalo vilkkuu, se ilmaisee, että jarrunestetaso etutavaratilassa on alhainen Jos merkkivalo jää palamaan, se ilmaisee, että EBD-järjestelmä on viallinen

Merkitys	Kuvake	Kuvaus
Tehon rajoituksen merkkivalo		Jos merkkivalo syttyy, se ilmaisee, että ajoneuvon voimansiirto on ylikuumentunut tai viallinen ja että ajoneuvo toimii alentuneella teholla
TPMS-merkkivalo		Jos merkkivalo vilkkuu ja jää palamaan, TPMS on viallinen. Jos merkkivalo palaa jatkuvasti, se ilmaisee, että rengaspaine tai lämpötila on epänormaali
Kaista-avustimen vikamerkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, se ilmaisee, että kaista-avustinjärjestelmässä on vika.
Etutörmäyksen lieventämisen avustimen toimintahäiriön merkkivalo		Kun tämä merkkivalo palaa, etutörmäyksen lieventämisen avustinjärjestelmä on toimintahäiriötilassa.



### HUOMAUTUS

- ◆ Itsetesti suoritetaan ajoneuvon käynnistyessä, ja jotkin kojetaulun varoitusvalot syttyvät hetkeksi ja sammuvat sitten automaattisesti. Jos jotkin kojetaulun varoitusvalot palavat vielä ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten ajoissa todellisen tilanteen mukaan.
- ◆ Jotkin kojetaulun varoitusvalot näkyvät vain ajoneuvoissa, joissa on niitä vastaavat kokoonpanot. Katso ne itse ajoneuvosta.

## Mittaristo



- |               |                 |
|---------------|-----------------|
| ① Ajonopeus   | ⑤ Ulkolämpötila |
| ② Vaihte      | ⑥ Ajotila       |
| ③ Tietonäyttö | ⑦ Toimintamatka |
| ④ Kellonaika  |                 |


### HUOMAUTUS

- ◆ Mittaristossa on useita näyttötyylejä. Katso ne itse ajoneuvosta.
- ◆ Näytössä oleva nopeus on yleensä suurempi kuin todellinen nopeus lakivaatimusten mukaisesti.


## Tietonäyttö

Tietonäytössä näkyy erilaisia tietoja, kuten ajoneuvon tila, kuljettaja-avustus, lataustiedot, navigointi, multimedia ja varoitusviestit. Vaihda näkyvien tietojen välillä ajoneuvon todellisen tilan mukaan. Katso tarkemmat tiedot itse ajoneuvon näytöstä.


### Mittariston teemojen/tietojen vaihtaminen

Vaihda mittariston teemaa/tietoja painamalla ohjauspyörän painiketta  (mukautettu mittariston VIEW-näkymäkytkin keskikonsolin näytön asetuksissa). Näytön täsmällinen tyyli riippuu ajoneuvon todellisesta näytöstä.

### Mittariston kirkkauden säätäminen

Siirry My Car (Oma auto) -järjestelmäasetusten liittymään napauttamalla keskikonsolin näytön painiketta  ja säädä sitten mittariston kirkkautta.

### Mittariston yksiköiden ja äänenvoimakkuuden asettaminen

Siirry My Car (Oma auto) -järjestelmäasetusten liittymään napauttamalla keskikonsolin näytön painiketta  ja aseta sitten mittariston yksiköt, äänenvoimakkuus jne.

### Osamatkamittarin nollaaminen

Keskikonsolin pääliittymässä voit tarkastella osamatkamittaria ja nollata sen.



### HUOMAUTUS

- ◆ Ajoneuvon ajomäärää ei voi nollata.



### VAROITUS

- ◆ Kun vaihdat mittariston tietoja ajon aikana, kiinnitä erityistä huomiota ympäristön turvallisuuteen.
- ◆ Älä keskity jatkuvasti mittariston tietonäyttöön ajon aikana, koska tällöin jalankulkijat tai edessä olevat esineet saattavat jäädä huomaamatta, mistä seuraa onnettomuuksia.



### HUOMIO

- ◆ Jos tietonäytössä näkyy poikkeavuuksia, pysäytä ajoneuvo viipymättä turvallisesti ja ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta varten.

## Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

Ajoneuvossa on rengaspaineiden valvontajärjestelmä, joka voi valvoa rengaspaineita ja antaa niistä hälytyksiä.


### Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) hälytys

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) laukaisee hälytyksen seuraavissa tilanteissa:

- ◇ Rengaspaine on liian alhainen.
- ◇ Rengaspaine on liian korkea.
- ◇ Renkaan lämpötila on liian korkea.
- ◇ Nopea renkaan tyhjentyminen.
- ◇ Järjestelmän vikaantuminen.


### Rengaspaineiden hälytystietojen tarkistaminen

Jos TPMS-merkkivalo  vilkkuu ja jää palamaan, se viittaa vikaan rengaspaineiden valvontajärjestelmässä (TPMS).

Jos TPMS-merkkivalo  palaa edelleen, se tarkoittaa epänormaalia rengaspainetta tai lämpötilaa. Voit vaihtaa näkyviin ajoneuvon tilan liittymän ja tarkastella yksityiskohtaisia tietoja.



### VAROITUS

- ◆ Älä luota pelkästään rengaspaineiden valvontajärjestelmään (TPMS). Tarkista renkaat säännöllisesti oikean rengaspaineen varmistamiseksi ja tarkista, onko renkaissa vaurioita, kuten reikiä, viiltoja tai halkeamia.
- ◆ Jos rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) merkkivalo  syttyy, sinun on välittömästi hidastettava nopeutta, vältettävä jyrkkiä käännöksiä ja äkillisiä jarrutuksia sekä ajettava sivuun mahdollisimman pian rengaspaineen tarkistamista varten. Kun renkaan lämpötila on liian korkea, on suositeltavaa pysähtyä ja odottaa, kunnes renkaan lämpötila laskee ennen ajon jatkamista.



### HUOMIO

- ◆ Jotkin jälkimarkkinoinnin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa häiriöitä, jotka saattavat estää rengaspaineiden valvontajärjestelmää (TPMS) toimimasta oikein.
- ◆ Jos ajoneuvoon on asennettu oikeat rengaspaineanturit rengaspaineanturien vaihdon, renkaiden vaihdon tai renkaiden paikkojen vaihdon jälkeen, sinun ei tarvitse käydä GAC AION -myyntiliikkeessä uudelleenkalibrointia varten. Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) oppii uudet paikat ja kalibroi automaattisesti muutaman seuraavan ajokerran aikana.
- ◆ Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS) ilmoittaa, että rengaspaineanturin pariston varaus on alhainen, se ilmoittaa, että anturin sisällä oleva nappiparisto on käyttöikänsä lopussa. On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen anturien vaihtamiseksi.



## Ajoneuvon käynnistäminen

Tavallisesti ajoneuvo voidaan käynnistää seuraavasti:

1. Kanna älyvainta mukana ja nouse ajoneuvoon. Sulje sitten kaikki ovet ja kiinnitä turvavyö.
2. Paina jarrupoljinta vapauttamatta sitä.
3. Käännä kierrettävä vaihteenvalitsin halutulle vaihteelle (ei P-vaihteelle).
4. Vapauta jarrupoljin, kun kojetaulun READY-merkkivalo **READY** syttyy ja ajoneuvo on käynnistetty ja valmis ajettavaksi. Tällöin ajoneuvolla ajetaan valitulla vaihteella.



### HUOMAUTUS

- ◆ Lukitse kaikki ovet ennen ajoneuvon käynnistämistä äläkä koskaan avaa yhtäkään ovea ajon aikana.
- ◆ Ajoneuvo voidaan käynnistää etänä AION-sovelluksen kautta.
- ◆ Alkolukolla varustetuissa ajoneuvoissa kuljettajan on läpäistävä alkolukko hengittämällä ennen ajoneuvon käynnistämistä.
- ◆ Ajoneuvoa ei voida käynnistää, jos alkolukon testiä ei läpäistä.
- ◆ Kun ajoneuvoon ei ole kytketty virtaa, alkolukon tunnistustulokset eivät vaikuta ajoneuvon käynnistykseen.

## Ajotilojen vaihtaminen

Tässä ajoneuvossa on useita ajotiloja, joita voidaan vaihtaa tiettyjen käyttötilanteiden mukaan.

### Ajotilojen vaihtaminen

Kun ajoneuvon virransyöttö on kytketty päälle, vaihda ajotiloja keskikonsolin näytön kautta.

- ◇ Comfort-tila
  - Päivittäiseen ajamiseen parhaiten sopiva yhdistelmä ohjausvastetta, kiihtyvyyttä ja jarruvastetta.
- ◇ Sport-tila
  - Ketterä suorituskyky ja ajonautintoon enemmän painottuva yhdistelmä ohjausvastetta, kiihtyvyyttä ja jarruvastetta.
- ◇ Economy-tila
  - Economy-tila toimii yhden polkimen toimintatilassa, minkä ansiosta kuljettaja voi kiihdyttää ja hidastaa painamalla kaasupoljinta ja vapauttamalla sen. Yhden polkimen toimintatilassa energian talteenotto on tehokasta, mikä pidentää merkittävästi ajoneuvon toimintamatkaa. Se sopii erityisesti kaupunkiajoon.
- ◇ Extreme energy saving (Tehokas energiansäästö)
  - Tehokkaassa energiansäästötilassa ajoneuvo kuluttaa mahdollisimman vähän energiaa, mikä voi pidentää toimintamatkaa. Tila sopii käytettäväksi, kun akun varausaso on alhainen.



### HUOMAUTUS

- ◆ Kun tehokas energiansäästötila on aktiivinen, ilmastointilaite siirtyy ECO-tilaan ja osa mukavuusominaisuuksista ei ehkä ole käytettävissä.



### Energian talteenotto rullattaessa

Energian talteenotto rullattaessa muuntaa osan liike-energiasta jarrutuksen tai rullauksen aikana sähköenergiaksi akkua varten, mikä pidentää ajoneuvon toimintamatkaa.

Kuljettaja voi ottaa energian talteenoton rullattaessa käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskikonsolin näytön kautta. Kun energian talteenotto on käytössä, mitä suurempi talteenottoteho on, sitä voimakkaampi jarrutustuntuma on kaasupoljinta vapautettaessa.



#### VAROITUS

- ◆ Jos ajoneuvo alkaa valua rinteessä, pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta. Kuljettajan vastuulla on valvoa jatkuvasti ajoneuvon toimintaa mahdollisten onnettomuuksien välttämiseksi.
- ◆ Energian talteenoton aiheuttama hidastuvuus ei voi korvata perinteistä jarrutusta. Jarrupoljinta on painettava hidastamista ja pysähtymistä varten.
- ◆ Käytä energian talteenottoa varovasti ajettaessa jäisillä tai lumisilla teillä, jotta ajoneuvo ei lähde liukumaan.

### Vaihteen vaihtaminen



P: pysäköintivaihte

R: peruutusvaihte

N: vapaa-asento

D: eteenpäinajon vaihte

Kytke ajoneuvon virransyöttö päälle, sulje ovet, kiinnitä turvavyö, paina jarrupoljinta ja käännä kierrettävä vaihtevalitsin halutulle vaihteelle. Vaihteen vaihtamisen jälkeen nykyinen vaihdetieto näkyy mittaristossa.



Kun ajoneuvo pysähtyy, vaihda P-asentoon painamalla P-painiketta. Tällöin EPB otetaan automaattisesti käyttöön.

**VAROITUS**

- ◆ Älä koskaan anna ajoneuvon rullata vaihde vapaa-asennossa.
- ◆ Kun pysähdyt tilapäisesti N-vaihteella, kytke seisontajarru tai paina jarrupoljinta. Muutoin ajoneuvo voi valua ja aiheuttaa onnettomuuden.

**HUOMAUTUS**

- ◆ Jos ajoneuvo ei ole täysin paikallaan D/R/N-asennosta vaihdettaessa, kierrettävää vaihteenvälitsintä on liikutettava ja pidettävä paikallaan vähintään 2 sekunnin ajan. Muutoin N-vaihteelle vaihtaminen epäonnistuu.

## Poljin



- ① Jarrupoljin
- ② Kaasupoljin



### VAROITUS

- ◆ Älä koskaan laita mitään esineitä kuljettajan jalkatilaan, jotta ne eivät liukuisi poljinten alle, estäisi kuljettajaa käyttämästä polkimia ja aiheuttaisi näin liikenneonnettomuutta.
- ◆ Varmista ennen ajoneuvolla ajamista, että kaikki polkimet voidaan painaa pohjaan ja vapauttaa tasaisesti milloin tahansa.
- ◆ Kuljettajan on käytettävä sopivia kenkiä, joiden läpi polkimien liikkeet voi tuntea.
- ◆ Älä koskaan lepuuta jalkaa jarrupolkimella ajaessasi. Muuten jarrujen lämpötila nousee epänormaalisti ja jarrupäällysteet kuluvat liikaa, mikä pidentää jarrutusmatkaa.
- ◆ Jarrujen jatkuva käyttö aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, jarrutustehon heikkenemisen ja jopa jarrujen vikaantumisen.



### HUOMAUTUS

- ◆ Jarrupiirin vikaantuessa jarrupolkimen liikematka ajoneuvon pysäyttämiseksi on pidempi. Paina jarrupoljinta voimakkaasti ja syväälle.
- ◆ Kun ajoneuvolla ajetaan pitkää tai jyrkkää alamäkeä, I-PEDAL-tilan aktivoimista suositellaan ajomootorilla jarruttamista ja jarrujen kuormituksen pienentämistä varten.



## Jarruavustimen ohjausjärjestelmä

### Käyttäjarru

#### HUOMIO

- ◆ Jos jarrutuksen aikana kuuluu terävää metallista kitinää, jarrupäälysteet voivat olla lähellä kulumisrajaa, ja on suositeltavaa ottaa ajoissa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
- ◆ Jos ajoneuvo värisee tai heilahtelee jatkuvasti jarrutuksen aikana, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.

#### HUOMAUTUS

- ◆ Tietyissä ajo- ja sääolosuhteissa jarruista voi kuulua vinkunaa, narinaa tai muuta ääntä, kun jarrupoljinta painetaan ensimmäistä kertaa tai sitä painetaan kevyesti, tai jarrutusääntä voi kuulua kevyessä tai kohtalaisessa jarrutuksessa erityisesti uusissa ajoneuvoissa (kun niiden jarruja ei ole ajettu sisään). Tämä on normaalia, eikä se ole oire jarrujärjestelmän viasta eikä vaikuta jarrujen turvallisuuteen ja suorituskykyyn.
- ◆ Normaaaleissa ajo-olosuhteissa jarrujen kulumisesta johtuva pölyn kerääntyminen ei vaikuta jarrutustehoon.
- ◆ Jos osissa on ruostetta ja korroosiota, koska jarrupäälysteitä ja jarrulevyjä ei käytetä tai niitä käytetään harvoin, jarruista voi kuulua ääntä ensimmäisellä käyttökerralla. Se on normaalia. Jarrupäälysteiden ja jarrulevyjen puhdistamiseen suositellaan ajoneuvon jarruttamista useita kertoja turvallisissa paikoissa ja hyvissä tieolosuhteissa.

### Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

ABS estää pyörien lukkiutumisen, kun käytät suurinta mahdollista jarrutusvoimaa. Useimmissa tieolosuhteissa ajoneuvon ohjauksen suorituskykyä voidaan parantaa hätäjarrutuksen aikana.

Hätäjarrutuksessa ABS valvoo jatkuvasti kunkin pyörän nopeutta ja säätää jarrupainetta pyörän lukkiutumisen mukaan.

ABS-järjestelmän käytön aikana saatat havaita ääniä tai värinää, mikä viittaa siihen, että ABS toimii. Se on normaalia. Älä huolestu.

#### VAROITUS

- ◆ Kuljettajan on aina pidettävä turvallinen etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon ja hallittava vaaratilanne ajon aikana. Vaikka ABS voi lyhentää jarrutusmatkaa, se ei voi ylittää fyysiikan lakeja. Se ei myöskään voi estää renkaan luistamisen vaaraa (kun vesikerros tienpinnan ja renkaan välissä estää renkaan ja tienpinnan välisen suoran kosketuksen).

### Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

Normaalissa jarrutuksessa EBD tasapainottaa jarrutusvoiman etu- ja takapyörien välillä ajoneuvon kuormauksen mukaan, jotta saavutetaan lähtökohtaisesti lyhyin jarrutusmatka vakaan jarrutuksen aikana. Tämä parantaa ajoneuvon vakautta ja toimivuutta jarrutuksen aikana erityisesti ajettaessa huonokuntoisilla tai märillä ja liukkailla teillä.

### Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) määrittää kuljettajan ajotarkoituksen ohjauspyörän kulman ja ajonopeuden perusteella ja vertaa sitä ajoneuvon todelliseen ajotilanteeseen jatkuvasti. Jos ajoneuvo poistuu normaalilta ajoreitiltä (esimerkiksi sivuluiston tapauksessa), ESC tekee korjauksen käyttämällä jarrutusvoimaa ja rajoittamalla vastaavan pyörän vääntömomenttia ajoneuvon vakauden varmistamiseksi.

ESC-järjestelmä on oletusarvoisesti käytössä ajoneuvon käynnistyksen jälkeen. ESC-järjestelmä voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä keskikonsolin näytössä.



## VAROITUS

- ◆ ESC-järjestelmä toimii ajoneuvon ollessa käynnissä, ja se tulee pitää päällä ajoturvallisuuden vuoksi. ESC-toiminto voidaan poistaa käytöstä seuraavissa erityistilanteissa:
  - Ajoneuvo on varustettu lumiketjuilla.
  - Ajoneuvolla ajetaan syvässä lumessa tai pehmeillä pinnoilla.
  - Ajoneuvo on juuttunut mutaiselle tielle, ja sitä on heiluteltava edestakaisin.

## Elektroninen kaatumisenestojärjestelmä

Elektroninen kaatumisenestojärjestelmä estää kaatumisen jarruttamalla pyöriä aktiivisesti, kun havaitaan ajoneuvon kaatumisen vaaratilanne, mikä vähentää sivusuuntaisia rengasvoimia.

## Monitörmäysjarru (MCB)

Tietyissä törmäystilanteissa järjestelmä käyttää jarruja automaattisesti estämään tai lieventämään mahdollisia toissijaisia törmäyksiä. Käyttäjää ei voi poistaa MCB:tä käytöstä.

Kun MCB on aktivoitu, se auttaa pysäyttämään ajoneuvon hallitusti. Tämän prosessin aikana jarruvalot ja hätävilkut syttyvät ja hätävilkut jäävät palamaan, kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt. Sähköinen seisontajarru kytkeytyy tällöin automaattisesti päälle turvallisuuden lisäämiseksi.

Jos ajoneuvoa ei haluta pysäyttää (esim. väistöliikkeitä varten), voit ohittaa järjestelmän painamalla kaasupoljinta.



## HUOMAUTUS:

- ◆ MCB toimii vain silloin, kun jarrujärjestelmä pysyy toiminnassa ensimmäisen törmäyksen jälkeen. Se antaa lisäsuojaa matkallesi.

## Mäkilähtöavustin (HHC)

Mäkilähtöavustinta (HHC) käytetään pääasiassa auttamaan kuljettajaa lähtemään liikkeelle jyrkässä mäessä.

Kun ajoneuvo on paikallaan, HHC tunnistaa pitkäikäisikihtyvyyssanturin avulla, onko ajoneuvo mäessä. Tämän jälkeen HHC siirtyy automaattisesti toimintatilaan, kun ajoneuvo nousee ylämäkeen pysähdyksistä (kulkemalla eteenpäin tai peruuttamalla). Kun kuljettaja liikkeellelhdössä vapauttaa jarrupolkimen, HHC ylläpitää aiemman jarrupaineen, jotta ajoneuvo pysyy paikallaan, ja vähentää jarrupainetta vähitellen ajovääntömomentin lisääntyessä, jotta ajoneuvo ei valu vastakkaiseen suuntaan ilman seisontajarrun käyttöä. Tämä helpottaa ajoneuvon liikkeellelähtöä ja polkimien käyttöä huomattavasti.


Jos kuljettaja seuraavien ehtojen täytyessä painaa jarrupoljinta ajoneuvo pysähdyksissä, HHC aktivoituu:



- ◇ Kaasupoljinta ei paineta.
- ◇ Ajoneuvo on paikallaan.
- ◇ EPB:tä ei kytketä.



### Alamäkiavustin (HDC)

Alamäkiavustinjärjestelmä (HDC) avustaa kuljettajaa aktiivisella jarrutuksella laskeuduttaessa mäkiä hitailla nopeuksilla. Jos HDC-järjestelmä havaitsee pyörien luiston, ESC-järjestelmä toimii aktiivisesti ja auttaa kuljettajaa ajamaan mäkeä alaspäin turvallisesti ja tasaisesti. HDC-toiminto toimii nopeusalueella noin 8–35 km/h. Tällä alueella voit säätää nopeutta painamalla kaasui- tai jarrupoljinta tai vapauttamalla ne. Nopeutta säädetään, kun kaasui- tai jarrupoljin vapautetaan. Alamäkiavustimen (HDC)

merkkivalo  vilkkuu, kun HDC-järjestelmä on aktiivinen. Voit ottaa HDC-järjestelmän käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskikonsolin näytön kautta. Kun ajonopeus on alle 35 km/h ja HDC on aktivoitu,

HDC-merkkivalo  palaa mittaristossa. Kun ajonopeus on yli 60 km/h, HDC-järjestelmä passivoituu ja mittariston HDC-merkkivalo  sammuu.

### Hydraulinen jarruavustin (HBA)

HBA avustaa kuljettajaa hätäjarrutuksessa. Se määrittää, tarvitaanko täystehoinen jarrutus sen nopeuden perusteella, jolla kuljettaja painaa jarrupoljinta. Niin kauan kuin kuljettaja painaa poljinta pohjaan koko ajan, HBA nostaa jarrutusvoiman automaattisesti tasolle, jossa ABS aktivoituu. Jos kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen, HBA pienentää jarrutusvoiman määritettyyn arvoon.



#### VAROITUS

- ◆ Hydraulinen jarruavustin (HBA) voi parantaa ajoturvallisuutta, mutta se ei voi ylittää fysiikan lakeja. Säädä ajonopeus tieolosuhteiden ja liikennesääntöjen mukaan.

### Yhteistoiminnallinen regeneratiivinen jarrujärjestelmä (CRBS)

Yhteistoiminnallinen regeneratiivinen jarrujärjestelmä (CRBS) yhdistää moottorin palautemomentin ja hydraulisen jarrutusmomentin kuljettajan jarrutusvaatimuksen täyttämiseksi. Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta, moottorin palautemomentti ja hydraulinen jarrutusmomentti toimivat yhdessä jarrutuspyynnön ohjaamiseksi.



#### VAROITUS

- ◆ Säädä ajonopeus aina sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan. Älä koskaan aja vaarallisesti luottamalla pelkästään jarruavustimen ohjausjärjestelmien tarjoamiin lisäturvallisuustoimintoihin, joilla pyritään estämään onnettomuudet.
- ◆ Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei voi ylittää tiepidon fyysistä rajaa. Aja varovaisesti märällä ja liukkaalla tiellä tai perävaunun ollessa kytkettyinä.
- ◆ Kuljettajan tulee sovittaa ajotapansa tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan.

**HUOMIO**

- ◆ Ajoneuvon virheellinen toiminta tai esimerkiksi jarrujärjestelmän, pyörien, renkaiden ja muiden osien muutokset vaikuttavat ESC:n ja ABS:n toimintaan.
- ◆ Ajoneuvon virheellinen toiminta tai esimerkiksi jarrujärjestelmän, pyörien, renkaiden ja muiden osien muutokset vaikuttavat ESC:n ja ABS:n toimintaan.
- ◆ Käytettävien renkaiden on oltava määrättyä tyyppiä ja kokoa. Jos rengaskoko on väärä tai kaikki renkaat eivät ole samaa kokoa, ABS ei ehkä toimi.
- ◆ Kun mittaristossa on HDC-järjestelmään liittyvä hälytys, kiinnitä huomiota turvalliseen ajamiseen. Jos toiminto on palautettava, pysäytä ajoneuvo ja odota, kunnes jarrujen lämpötila on laskenut.

**HUOMAUTUS**

- ◆ Jos ABS-järjestelmässä on vika, normaali jarrujärjestelmä voi edelleen toimia normaalisti, mutta jarrutusominaisuudet ovat muuttuneet.
- ◆ Joissakin erityisissä työolosuhteissa, kuten pitkässä mäessä, HDC-toiminto saattaa olla tilapäisesti poissa käytöstä jarrujen korkean lämpötilan vuoksi.

## Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä, kun sähköauto kulkee hitaalla nopeudella

Kun ajetaan hitaalla nopeudella, ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä toistaa varoitusaänen jalankulkijoiden ja ajoneuvojen varoittamiseksi ja ajoturvallisuuden parantamiseksi.

### Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä

Järjestelmä toistaa varoitusaänen, kun ajoneuvoa ajetaan eteenpäin enintään 25 km/h:n nopeudella. Ajoneuvosta kuuluu varoitusaäni myös peruutettaessa.



## Paikallaanpitoavustin

Paikallaanpitoavustin voi auttaa pitämään ajoneuvon paikallaan jarrutuksen jälkeen ilman, että vaihdevipu tarvitsee asettaa N- tai P-asentoon tai seisontajarru tarvitsee kytkeä. Kun ajamista on jatkettava, paina kaasupoljinta.


### Paikallaanpitoavustimen aktivoitiehtodot

Kun seuraavat ehdot täyttyvät, paikallaanpitoavustin voidaan aktivoida:


- ◇ Ajoneuvo on käynnistetty.
- ◇ Kuljettaja on kiinnittänyt turvavyön.
- ◇ Kaikki ovet on suljettu.
- ◇ Ajoneuvo on paikallaan.

### Paikallaanpitoavustimen aktivointi ja passivointi

Kun paikallaanpitoavustimen aktivoinnin ehdot täyttyvät, voit ottaa paikallaanpitoavustintoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä siirtymällä keskikonsolin näytössä alustan "My Car" (Oma auto)

-virranhallintaliittymään painamalla painiketta  ja napauttamalla Paikallaanpitoavustin-näppäintä. Kun toiminto on aktivoitu, paikallaanpitoavustimen Auto Hold -näppäimen alla oleva merkkivalo syttyy.

### Paikallaanpitoavustimen käyttö

Kun paikallaanpitoavustin on aktivoitu ja jarrutus on tapahtunut painamalla jarrupoljin syvään, mittariston merkkivalo  syttyy sen merkiksi, että paikallaanpitoavustin toimii. Jos jarrupoljin vapautetaan, ajoneuvo pysyy paikallaan, ja kaasupolkimen painamisen jälkeen ajoneuvo lähtee liikkeelle.

### HUOMIO


- ◆ Kun ajat esimerkiksi autopesulaan, jossa ajoneuvo liikkuu hinnalla, poista paikallaanpitoavustin käytöstä.

### HUOMAUTUS

- ◆ Kun paikallaanpitoavustin on aktiivinen, kuljettajan oven tai kuljettajan turvavyön avaaminen passivoi paikallaanpitoavustimen.
- ◆ Kun paikallaanpitoavustin on aktiivinen ja elektroninen seisontajarru (EPB) on kytketty päälle manuaalisesti, paikallaanpitoavustin passivoituu.
- ◆ Kun ajoneuvo on pysäytetty ja paikallaanpitoavustin on käytössä, paikallaanpitoavustin ei aktivoitu, jos jarrupoljinta ei paineta voimakkaasti.
- ◆ Kun paikallaanpitoavustin on aktivoitu, jarrupolkimen painaminen uudelleen tai kaasupolkimen painaminen passivoi paikallaanpitoavustimen.

## Valojen ohjaus

### Automaattisten ajovalojen aktivointi


Kytke ajoneuvon virransyöttö päälle ja napauta keskikonsolin näytössä oman valaistusjärjestelmän liittymän ajovalojen AUTO-näppäintä  ajovalojen syyttämiseksi automaattisesti.

Jos automaattinen ajovalo toiminto aktivoidaan, seisontavalo ja lähivalo syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

### Ajovalojen syyttäminen


Ajovalo on tärkeä apuväline ajettaessa hämärässä ja pimeässä. Sytytät ajovalot ajaessasi hämärässä ja pimeässä.

Ajovalo sisältää lähivalon ja kaukovalon. Niitä tulee käyttää järkevästi todellisten tie- ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.

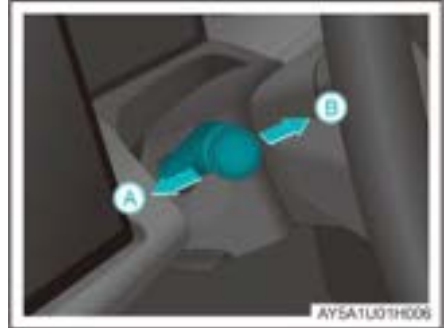
Kytke ajoneuvon virransyöttö päälle ja napauta keskikonsolin näytössä oman valaistusjärjestelmän liittymän lähivalojen näppäintä  lähivalojen syyttämiseksi.

Jos automaattinen ajovalo toiminto aktivoidaan, lähivalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

### Ajovalojen korkeudensäätö

Lähivalojen korkeutta voidaan säätää ajoneuvon todellisen tilan mukaan keskikonsolin näytön oman valaistusjärjestelmän liittymän  kautta.

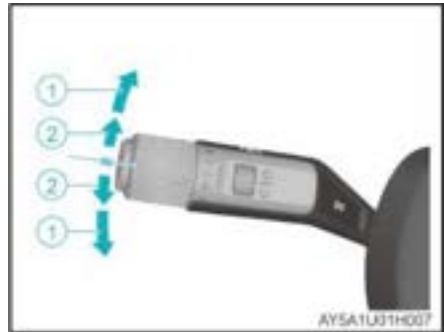
### Kauko-/lähivalojen välillä vaihtaminen



Kun ajovalot ovat päällä, paina valojen/pyyhkimien ohjausvipua nuolen A suuntaan, kun haluat vaihtaa ajovalot kaukovaloiksi. Vedä valojen/pyyhkimien ohjausvipu takaisin nuolen B suuntaan, kun haluat sammuttaa kaukovalot.

Vedä valojen/pyyhkimien ohjausvipua toistuvasti nuolen B suuntaan ja palauta se, kun haluat vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä ja muistuttaa muita liikkuja liikennetilanteesta (esimerkiksi kohtaamisesta, ohittamisesta tai risteyksen ylittämisestä).


### Suuntaviilku




Suuntaviilku: Siirrä valojen/pyyhkimien ohjausvipu asentoon ①. Kun vapautat sen, valojen/pyyhkimien vipu palaa automaattisesti keskiasentoon ja vastaava suuntaviilku vilkkuu jatkuvasti. Kun ohjauspyörä palaa takaisin päin, suuntaviilku sammuu automaattisesti.

Kun ohjauspyörän kääntökulma on liian pieni, suuntavilkku ei sammuu automaattisesti. Liikuta valojen/pyyhkimien ohjausvipua hieman samaan suuntaan kohti asentoa ② ja suuntavilkku sammuu. Kaistanvaihtovilkku: Siirrä valojen/pyyhkimien ohjausvipua hieman kohti asentoa ②. Kun vapautat sen, valojen/pyyhkimien vipu palaa automaattisesti keskiasentoon ja vastaava suuntavilkku vilkkuu 3 kertaa.

### Sumuvalon syyttäminen

Napauta keskikonsolin näytössä valaistusjärjestelmän My Car (Oma auto) -liittymässä takasumuvalon näppäintä , niin takasumuvalo sekä ajovalot sytyvät samanaikaisesti.

### Seisontavalon syyttäminen

Kytke koko ajoneuvon virransyöttö päälle ja napauta keskikonsolin näytössä My Car (Oma auto) -valaistusjärjestelmän liittymän seisontavalon näppäintä  seisontavalon syyttämiseksi. Seisontavalo syttyy tai sammuu automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan, kun automaattinen valaistustoiminto on otettu käyttöön.

### Päivävalot

Päivävalot sytyvät automaattisesti, kun ajoneuvo käynnistyy, eivätkä ajovalot ole päällä. Näin muut liikkujat voivat havaita ajoneuvon helposti. Päivävalot voidaan syyttää tai sammuttaa keskikonsolin näytön kautta, kun ajoneuvo käynnistetään ja vaihde on P-asennossa.



### VAROITUS

- ◆ Käytä valoja järkevästi tieolosuhteiden ja ajoympäristön mukaan.
- ◆ Kaukovalot voivat häikäistä vastaan tulevien ajoneuvojen kuljettajia lähietäisyydeltä, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia. Käytä kaukovaloja kohtuullisesti.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Kun ajoneuvolla ajetaan jyrkästä mutkasta, mäestä, kaarisillasta, suojatien yli tai risteyksestä ilman liikennevaloja, kauko- ja lähivalot tulee syyttää vuorotellen varoittamista varten.



### HUOMAUTUS

- ◆ Kosteissa olosuhteissa (esimerkiksi korkea ilmankosteus tai autopesu) valon sisälle voi ilmestyä höyryä tai jopa vähäisiä vesipisaroita. Syynä on vesisumu, joka muodostuu kostean ilman päästessä valoon tuuletusaukon kautta ja valon lämpötilan ollessa suhteellisen alhainen. Tilanne on samankaltainen kuin ajoneuvon lasien huurtuminen sateisina päivinä. Kyseessä on normaali fyysinen ilmiö, eikä se vaikuta valon toimintaan tai käyttöikään.
- ◆ Kun ajoneuvo on kuivassa ympäristössä tai valot sytyvät, vesihöyry haihtuu vähitellen. Valojen kulmiin voi jäädä jäämiä, ja huurtumisilmiö voi toistua.
- ◆ Jos valoissa on paljon vesipisaroita tai kertynyttä vettä, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
- ◆ Jos unohdat sammuttaa seisontavalon, se sammuu automaattisesti akkuvirran säästämiseksi, kun ajoneuvon virransyöttö on ollut katkaistuna jonkin aikaa tai ajoneuvo siirtyy varkaudenestotilaan.
- ◆ Jos jokin ajoneuvon suuntavilkku vikaantuu, muut kyseisen puolen suuntavilkut ja suuntavilkun merkivalo mittaristossa vilkkuvat tavallista nopeammin.
- ◆ Törmäyksen jälkeen kaikki suuntavilkut ja suuntavilkkujen merkivalot vilkkuvat samanaikaisesti.
- ◆ Tuulilasi on vaihdettava yhdessä RLS:n kanssa.

## HUOMAUTUS (jatkoa)

- ◆ Automaattinen valojen sytytys-/sammutustoiminto ei ehkä aktivoidu utuisessa ympäristössä, joten sytytä valot tässä tapauksessa manuaalisesti.
- ◆ Kun ajovalot/seisontavalot ovat päällä ja ajoneuvo siirtyy lepo-/teatteritilaan (Rest Mode/Theater Mode), ajovalot/seisontavalot sammuvat automaattisesti. Kun ajoneuvo poistuu lepo-/teatteritilasta, ajovalot/seisontavalot syttyvät. Voit palauttaa ulkovalot lepo-/teatteritilassa käyttämällä valojen/pyyhkimien ohjausvipua.
- ◆ Kun ajat tilapäisesti alueelle, jossa liikenteen ajosuunta on poikkeava (esim. ajaminen tien oikealla ja sitten vasemmalla puolella), älykäs ajovalojärjestelmä toimii normaalisti ilman, että kuljettaja tarvitsee säätää ajovaloja manuaalisesti.

## Älykäs kaukovalojärjestelmä



Ajoneuvo vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä ajoympäristön mukaan sen jälkeen, kun älykäs kaukovalojärjestelmä on otettu käyttöön.

### Älykkään kaukovalojärjestelmän aktivointi ja passivointi

Älykäs kaukovalojärjestelmä voidaan aktivoida ja passivoida keskikonsolin näytön kautta.

Kun ajovalokytin on AUTO-tilassa ja lähivalot ovat päällä, vedä valojen ja pyyhkimien ohjausvipua ohjauspyörää kohti 2 sekunnin ajan, kun haluat aktivoida tai passivoida älykkään kaukovalojärjestelmän.

### Älykkään kaukovalojärjestelmän käyttö

1. Aktivoi älykäs kaukovalojärjestelmä.
2. Kun ajovalojen AUTO-tila on otettu käyttöön keskikonsolin näytön kautta ja lähivalot ovat syttyneet automaattisesti, älykäs kaukovalojärjestelmä on toimintavalmis, mikä näkyy mittariston merkkivalona . Ajoneuvo vaihtaa automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä ajoympäristön mukaan, ja mittaristossa näkyy tilaa vastaava merkkivalo .

### Järjestelmärajoitukset

Älykäs kaukovalojärjestelmä ei välttämättä toimi normaalisti seuraavissa tilanteissa (luettelo ei ole täydellinen):

- ◇ Ajonopeus on alhainen.
- ◇ Sumuvalot ovat päällä.
- ◇ Pyyhkimet ovat HI-asennossa ja toimivat jatkuvasti jonkin aikaa.
- ◇ Ajoympäristö on kirkas.
- ◇ Ajo-olosuhteet ovat intensiiviset (esim. hätäjarrutus ja jyrkät käännökset).
- ◇ Suuntaviilku vilkkuu.
- ◇ Tuulilasi kameran edessä on peittynyt.

- ◇ Hämmästä valaistulla kadulla on voimakkaasti heijastava kohde.
- ◇ Ajoneuvo kohtaa jalankulkijoita tai polkupyöriä heikosti valaistulla tiellä.
- ◇ Vastaantulevan ajoneuvon valo on peittynyt (esim. törmäyeste, korkea keskikaide tai viheralue).
- ◇ Edellä olevan ajoneuvon takavalojen kirkkaus on riittämätön tai se ei täytä kansallisia standardeja, kun ajoneuvolla seurataan edessä olevaa ajoneuvoa.
- ◇ Ajoneuvolla ajetaan tiellä, jossa on jyrkkiä käänköksiä, vuoristotiellä tai epätasaisella tiellä.
- ◇ Ajoneuvolla ajetaan rinteessä tai kuoppaisella tiellä.
- ◇ Ajoneuvolla ajetaan äärimmäisissä sääolosuhteissa, kuten rankkasateessa, lumisateessa tai sumussa.
- ◇ Järjestelmän vikaantuminen.



### VAROITUS

- ◆ Älykäs kaukovalojärjestelmä on kuljettajan aputoiminto, joka auttaa valitsemaan tilanteeseen parhaiten sopivan valaistuksen.
- ◆ Kuljettaja on aina vastuussa kauko- ja lähivalojen manuaalisesta vaihtamisesta liikenne- ja ympäristöolosuhteiden mukaan.



### HUOMIO

- ◆ Älykkäät kaukovalot eivät välttämättä pysty tunnistamaan kaikkia ajoympäristöjä oikein, eivätkä ne toimi kaikissa ympäristöissä normaalisti.



### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Jos kamerassa on liikaa tarroja, jäätä tai lunta, älykkäät kaukovalot eivät ehkä toimi.
- ◆ Jos ajoneuvon valaistusjärjestelmää muutetaan (esim. ajovaloa muutetaan), älykkäiden kaukovalojen toiminta saattaa heikentyä tai toiminto ei ehkä ole käytettävissä.



### HUOMAUTUS

- ◆ Jos vastaan tulee muita kuin moottoriajoneuvoja, kuten polkupyöriä ja sähköpolkupyöriä, älykäs kaukovalojärjestelmä on kytkettävä pois päältä ajoissa häikäisyn estämiseksi.
- ◆ Kaukovalot ja kaukovaloviikut voidaan kytkeä päälle ja pois päältä manuaalisesti milloin tahansa.
- ◆ Älykkästä kaukovalojärjestelmästä poistutaan, kun kaukovalot tai kaukovaloviikku kytketään päälle manuaalisesti.
- ◆ Älykkästä kaukovalojärjestelmästä poistutaan, kun automaattinen ajovalotoiminto kytketään pois käytöstä.

## Pyyhkimien ohjaus

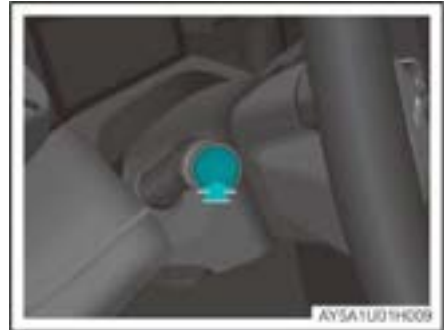
### Tuulilasinpyyhkimen käyttö



Käännä pyyhkimien ohjausnuppia alas- tai ylöspäin O-asennosta, jotta tuulilasinpyyhkimen asentokuvakkeet ovat kohdakkain pyyhkimien ohjausnupin asentoviitekuvakkeiden ① kanssa, jolloin tuulilasinpyyhintila voidaan valita. Ohjaus on seuraava:

- ◇ : tuulilasinpyyhin toimii suurella nopeudella.
- ◇ : tuulilasinpyyhin toimii hitaalla nopeudella.
- ◇ : tuulilasinpyyhin toimii tihkunopeudella.
- ◇ : tuulilasinpyyhin on kytketty pois päältä.
- ◇ : manuaalinen pyyhintä. Käännä pyyhkimien ohjausvipu tähän asentoon ja pidä sitä siinä, jotta tuulilasinpyyhin toimii jatkuvasti. Vapauttamisen jälkeen pyyhkimien ohjausvipu palaa OFF-asentoon ja tuulilasinpyyhin pysähtyy.

### Tuulilasin pesu



Paina tuulilasinpyyhkimen pesupainiketta, jotta tuulilasille suihkutetaan pesunestettä. Kun pyyhkimien ohjausvipu on vapautettu, tuulilasin pesusuutin lopettaa pesunesteen suihkuttamisen ja pyyhin pyyhkäisee useita kertoja. Lopuksi tuulilasinpyyhin pyyhkäisee vielä kerran lyhyen odotusajan jälkeen.

### Takalasin pyyhin ja pesu



Siirrä takalasin pyyhkimen kytkintä ylös- tai alaspäin OFF-asennosta takalasin pyyhkimien pyyhintätilan valitsemista varten. Tiedot ovat seuraavat:

- ◇ : Pese takalasin pyyhkimellä: Siirrä takalasin pyyhkimen kytkin tämän kuvakkeen kohdalle ja pidä se paikallaan. Takalasin pyyhkimen suutin suihkuttaa pesunestettä ja pyyhin pyyhkiä. Vapauta kytkin, jotta takalasin pyyhkimen kytkin palaa alkuperäiseen asentoonsa.

- ◇ OFF (Pois): Pyyhin pois päältä
- ◇ : Kytke pyyhin päälle.

## Pyyhinsulkienvaihtaminen

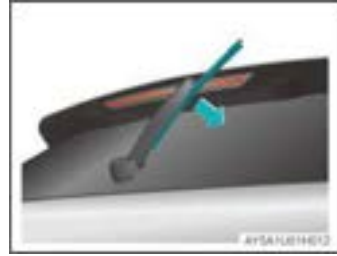
1. Aktivoi pyyhkimien huoltotila keskikonsolin näytön kautta. Tällöin tuulilasin pyyhinsulka siirtyy ylimpään asentoon ja pysähtyy siihen.
2. Vedä pyyhkimen varsi irti tuulilasista.



3. Paina pyyhinsulan lukituspainiketta ① ja irrota pyyhinsulka nuolen suuntaan.
4. Asenna pyyhinsulka käänteisessä järjestyksessä.
5. Aseta pyyhkimen varsi varovasti takaisin tuulilasille.
6. Passivoi pyyhkimien huoltotila keskikonsolin näytön kautta. Tällöin tuulilasin pyyhinsulka palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa.

## Takalasinpyyhkimien vaihtaminen

1. Vedä pyyhkimen varsi irti takalasista.



2. Vedä pyyhinsulkaa nuolen suuntaan, jotta se irtoaa.
3. Kokoa uusin pyyhinsulka noudattamalla irrotusohjeita käänteisessä järjestyksessä.
4. Aseta pyyhkimen varsi varovasti takaisin takalasilille.



### VAROITUS

- ◆ Tarkista pyyhinsulat säännöllisesti. Tarkista kumi halkeamien tai paikallisen kovettumisen varalta. Jos näitä ilmiöitä ilmenee, pyyhinsulka on vaihdettava. Muussa tapauksessa pyyhkimisestä jää jälkeen raita tai tuulilasi ei puhdistu kunnolla, mikä vaikuttaa kuljettajan näkyvyyteen.



### HUOMIO

- ◆ Älä avaa konepeltiä, kun tuulilasinpyyhkimen varsi on nostettu ylös. Muutoin konepelti ja tuulilasinpyyhkimen varsi voivat vaurioitua.
- ◆ Kun pyyhinsulka on vaihdettu, pidä pyyhkimen varresta kiinni kädellä ja laske se hitaasti tuulilasille, jotta tuulilasi ei vaurioituisi nopean liikkeen seurauksena.




## HUOMIO

- ◆ Kun pyyhinsulka on irrotettu, pyyhkimen varsi tulee pitää pystyssä, jotta tuulilasi ei vaurioidu pyyhkimen varren liikkumisen seurauksena.



## HUOMAUTUS

- ◆ Sulje konepelti ennen kuin siirät pyyhkimet huoltotilaan. Muussa tapauksessa pyyhkimien huoltotilaa ei voida aktivoida.
- ◆ Talven kylminä päivinä tai kesän kuumina päivinä pyyhkimien huoltotila voidaan aktivoida ja tuulilasinyyhin voidaan nostaa irti tuulilasista.
- ◆ Automaattinen pyyhintätoiminto voidaan aktivoida tai passivoida keskikonsolin näytön kautta. Jos toiminto aktivoidaan, kun pyyhkimien ohjausvipu on asetettu asentoon .
- ◆ Pyyhintää ja pesua voidaan ohjata puhekomennoilla.
- ◆ Pyyhkimien huoltotila voidaan ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä puhekomennoilla.
- ◆ Takalasin pyyhkimen pesutoiminto ei toimi, kun takaluukku on auki.
- ◆ Kun takaluukku on kiinni, tuulilasinyyhin kytketään päälle ja vaihde kytketään R-asentoon, takalasinpyyhin pyyhkii samanaikaisesti tuulilasinyyhkimen kanssa.



## Etutörmäyksen lieventämisen avustin (FCMS)

Etutörmäyksen lieventämisen avustin (FCMS) käyttää ajoneuvon etuosaan asennettua millimetriaaltotutkaa ja tuulilasiin asennettua kameraa edessä olevien kohteiden havaitsemiseen, suhteellisen etäisyyden ja kohteiden ja ajoneuvon nopeuserojen arvioimiseen sekä törmäysriskin arvioimiseen kuljettajan muiden toimenpiteiden mukaisesti (esim. jarru- tai kaasupolkimen painaminen). Jos törmäysriski on olemassa, järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jotta hän ottaa hallinnan. Jos törmäysuhka on välitön, järjestelmä jarruttaa automaattisesti. Jos kuljettaja jarruttaa mutta jarrutusvoima ei riitä törmäyksen välttämiseen, järjestelmä lisää jarrutusvoimaa törmäyksen estämiseksi tai lieventämiseksi.

### Etutörmäyksen lieventämisen avustimen aktivointi ja passiivointi

Kun ajoneuvo käynnistetään, etutörmäyksen lieventämisen avustin (FCMS) aktivoi automaattisesti sekä varoitusta että jarrutustoiminnot. Järjestelmä voidaan määrittää myös aktivoimaan vain varoitustoiminto tai se voidaan kytkeä kokonaan pois päältä keskikonsolin näytön kautta. Kun etutörmäyksen lieventämisen avustin (FCMS) passivoidaan, sitä vastaava merkivalo 🚦 sytty mittaristossa. Kun ajonopeus on  $\geq 8$  km/h, etutörmäyksen lieventämisen avustinta (FCMS) ei voida säätää.

### Eteenpäinajon törmäysvaroitusta

Varoitusherkkyuden asettaminen

- ◇ Kun eteenpäinajon törmäysvaroitusta on aktivoitu, varoitusherkkyudeksi voidaan valita "Far" (kauas), "Medium" (keskitaso) tai "Near" (lähelle) keskikonsolin näytön kautta.

Varoitustyyppit

- ◇ Piilevä varoitus
  - Etäisyysvaroitusta laukeaa, kun ajoneuvo seuraa toista ajoneuvoa liian lähellä tasaisella nopeudella, mikä aiheuttaa kohtalaisen törmäysvaaran.

Mittaristossa näkyy vastaava kohde keltaisena ja varoitusaani kuuluu.

- ◇ Törmäysvaroitusta
  - Kun etutörmäyksen lieventämisen avustin (FCMS) laukaisee välittömän törmäysvaroitusta, vastaava kohde näkyy punaisena mittaristossa ja varoitusaani kuuluu.
- ◇ Jarrujen näpätys
  - Jos havaitaan suuri törmäysriski suhteellisen suurella nopeudella, järjestelmä näpättyä jarruja, jotta kuljettaja ymmärtää aloittaa hätäjarrutuksen.

### Automaattinen hätäjarrutus (AEB)

Automaattisen hätäjarrutuksen tasot

- ◇ Tason 1 jarrutus: Vähäinen jarrutus, kun lähestytään edessä olevaa ajoneuvoa.
- ◇ Tason 2 jarrutus: Voimakas jarrutus, kun ajoneuvo lähestyy.
- ◇ Tason 3 jarrutus: Täysjarrutus, kun törmäys on lähes väistämätön.

### Järjestelmärajaukset

Etutörmäyksen lieventämisen avustin (FCMS) ei ehkä toimi oikein tietyissä olosuhteissa. Tämä sisältää muun muassa seuraavat:

- ◇ Edessä olevan ajoneuvon maavara on huomattavan suuri, esimerkiksi puoliperävaunu.
- ◇ Edessä olevan ajoneuvon perä on matala, esimerkiksi lavetti.
- ◇ Edessä oleva ajoneuvo on muodoltaan epäsäännöllinen, esimerkiksi traktori tai kolmipyöräinen ajoneuvo.
- ◇ Ympäristön kirkkaus muuttuu äkillisesti, kuten tunnelin sisään- tai uloskäynnin kohdalla
- ◇ Edessä olevan ajoneuvon perä on pieni, esimerkiksi tyhjä kuorma-auton alusta.

- ◇ Edessä havaittu kohde kiihdyttää, jarruttaa tai kääntyy äkillisesti.
  - ◇ Edessä havaittu kohde kiilaa äkillisesti ajoneuvosi eteen lähietäisyydeltä.
  - ◇ Edessä oleva ajoneuvo on epätavallisen muotoinen polkupyörä, kuten lastenpyörä tai tandempyörä.
  - ◇ Edessä oleva ajoneuvo kuljettaa esineitä, jotka ulottuvat sen takapuskurin ulkopuolelle.
  - ◇ Ajetaan erittäin suudella nopeudella.
  - ◇ Ajetaan mäessä.
  - ◇ Ajetaan kapeissa mutkissa.
  - ◇ Kaasupoljinta painetaan syvään, tai ajoneuvo kiihdyttää nopeasti.
  - ◇ Lisätoiminto on pois päältä, tai siinä on toimintahäiriö.
  - ◇ Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä manuaalisesti.
  - ◇ Ajoneuvo siirtyy ESC-ohjaustilaan.
  - ◇ Älykkään etukameran tai tutka-anturin ympäristö on likainen tai peittyne.
  - ◇ Ajoneuvolla peruutetaan.
  - ◇ Ajetaan kaoottisissa liikenneolosuhteissa.
  - ◇ Hinataan toista ajoneuvoa.
  - ◇ Jalankulkijoita seisoo keskikorokkeella tai kaarteessa.
  - ◇ Jalankulkijat ovat osittain tai kokonaan muiden esineiden peitossa, kuten tikkaita pitävä työntekijä tai sateenvarjon alla oleva jalankulkija.
  - ◇ Jalankulkijoilla on epätavalliset vaatteet tai maskit, kuten karnevaaliasut.
  - ◇ Edessä olevan jalankulkijan tai pyöräilijän pituus on alle 1 metri tai yli 2 metriä.
  - ◇ Jalankulkijoilla tai pyöräilijöillä on ylikokoiset vaatteet (esim. sadetakit tai pitkät hameet), jotka peittävät heidän siluettinsa.
  - ◇ Jalankulkijat työntävät rattaita, pyörätuoleja, polkupyöriä tai muita kulkuvälineitä.
  - ◇ Jalankulkijat kumartuvat tai kyykistyvät, tai pyöräilijät nojaavat eteenpäin.
  - ◇ Näkyvyysolosuhteet ovat huonot esimerkiksi auringonlaskun, yön, lumisateen, rankkasateen, hiekkamyrskyn, sumun tai häikäisyn vuoksi.
  - ◇ Ajetaan höyryn tai savun läpi.
  - ◇ Ajoneuvo luistaa tai sillä ajetaan soratiellä tai muulla liukkaalla pinnalla.
- Tilanteet, jotka voivat laukaista järjestelmän aktivoitumisen, kun törmäys ei ole välitön:
- ◇ Ajoneuvon edessä on havaittavissa oleva objektimalli.
  - ◇ Ajoneuvo ohittaa tai vaihtaa kaistaa, ja toinen ajoneuvo on oikealla tai vasemmalla.
  - ◇ Ajoneuvo ohittaa ajoneuvon, joka valmistautuu kääntymään oikealle tai vasemmalle.
  - ◇ Havaittavissa oleva kohde on kaarteen sisäänajossa.
  - ◇ Ajoneuvo vaihtaa kaistaa ohitettaessa havaittavaa kohdetta.
  - ◇ Ajoneuvo lähestyy havaittavaa kohdetta mutkaisella tiellä tai ajoreittiä vaihdettaessa.
  - ◇ Ajetaan telineiden, mainostaulujen, liikennemerkkien jne. ali.
  - ◇ Lähestytään metalliesineitä, kuten kaivonkansia, teräslevyjä, portaita tai töyssyjä.
  - ◇ Lähestytään kohteita, kuten pylväitä, suojakaiteita tai tienvarren läheisyydessä olevia puita.

- ◇ Lähestytään pysäköintialueen esteitä tai muita taitettavia esteitä.
- ◇ Ajetaan lähellä radioaaltoja lähetettäviä kohteita, kuten televisiotorneja, radioasemia tai voimalaitoksia.

Etutörmäyksen lieventämisen avustin (FCMS) ei aina pysty havaitsemaan tarkasti kohteita ja monimutkaisia liikennetilanteita. Tällaisissa tapauksissa järjestelmä voi

- ◇ antaa varoituksia tai jarruttaa tarpeettomasti
- ◇ jättää varoitukset antamatta tai jättää jarruttamatta, vaikka se olisi tarpeen.



## VAROITUS

- ◆ Etutörmäyksen lieventämisen avustin (FCMS) on vain ajamisen aputoiminto, joka voi parantaa ajoturvallisuutta, mutta se ei kumoa fysiikan lakeja. Älä käytä FCMS-järjestelmän tarjoamaa mukavuutta ajamalla vaarallisesti tarkoituksella. Kuljettajien on aina ajettava varovasti ja oltava valmiita jarruttamaan, hidastamaan nopeutta tai välttämään esteitä.
- ◆ FCMS-järjestelmä laukaisee varoitukset ja törmäyksen lieventämisen vain tutka-antureiden ja kameroiden havaitsemien ajoneuvojen, jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten ajoneuvojen osalta, mikä tarkoittaa, että se ei ehkä reagoi kaikissa tilanteissa tai sen reaktio saattaa viivästyä. Älä odota, että FCMS-järjestelmä hälyttää tai jarruttaa. Kuljettajan on tarvittaessa käytettävä jarruja ennakoivasti. Sinulla on aina lopullinen vastuu turvallisesta ajamisesta, ja sinun on noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä.
- ◆ FCMS-järjestelmä antaa varoituksia ja jarruttaa rajallisesti, mikä auttaa vähentämään törmäysvammoja, mutta se ei voi täysin estää onnettomuuksia tai loukkaantumisia.



## VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Kuljettajien on pidettävä ajoneuvo hallinnassaan jatkuvasti, ajettava varovaisesti ja otettava täysi vastuu ajotavoistaan.
- ◆ FCMS-järjestelmän havaitsemisominaisuudet eivät voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja harkintakykyä.
- ◆ Vaikka FCMS-järjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajia välttämään törmäyksiä tai lieventämään törmäysvammoja, järjestelmän tehokkuus voi vaihdella tieolosuhteiden ja ajotavan mukaan. Siksi järjestelmä ei välttämättä aina toimi samalla tasolla. Älä luota liikaa tähän järjestelmään ja aja aina varovasti.
- ◆ Älä yritä testata FCMS-järjestelmän toimintaa itse. Järjestelmä ei ehkä toimi oikein havaittujen kohteiden (esim. muiden kuin oikeiden ajoneuvojen tai jalankulkijoiden tai simuloitujen havaittavien esineiden, kuten pahvihahmojen) ja ympäristön valo-ominaisuuksien mukaan, mikä johtaa tarpeettomiin onnettomuuksiin.
- ◆ Tietyissä tilanteissa FCMS-järjestelmän lauetessa (varoitusta tai aktiivinen jarrutus) kaasupolkimen voimakas painaminen tai ohjauspyörän kääntäminen osoittaa järjestelmälle, että kuljettaja ryhtyy väistötoimenpiteisiin, mikä voi peruuttaa järjestelmän toiminnan.
- ◆ Vältä järjestelmän käyttöä seuraavissa olosuhteissa, koska se ei ehkä toimi oikein ja voi aiheuttaa tarpeettomia onnettomuuksia tai vammoja:
  - Ajoneuvoa hinattaessa.
  - Kun ajoneuvoa hinataan.
  - Kun ajoneuvo on dynamometrillä esimerkiksi ajoneuvon katsastuksen aikana.



### VAROITUS (jatkoa)

- Kun renkaat on täytetty väärin tai ne ovat kuluneet liikaa.
- Kun lumiketjut on asennettu.
- ◆ Jos ESC-järjestelmä kytketään manuaalisesti pois päältä, myös etutörmäyksen lieventämisen avustin poistetaan käytöstä.



### HUOMIO

- ◆ Jos FCMS-järjestelmässä on toimintahäiriö (se esimerkiksi laukeaa toistuvasti virheellisesti), poista järjestelmä käytöstä ja käy viipymättä GAC Aion -myyntiliikkeessä tarkastusta ja korjausta varten.



### HUOMAUTUS

- ◆ Kaasupolkimen painaminen tai ohjauspyörän kääntäminen lopettaa etutörmäyksen lieventämisen avustimen hälytyksen.



### HUOMAUTUS (jatkoa)

- ◆ FCMS-järjestelmä toimii nopeusalueella 8–130 km/h. Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten ajoneuvojen osalta FCMS-järjestelmä toimii 10–80 km/h:n nopeudella ja ajoneuvojen osalta 10–130 km/h:n nopeudella. Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten ajoneuvojen osalta aktiivinen jarrutustoiminto toimii 10–65 km/h:n nopeudella ja ajoneuvojen osalta 10–80 km/h:n nopeudella. 80–130 km/h:n nopeusalueella FCMS-järjestelmä ei välttämättä estä törmäystä, mutta se voi antaa törmäysvaroituksen. (Tila 1)
- ◆ FCMS-järjestelmä toimii nopeusalueella 8–150 km/h. Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten ajoneuvojen osalta FCMS-järjestelmä toimii 10–80 km/h:n nopeudella ja ajoneuvojen osalta 10–150 km/h:n nopeudella. Jalankulkijoiden ja kaksipyöräisten ajoneuvojen osalta aktiivinen jarrutustoiminto toimii 10–65 km/h:n nopeudella ja ajoneuvojen osalta 10–80 km/h:n nopeudella. 80–150 km/h:n nopeusalueella FCMS-järjestelmä ei välttämättä estä törmäystä, mutta se voi antaa törmäysvaroituksen. (Tila 2)

## Älykäs nopeusavustin (ISA)

Älykäs nopeusavustin (ISA) havaitsee edessä olevan tien liikennemerkkit kameran avulla ja yhdistää tiedot karttanavigointitietoihin, jotta kuljettaja näkee nopeusrajoitustiedot mittaristossa. Järjestelmä myös muistuttaa kuljettajaa ylinopeudesta.

### Älykkään nopeusavustimen (ISA) ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

Kun ajoneuvon virta kytketään päälle, älykäs nopeusavustin (ISA) on oletusarvoisesti käytössä.

Älykäs nopeusavustin (ISA) voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä keskikonsolin näytön kautta.

### Nopeusrajoituksen muistutus

Merkki	Näytön tila	Merkitys
	Sytyy	ISA pois päältä
	Sytyy	ISA päällä, kelvollista nopeusrajoitusta ei havaittu
	Sytyy	ISA päällä, kelvollinen nopeusrajoitus havaittu
	Vilkkuu	ISA päällä, ylinopeushälytyksen muistutus
	Sytyy	ISA päällä, nopeusrajoitusta ei havaittu
	Sytyy	ISA:n toimintahäiriö

Kun älykäs nopeusavustin (ISA) on kytketty päälle ja järjestelmä havaitsee tien nopeusrajoituksen, nopeusrajoitustieto näkyy mittaristossa. Jos ajonopeus ylittää nopeusrajoituksen määrätyn verran, mittariston nopeusrajoituskuvake vilkkuu muistutukseksi. Jos kuljettaja ottaa käyttöön älykkään nopeusavustimen (ISA) äänivaroituksen, myös äänimerkki kuuluu.

Kun älykäs nopeusavustin (ISA) on kytketty päälle eikä järjestelmä havaitse nykyisen tien nopeusrajoitusta, mittaristossa näkyy kuljettajalle kuvake sen merkiksi, että nopeusrajoitustietoja ei ole käytettävissä. Kun älykäs nopeusavustin (ISA) on kytketty pois päältä tai siinä on toimintahäiriö, mittaristossa näkyy kuvake kuljettajalle sen merkiksi, että älykäs nopeusavustin (ISA) on poistettu käytöstä.

### Järjestelmärajoitukset

Seuraavat tilanteet ovat esimerkkejä tilanteista, jotka saattavat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä tai estää sen toiminnan:

- ◇ Kamera on peittynyt, tai kirkas valo häiritsee sen toimintaa.

- ◇ Kun ajetaan yöllä tai huonosti valaistussa tunnelissa, ajovalot eivät joko ole päällä tai ne eivät pysty valaisemaan nopeusrajoitusmerkkiä kokonaan.
- ◇ Nopeusrajoitusmerkki on peittynyt osittain tai kokonaan.
- ◇ Nopeusrajoitusmerkki on kulunut, himmeä tai tahrinut.
- ◇ Nopeusrajoitusmerkkiä ei ole asetettu oikein, vaan se on esimerkiksi vinossa ja kallellaan.
- ◇ Viereisen kaistan ajoneuvot tai esteet peittävät nopeusrajoitusmerkin.
- ◇ Nopeusrajoitusta on muutettu tilapäisen tietyön vuoksi.
- ◇ Navigointitietoja ei ole päivitetty verkossa ajallaan, tai ne eivät ole ajantasaiset.
- ◇ Tie ei ole yleinen tie, ja muita liikennemerkkejä tunnistetaan virheellisesti nopeusrajoitusmerkeiksi.
- ◇ Muun tien nopeusrajoitus havaitaan virheellisen navigoinnin ja asemoinnin vuoksi.



### VAROITUS

- ◆ Älykäs nopeusavustin (ISA) on suunniteltu yksinomaan kuljettajan avuksi. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvon hallinnasta koko ajon ajan, eikä kuljettajan tule luottaa liikaa tähän järjestelmään.
- ◆ Käytä älykästä nopeusavustinta (ISA) varovasti ottaen huomioon nykyiset näkyvyys-, sää-, tie- ja liikenneolosuhteet. Kuljettajan vastuulla on varmistaa ajoneuvon turvallinen ajaminen, kiinnittää tarkasti huomiota ympäristön vaaratekijöihin ja tarvittaessa puuttua ajoneuvoon tai ottaa se nopeasti hallintaansa.
- ◆ Älykäs nopeusavustin (ISA) ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja päätöksentekoa. Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että ajoneuvolla ajetaan turvallisesti sopivalla nopeudella.
- ◆ Älykäs nopeusavustin (ISA) tunnistaa vain nykyisen tien enimmäisnopeuden. Älä luota nopeusrajoitusmerkkien tunnistamiseen sopivan ajonopeuden määrittämisessä. Aja aina turvallisella nopeudella nopeusrajoituksen ja tieolosuhteiden mukaan.
- ◆ Älykäs nopeusavustin (ISA) ei toimi kaikissa olosuhteissa. Kuljettaja on viime kädessä aina vastuussa ajoneuvon turvallisuudesta ja sovellettavien lakien ja liikennesääntöjen noudattamisesta.



## Peräänajovaroitus

Peräänajovaroitus on ajoavustin, joka tarkkailee jatkuvasti ajoneuvon takana olevaa aluetta.

Kun se havaitsee nopeasti lähestyvän ajoneuvon ja törmäysvaaran, hätävilkut vilkkuvat nopeasti varoituksen antamiseksi takaa tulevalle ajoneuville.

### Aktivointi ja passivointi

Voit ottaa peräänajovaroituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskikonsolin näytön kautta.

### Järjestelmärajaukset

Peräänajovaroitus voi varoittaa tarpeettomasti tietyissä tilanteissa. Tämä sisältää muun muassa seuraavat:

- ◇ Kun tutka-anturi tai sen ympäristö on kohdistunut väärin voimakkaan iskun seurauksena.
- ◇ Kun etäisyys ajoneuvosi ja takana olevan ajoneuvon välillä on hyvin pieni.
- ◇ Kun ajetaan kapeilla kaistoilla tai kun viereisten kaistojen tunnistusalueen ulkopuolella olevat ajoneuvot siirtyvät tunnistusalueelle.
- ◇ Kun ajetaan jyrkissä kaarteissa, jatkuvissa kaarteissa tai epätasaisilla teillä.
- ◇ Kun ajoneuvosi on liian lähellä kohteita, jotka voivat heijastaa radioaaltoja kohti ajoneuvon takaosaa, esimerkiksi turvakaiheet, seinät tai liikennemerkit.



### VAROITUS

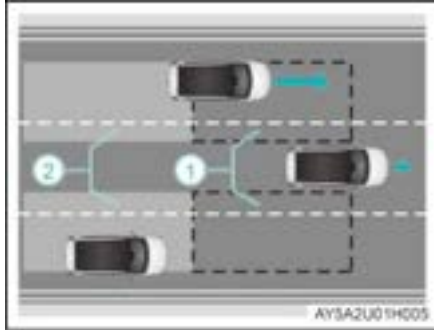
- ◆ Peräänajovaroitus on kuljettajan aputoiminto, eikä se poista kuljettajan vastuuta tarkkailla liikenneolosuhteita. Kuljettajan tulee aina tarkkailla ympäristöä valppaasti.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Peräänajovaroitus ei tunnista muiden ajoneuvojen tai esteiden takana olevia kohteita.
- ◆ Kun ajoneuvo lähestyy liian nopeasti takaapäin, järjestelmä ei ehkä pysty antamaan oikea-aikaista hälytystä.
- ◆ Jos kuljettaja on jo aktivoinut hätävilkun, järjestelmä ei laukaise hälytystä.

## Kuolleen kulman tunnistus



- ① Viereisen kaistan kuollut kulma
- ② Kuolleen kulman takana oleva alue

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) tarkkailee viereisillä kaistoilla kuolleissa kulmissa olevia ajoneuvoja ja kuolleiden kulmien takana olevia alueita ajoneuvon takaosassa olevien tutka-antureiden avulla. Kun järjestelmä havaitsee ajoneuvon lähestyvän nopeasti, se varoittaa kuljettajaa ulkostaustapeiliin merkivalon kautta.

### Aktivointi ja passivointi

Voit ottaa kuolleen kulman tunnistusjärjestelmän (BSD) käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskikonsolin näytön kautta.

### Varoitustyytit



Jos ajon aikana (nopeus yli 15 km/h) toinen ajoneuvo tulee kuolleeseen kulmaan takaa tai sivulta tai jos ajoneuvo lähestyy nopeasti viereisellä kaistalla tai jos ajoneuvo tulee kuolleeseen kulmaan edestä ja jää sinne joksikin aikaa, kyseisen puolen ulkostaustapeiliin varoitusvalo syttyy.

Jos saman puolen suuntaviilku aktivoidaan, ulkostaustapeiliin varoitusvalo vilkkuu, vaaramerkki tulee näkyviin sivun takakohteessa ja järjestelmä antaa äänimerkin kaistanvaihdon vaarasta varoittamiseksi.

### Järjestelmärajaukset

Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) voi varoittaa tarpeettomasti tietyissä tilanteissa. Tämä sisältää muun muassa seuraavat: ◇ Kun tutka-anturi tai sen ympäristö on kohdistunut väärin voimakkaan iskun seurauksena.

- ◇ Kun etäisyys ajoneuvosi ja takana olevan ajoneuvon välillä on hyvin pieni.
- ◇ Kun ajetaan kapeilla kaistoilla tai kun viereisten kaistojen tunnistusalueen ulkopuolella olevat ajoneuvot siirtyvät tunnistusalueelle.
- ◇ Kun ajetaan jyrkissä kaarteissa, jatkuvissa kaarteissa tai epätasaisilla teillä.
- ◇ Kun ajoneuvosi on liian lähellä kohteita, jotka voivat heijastaa radioaaltoja kohti ajoneuvon takaosaa, esimerkiksi turvakaiteet, seinät tai liikennemerkkit.

Tietyissä tilanteissa kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) ei ehkä toimi oikein, tai se ei ehkä toimi lainkaan. Esimerkkejä:

- ◇ Kun havaittu kohde on liian pieni, kuten polkupyörät tai sähköpotkulaudat.
- ◇ Kun kohde on paikallaan.
- ◇ Kun sääolosuhteet ovat hankalat, kuten rankkasade tai lumisade.
- ◇ Kun ajetaan kaarteissa, mäissä tai vastaavilla teillä.

## VAROITUS

- ◆ Kuolleen kulman tunnistusjärjestelmä (BSD) on tarkoitettu kuljettajan apuvälineeksi, mutta se ei välttämättä sovellu kaikkiin tilanteisiin.
- ◆ Turvallisuussyistä kuljettajan ei pidä tukeutua täysin kuolleen kulman tunnistusjärjestelmään (BSD), vaan hänen on käytettävä sisätaustapeiliä ja molempia ulkostaustapeilejä asianmukaisesti.

## HUOMIO

- ◆ Varmista, että takapuskurin antureiden ympäristö ei ole jään, lumen tai muiden kohteiden peitossa. Jos anturit ovat peittyneet, järjestelmän suorituskyky saattaa heikentyä.
- ◆ Järjestelmä palaa automaattisesti normaaliin toimintaan, kun:
  - ajoneuvo havaitaan uudelleen peittyneellä puolella
  - ajoneuvon virransyöttö katkaistaan ja kytketään uudelleen päälle.

## HUOMAUTUS

- ◆ Kun ajoneuvo ohittaa toisen ajoneuvon erittäin suurella nopeudella, hälytys ei aktivoidu kuolleessa kulmassa olevalle ajoneuville, koska ajoneuvo on kuolleessa kulmassa liian lyhyen aikaa.
- ◆ Jos väärä hälytys laukeaa, se kestää vain hetken ja tilanne korjautuu automaattisesti.
- ◆ Jos väärä hälytys laukeaa, se kestää vain hetken ja tilanne korjautuu automaattisesti.

## Oven avaamisen varoitus

Ajoneuvo valvoo takana olevaa aluetta pysäköinnin jälkeen. Jos ajoneuvo tai jalankulkija lähestyy, kun kuljettaja ja matkustajat avaavat oven, järjestelmä varoittaa mahdollisista yhteentörmäyksistä ajoneuvoihin tai jalankulkijoihin.

### Aktivointi ja passivointi

Voit ottaa oven avaamisen varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskikonsolin näytön kautta.

### Varoitustyyppit



Jos ajoneuvo tai jalankulkija lähestyy ajoneuvon ollessa pysäköitynä, kyseisen puolen ulkostaustapeilin varoitusvalo syttyy. Se kehottaa kuljettajaa ja matkustajia tarkistamaan ympäristön turvallisuuden ennen oven avaamista.

Jos hälytetyn puolen ovi avataan, ulkostaustapeilin varoitusvalo alkaa vilkkua ja järjestelmä toistaa äänimerkin, mikä ilmaisee, että oven avaamisen jatkaminen voi olla vaarallista.

### Järjestelmärajaukset

Oven avaamisen varoitus voi varoittaa tarpeettomasti, tai se saattaa jättää varoittamatta tietyissä tilanteissa. Tämä sisältää muun muassa seuraavat:

- ◇ Kun tutka-anturi tai sen ympäristö on kohdistunut väärin voimakkaan iskun seurauksena.
- ◇ Kun etäisyys ajoneuvosi ja jommallakummalla puolella olevan ajoneuvon välillä on hyvin pieni.
- ◇ Kun etäisyys ajoneuvosi ja tutka-aaltoja takaosaa kohti heijastavien kohteiden (kuten turvakaiteet, seinät, liikennemerkkit tai pysäköidyt ajoneuvot) välillä on hyvin pieni.



### VAROITUS

- ◆ Oven avaamisen varoitus on kuljettajan aputoiminto, eikä se poista kuljettajan vastuuta tarkkailla liikenneolosuhteita. Kuljettajan tulee aina tarkkailla ympäristöä valppaasti.
- ◆ Järjestelmä ei tunnista muiden ajoneuvojen tai esteiden takana olevia kohteita.
- ◆ Joissakin tilanteissa järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta oikea-aikaisesti.



### HUOMAUTUS

- ◆ Jos väärä hälytys laukeaa, se kestää vain hetken ja tilanne korjautuu automaattisesti.

## Takana risteävän liikenteen varoitus

Takana risteävän liikenteen varoitus käyttää ajoneuvon takakulmiin kiinnitettyjä tutkia kuolleiden kulmien havaitsemiseen molemmilla puolilla takana. Jos järjestelmä havaitsee peruutuksen aikana ajoneuvon lähestyvän nopeasti, se varoittaa kuljettajaa ulkostaustapeilien valoilla, mittariston äänimerkeillä ja panoraamakameran kuvilla.

### Aktivointi ja passivointi

Voit ottaa takana risteävän liikenteen varoituksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskikonsolin näytön kautta.

### Toimintaolosuhteet

Seuraavien ehtojen on täyttyvä, jotta toiminto aktivoituu:

- ◇ Järjestelmä toimii, kun ajoneuvo on peruutusvaihteella vaihteen ollessa R-asennossa.
- ◇ Ajoneuvon nopeus on alle 15 km/h.
- ◇ Järjestelmä toimii oikein.

### Varoitusyypit



Jos järjestelmä havaitsee peruutuksen aikana ajoneuvon lähestyvän nopeasti sivulta tai takaa, kyseisen ulkostaustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja äänimerkki kuuluu. Mittaristossa näkyy myös punainen varoitusymboli takaosan vaara-alueella sen merkiksi, että peruutuksen jatkaminen voi olla vaarallista.

### Järjestelmärajaukset

Takana risteävän liikenteen varoitus voi varoittaa tarpeettomasti, tai se saattaa jättää varoittamatta tietyissä tilanteissa. Tämä sisältää muun muassa seuraavat:

- ◇ Kun tutka-anturi tai sen ympäristö on kohdistunut väärin voimakkaan iskun seurauksena.
- ◇ Kun ajoneuvo ohittaa ajoneuvosi sivulta.
- ◇ Kun pysäköintipaikka on kohti katuja, jossa ajoneuvoja kulkee ohi.
- ◇ Kun etäisyys ajoneuvosi ja tutka-aaltoja takaosaa kohti heijastavien kohteiden (kuten turvakaiteet, seinät, liikennemerkkit tai pysäköidyt ajoneuvot) välillä on hyvin pieni.



### VAROITUS

- ◆ Takana risteävän liikenteen varoitus on kuljettajan aputoiminto, eikä se poista kuljettajan vastuuta tarkkailla liikenneolosuhteita. Kuljettajan on pysyttävä valppaana ja pidettävä ajoneuvo hallinnassaan.
- ◆ Takana risteävän liikenteen varoitus ei tunnista muiden ajoneuvojen tai esteiden takana olevia kohteita.
- ◆ Joissakin tilanteissa järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta oikea-aikaisesti.
- ◆ Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos peruutusnopeus on liian suuri.
- ◆ Jos ESC-järjestelmä on viallinen, takana risteävän liikenteen varoitus ei ehkä toimi oikein.



### HUOMAUTUS





- ◆ Jos takana risteävän liikenteen varoituksen äänimerkki aktivoituu, peruutustutkan hälytysääni poistetaan käytöstä. Kun äänimerkki päättyy, peruutustutkan hälytysääni palautuu.
- ◆ Jos väärä hälytys laukeaa, se kestää vain hetken ja tilanne korjautuu automaattisesti.

## Kaista-avustin

Kaista-avustin havaitsee tien kaistamerkinnyt tuulilasiin kiinnitetyn kameran avulla. Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon siirtyvän pois kaistaltaan, se antaa hälytyksen tai käyttää sähköistä ohjaustehostinjärjestelmää (EPS) ajoneuvon suunnan korjaamiseen ja auttaa kuljettajaa pitämään ajoneuvon kaistalla.

### Aktivointi ja passivointi

Kaista-avustin aktivoituu automaattisesti ajoneuvon käynnistämisen yhteydessä. Oletusarvoisesti käytössä ovat sekä varoitus- että ohjauskorjaustoiminnot. Voit ottaa kaista-avustimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskikonsolin näytön kautta.

- ◇ Kun kaista-avustin on päällä mutta ei ole aktiivinen, kaista-avustimen valmiustilan merkkivalo  palaa mittaristossa.
- ◇ Kun kaista-avustin on otettu käyttöön ja toiminto on aktivoitavissa, kaista-avustimen aktivoinnin merkkivalo  palaa mittaristossa.
- ◇ Kun kaista-avustin on pois päältä, kaista-avustimen merkkivalo  palaa mittaristossa.
- ◇ Kun kaista-avustimessa on toimintahäiriö, kaista-avustimen toimintahäiriön merkkivalo  palaa mittaristossa.

### Kaista-avustimen tilan valitseminen

Kun kaista-avustin on aktivoitu, voit valita keskikonsolin näytössä kaista-avustimen tilaksi "Warning" (Varoitus) tai "Warning + Steering" (Varoitus ja ohjaus).

- ◇ Kun "Warning" (Varoitus) -tila on valittu, kaista-avustimen aktivoituessa mittariston vastaavissa kaistamerkinnoissa näkyy punainen merkki ja äänimerkki kuuluu.

- ◇ Kun valittuna on "Warning + Steering" (Varoitus ja ohjaus) -tila ja kaista-avustin aktivoituu ja jos järjestelmä vain avustaa ohjauskorjauksella, mittariston kaistamerkinnyt korostetaan sinisellä. Jos järjestelmä toteuttaa sekä ohjauskorjauksen että varoituksen, mittariston kaistamerkinnyt korostetaan punaisella ja äänimerkki kuuluu.

### Herkkyden valitseminen

Kun kaista-avustin on aktivoitu, voit valita keskikonsolin näytössä herkkyyden tasoksi "Low" (Matala), "Medium" (Keskitaso) tai "High" (Korkea) ja säätää siten hälytysten ajoitusta.

- ◇ Low (Matala): hälytykset laukeavat myöhemmin verrattuna normaaliin herkkyyteen samoissa olosuhteissa.
- ◇ Medium (Keskitaso): normaali herkkyys.
- ◇ High (Korkea): varoitus laukeaa aikaisemmin verrattuna normaaliin herkkyyteen samoissa olosuhteissa.

### Toimintaolosuhteet

Kaista-avustin aktivoituu seuraavissa olosuhteissa:

- ◇ Ajonopeus on 60–130 km/h (tila 1) / 150 km/h (tila 2).
- ◇ Järjestelmä havaitsee vähintään yhden kelvollisen kaistamerkinnyt jommallakummalla puolella.

### Käyttö

Kun kaista-avustin on aktivoitu ja jos ajoneuvo poistuu kaistaltaan, järjestelmä antaa varoituksia tai suorittaa korjausliikkeen valitun tilan mukaan. Jos kaista-avustin on aktivoitu ja jos ajoneuvo poistuu kaistaltaan, järjestelmä ei anna varoituksia tai suorita korjausliikettä seuraavissa olosuhteissa:

- ◇ Jarrupoljin on painettu pohjaan hidastamista varten.

- ◇ Kyseisen puolen suuntavilkku on kytketty päälle.
- ◇ Hätävilkku on kytketty päälle.
- ◇ Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
- ◇ Kahden varoituksen tai kahden kaistakorjauksen välinen aika on lyhyt.
- ◇ Ajoneuvo rullaa kaistamerkin päällä tai ylittää sen.
- ◇ Järjestelmä kehottaa kuljettajaa tarttumaan ohjauspyörään.

### Haltuunottokehote

Kun kaista-avustin havaitsee, että kuljettajan kädet ovat olleet irti ohjauspyörältä pitkään, se antaa haltuunottokehoitteen, jolloin mittaristossa näkyy viesti "Please gently steer" (Ohjaa varovasti) ja äänimerkki kuuluu. (Järjestelmä saattaa virheellisesti tulkita ohjauspyörällä kevyesti lepäävät kädet niin, ettei ohjauspyörästä pidetä kiinni lainkaan.) Kun järjestelmä antaa haltuunottokehoitteen, ota ajoneuvo hallintaan ohjeiden mukaisesti turvallisuuden varmistamiseksi.

### Järjestelmärajaukset

Kaista-avustin ei välttämättä toimi oikein (esim. antaa odottamattomia varoituksia tai ohjauskorjauksia), tai se ei välttämättä toimi seuraavissa olosuhteissa:

- ◇ Rajoitetut anturin tunnistustilanteet
  - liiallinen lämpö älykkään etukameran (IFC) ympärillä suoran auringonvalon vuoksi
  - rajoitetut kameran tunnistustilanteet, kuten muutokset asennusasennossa, likainen, vaurioitunut tai huurtunut tuulilasi, esteet kameran alueella tai edessä kulkevien ajoneuvojen nostama lika, kuten vesisuihku tai pöly
  - rajoitetut tutkan tunnistustilanteet, kuten muutokset asennusasennossa tai tutkan esteet

- hankalat sääolosuhteet, kuten rankkasade, lumisade, hiekkamyrsky, sakea sumu, savusumu tai pölymyrsky
- äkilliset muutokset valaistusolosuhteissa, kuten suora auringonvalo, vastaantulevan liikenteen ajovalot, heijastukset tiellä olevasta vedestä tai tunneleihin ajo ja niistä poistuminen
- huonot valaistusolosuhteet, kuten aamunkoitto, hämärä, pimeät tunnelit tai tiet, joilla ei ole katuvalaistusta öisin

### ◇ Monimutkaiset tieympäristöt

- tilanteet, joissa on uusia tai vanhoja kaistamerkintöjä
- kaistamerkin puuttuvat tai tilanteet, joissa kaistamerkin ovat kuluneet, peittyneet, päällekkäin tai väriltään epätavanomaiset, kuten risteykset ilman kaistamerkintöjä, tien haarautumat tai teiden liittymät
- liian leveät tai kapeat kaistat
- tiukkojen kaarteiden ajaminen suurella nopeudella
- merkittävät pitkittäiset tai poikittaiset luiskat ajoalueella
- muutokset kaistojen määrässä ajoalueella
- äkilliset muutokset edessä olevien kaistamerkintöjen suunnassa, kuten kaistojen yhdistyminen, tai äkilliset muutokset kaistan leveydessä
- tien merkinnät tai esineet, jotka vaikuttavat kaistan tunnistamiseen, kuten renkaiden jäljet, tiesaumat, tien opasviivat tai heijastukset esteistä, turvakaiteista, ylikuluista tai muista esineistä lähellä kaistamerkintöjä
- ruuhka, jossa edessä oleva ajoneuvo on liian lähellä tai jossa edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistamerkintöjen päällä, minkä seurauksena kaistamerkin ovat peittoisa

- ajoneuvon voimakas heilahtelu tien töyssyjen vuoksi
  - liukkaat, jäiset tai veden peittämät tiet tai sivutuulet, jotka aiheuttavat epävakaa ajo-olosuhteet
- ◇ Muut järjestelmän suorituskykyyn vaikuttavat olosuhteet:
- ajoneuvon ylikuormitus
  - ajoneuvon huono huolto, kuten liiallinen jarrujen tai renkaiden kuluminen, epänormaali rengaspaine tai virheelliset pyöränkulmat
  - kuljettajan ajoneuvoon tekemät muutokset, kuten ohjausmekanismin, korin ajonvakautuksen tai muun suoritukseen liittyvän osan vaihto, tai etupuskurin maalaus, joka saattaa heikentää etututkan suorituskykyä.



### VAROITUS

- ◆ Kaista-avustin on apujärjestelmä, eikä se voi aktiivisesti hallita ajoneuvoa kaistojen vaihtamisessa tai sijainnin pitämisessä kaistalla. Kuljettaja vastaa aina tieolosuhteiden tarkkailemisesta ja ajoneuvon aktiivisesta hallinnasta. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ja pidä ajoneuvo hallinnassa.
- ◆ Kaista-avustimen virheellinen tai huolimaton käyttö voi johtaa onnettomuuksiin. Älä luota järjestelmään tai käytä sitä vaarallisten ajotapojen ylläpitämiseen.
- ◆ Kaista-avustin ei välttämättä aina havaitse kaistamerkin­töjä. Huono sää, heikko valaistus pimeällä, seisova vesi tai lumi tiellä, kuluneet tai peittyneet kaistamerkin­nät ja tiellä olevat varjot voivat aiheuttaa sen, että järjestelmä hukkaa kaistamerkin­nät tai tunnistaa ne virheellisesti.  
Siksi kuljettajan on keskityttävä tie- ja liikenneolosuhteiden tarkkailemiseen ja ajamiseen varovasti.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Älä altista kameraa voimakkaalle iskuille, kosteudelle tai kuumuudelle äläkä yritä purkaa osia itse. Älä aseta heijastavia esineitä kojelaudalle, sillä ne voivat häikäistä kuljettajaa ja heijastaa valoa kameran tunnistusalueelle, mikä vaikuttaa järjestelmän normaaliin toimintaan.
- ◆ Järjestelmä voi käyttää vain rajallisesti ohjausvoimaa, eikä se voi taata, että ajoneuvo ohjautuu takaisin kaistalle kaikissa tilanteissa.
- ◆ Sisä- tai ulkomelu voi estää varoitusäänen kuulumisen, joten järjestelmä ei voi taata, että se hälyttää kaikissa tilanteissa.
- ◆ Jos kaista-avustin havaitsee, että kuljettajan kädet ovat olleet irti ohjauspyörästä pitkään tai ajoneuvo poistuu vahingossa kaistalta, järjestelmä antaa varoituksen tai puuttuu asiaan korjaavan ohjausliikkeen avulla. Älä pelästy tai tee tarpeettoman äkkinäisiä ohjausliikkeitä.
- ◆ Kun kaista-avustin puuttuu tilanteeseen korjaavalla ohjausliikkeellä, kuljettaja voi silti ohjata ajoneuvoa. Jos kuljettaja toteaa, että järjestelmän kohdistama korjaava ohjausvoima ei ole asianmukainen, hän voi aina ohjata ajoneuvon halutulle reitille.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Jos luistonestojärjestelmä (TCS) tai ajonvakautusjärjestelmä (ESC) poistetaan päältä manuaalisesti, myös kaista-avustin poistetaan käytöstä.



### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Älä sävytä ajoneuvon tuulilasia tai lisää vaatimustenvastaisia pinoitteita. Kaikki kameran näkymää haittaavat kohteet voivat vaikuttaa järjestelmän normaaliin toimintaan.



### HUOMAUTUS


- ◆ Kun järjestelmä havaitsee vain yhden näkyvän kaistamerkin, toiminto voidaan aktivoida mutta se antaa varoituksia tai suorittaa korjaavia toimenpiteitä vain kyseiselle puolelle.

## Hätäkaistavahti

Hätäkaistavahti käyttää tuulilasiin asennettua kameraa ja etu- ja takapuskuriin asennettuja millimetriaalotutkia kaistamerkintöjen ja ajoneuvoa ympäröivien olosuhteiden reaaliaikaiseen tarkkailuun. Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon poistuvan kaistaltaan ja vaarana on törmäys viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon, se puuttuu asiaan ohjaamalla ja antamalla varoituksen ajoneuvon pitämiseksi alkuperäisellä kaistalla.

### Aktivointi ja passivointi

Kun ajoneuvo käynnistetään, hätäkaistavahti on oletusarvoisesti käytössä. Järjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä keskikonsolin näytön kautta.

Kun hätäkaistavahdissa on toimintahäiriö, kaista-avustimen toimintahäiriön merkivalo  palaa mittaristossa.

### Käyttö

Kun hätäkaistavahti on aktivoitu, se siirtyy valmistustilaan. Järjestelmä aktivoi toiminnon kuljettajan toimintojen ja ajoneuvon tilan perusteella, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- ◇ Ajonopeus mittaristossa on 60–130 km/h (tila 1) / 150 km/h (tila 2).
- ◇ Järjestelmä havaitsee, että ajoneuvo on poistumassa kaistaltaan.
- ◇ Järjestelmä havaitsee, että vaarana on törmäys viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon, joka joko lähestyy ajoneuvoa tai kulkee samaan suuntaan.
- ◇ Järjestelmä havaitsee kaistamerkin sillä puolella, jolle ajoneuvo on poistumassa.

Kun hätäkaistavahdin toiminto laukeaa, kyseisen puolen kaistamerkintä mittaristossa korostetaan punaisella, ponnahdusikkuna tekstillä "Emergency steering in progress" (Hätäohjaus käynnissä) tulee näkyviin ja äänimerkki kuuluu.

Järjestelmä ei laukea seuraavissa tilanteissa:

- ◇ Jarrupoljin on painettu pohjaan hidastamista varten.
- ◇ Hätäviilku on kytketty päälle.
- ◇ Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
- ◇ Ajoneuvo rullaa kaistamerkin päällä tai ylittää sen.
- ◇ Järjestelmä kehottaa kuljettajaa tarttumaan ohjauspyörään, mutta kuljettaja ei tee niin.

### Haltuunottokehote

Jos hätäkaistavahti havaitsee, että kuljettajan kädet ovat olleet irti ohjauspyörältä pitkään, se antaa haltuunottokehoitteen, jolloin mittaristossa näkyy viesti "Please lightly turn the steering wheel" (Käännä ohjauspyörää kevyesti) ja äänimerkki kuuluu. (Järjestelmä saattaa virheellisesti tulkita ohjauspyörällä kevyesti lepäävät kädet niin, ettei ohjauspyörästä pidetä kiinni lainkaan.) Kun järjestelmä antaa haltuunottokehoitteen, ota ajoneuvo hallintaan ohjeiden mukaisesti turvallisuuden varmistamiseksi.

### Järjestelmärajoitukset

Hätäkaistavahti ei välttämättä toimi oikein (esim. antaen odottamattomia varoituksia tai suorittaen ohjaustoimia), tai se ei välttämättä toimi lainkaan tietyissä tilanteissa. Tämä sisältää muun muassa seuraavat:

- ◇ Rajoitetut anturin tunnistustilanteet
  - rajoitetut kameran tunnistustilanteet, kuten muutokset asennusasennossa, likainen, vaurioitunut tai huurtunut tuulilasi, esteet kameran alueella tai edessä kulkevien ajoneuvojen nostama lika, kuten vesisuihku tai pöly
  - rajoitetut tutkan tunnistustilanteet, kuten muutokset asennusasennossa tai tutkan esteet
  - hankalat sääolosuhteet, kuten rankkasade, lumisade, hiekkamyrsky, sakea sumu, savusumu tai pölymyrsky

- äkilliset muutokset valaistusolosuhteissa, kuten suora auringonvalo, vastaan tulevan liikenteen ajovalot, heijastukset tiellä olevasta vedestä tai tunneleihin ajo ja niistä poistuminen
- huonot valaistusolosuhteet, kuten aamunkoitto, hämärä, pimeät tunnelit tai tiet, joilla ei ole katuvalaistusta öisin
- ◇ Monimutkaiset tieympäristöt
  - tilanteet, joissa on uusia tai vanhoja kaistamerkintöjä
  - kaistamerkin puuttuvat tai tilanteet, joissa kaistamerkinnot ovat kuluneet, peittyneet, päällekkäin tai väritään epätavanomaiset, kuten risteykset ilman kaistamerkintöjä, tien haarautumat tai teiden liittymät
  - liian leveät tai kapeat kaistat
  - tiukkojen kaarteiden ajaminen suurella nopeudella
  - merkittävät pitkittäiset tai poikittaiset luiskat ajoalueella
  - muutokset kaistojen määrässä ajoalueella
  - äkilliset muutokset edessä olevien kaistamerkintöjen suunnassa, kuten kaistojen yhdistyminen, tai äkilliset muutokset kaistan leveydessä
  - tien merkinnät tai esineet, jotka vaikuttavat kaistan tunnistamiseen, kuten renkaiden jäljet, tiesaumat, tien opasviivat tai heijastukset esteistä, turvakaiteista, ylikuluista tai muista esineistä lähellä kaistamerkintöjä
  - ruuhka, jossa edessä oleva ajoneuvo on liian lähellä tai jossa edessä oleva ajoneuvo ajaa kaistamerkintöjen päällä, minkä seurauksena kaistamerkinnot ovat peittoisa

- ajoneuvon voimakas heilahtelu tien töyssyjen vuoksi
  - liukkaat, jäiset tai veden peittämät tiet tai sivutuulet, jotka aiheuttavat epävakaita ajo-olosuhteita
- ◇ Muut järjestelmän suorituskykyyn vaikuttavat olosuhteet:
- ajoneuvon ylikuormitus
  - ajoneuvon huono huolto, kuten liiallinen jarrujen tai renkaiden kuluminen, epänormaali rengaspaine tai virheelliset pyöränkulmat
  - kuljettajan ajoneuvoon tekemät muutokset, kuten ohjausmekanismien, korin ajonvakautuksen tai muun suoritukseen liittyvän osan vaihto, tai etupuskurin maalaus, joka saattaa heikentää etututkan suorituskykyä.



### VAROITUS

- ◆ Häätäkaistavahti on kuljettajan apujärjestelmä, eikä se poista kuljettajan vastuuta tarkkailla liikenneolosuhteita. Kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä valppaasti, ja hän on täysin vastuussa ajoturvallisuudesta.
- ◆ Kuljettajan tulee aina pitää kätensä ohjauspyörällä ja hallita ajoneuvoa aktiivisesti.
- ◆ Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos tieolosuhteet eivät täytä kaista-avustimen vaatimuksia.
- ◆ Jos luistonestojärjestelmä (TCS) tai ajonvakautusjärjestelmä (ESC) poistetaan päältä manuaalisesti, myös häätäkaistavahti poistetaan käytöstä.



### HUOMAUTUS

- ◆ Kun järjestelmä puuttuu ohjaukseen, kuljettaja voi silti ohjata ohjauspyörää. Jos kuljettaja toteaa, että järjestelmän kohdistama korjaava ohjausvoima ei ole asianmukainen, hän voi aina ohjata ajoneuvon halutulle reitille.

## Mukautuva vakionopeus

Mukautuva vakionopeussäädin (ACC) käyttää antureita, kuten millimetriaaltotutkaa ja ajoneuvon etuosaan asennettua kameraa, ajoneuvon ja samalla reitillä edellä olevan ajoneuvon välisen suhteellisen etäisyyden ja nopeuden tunnistamiseen, jotta ajoneuvosi voi seurata edellä ajavaa ajoneuvoa automaattisesti.

- ◇ Kun edessä ei ole ajoneuvoa, ACC hallitsee ajoneuvon nopeutta ja pitää sen asetetussa tavoitenopeudessa.
- ◇ Kun edessä on ajoneuvo, järjestelmä säätää automaattisesti ajoneuvon nopeuden samaksi kuin edessä ajavalla ajoneuvolla asetetun vakionopeuden puitteissa pitäen asetetun turvaetäisyyden.

### ACC-painikkeiden kuvaus



- ◇ Rulla ylös ja alas: vakionopeuden säätäminen.
- ◇ Siirto vasemmalle ja oikealle: etäisyyden säätäminen.

### Liittymän kuvaus



- ① Aseta vakionopeus
- ② Aseta ACC:n seuraamisetäisyys

### ACC:n aktivointi

Aseta vaihdevipu kerran D-asentoon. Mittariston vastaava merkkivalo muuttuu siniseksi, ja ajoneuvo siirtyy ACC-tilaan. Aseta nykyinen nopeus vakionopeudeksi.

### Vakionopeuden nostaminen

Nosta vakionopeutta pyörittämällä ohjauspyörän oikeaa rullaa ylöspäin.

Asetettu vakionopeus saa olla enintään 130 km/h (voi vaihdella kokoonpanon mukaan).

### Vakionopeuden laskeminen

Laske vakionopeutta pyörittämällä ohjauspyörän oikeaa rullaa alaspäin.

Pienin vakionopeuden asetus on 15 km/h.

### ACC:n seuraamisetäisyyden säätäminen

Kun ACC on otettu käyttöön, ACC:n seuraamisetäisyys on oletusarvoisesti AUTO-vaihe. Säädä etäisyyttä seurattavaan autoon siirtämällä ohjauspyörän oikeaa rullaa vasemmalle ja oikealle. Etäisyys näkyy mittariston käyttöliittymässä.

Kun se on asetettu 4-vaihteelle, etäisyys seurattavaan autoon on suurin mahdollinen. Kun asetuksena on AUTO ja jokin seuraavista ehtoista täyttyy (pitkittäiskallistus on liian suuri, kaarteen säde on liian pieni, sää on huono, seurattava kohde on erityinen kohde), järjestelmä voi automaattisesti säätää seuraamisen tavoiteaikavälin 4-vaihteelle.

## Pysäytys ja liikkeellelähtö seurattaessa

ACC-tilassa ajoneuvo hidastaa ja pysähtyy automaattisesti, kun edessä oleva ajoneuvo hidastaa ja pysähtyy. Seurattavan ajoneuvon pysähtymisajan mukaan ajoneuvosi ACC on jossakin 3 tilasta, kun seurattava ajoneuvo lähtee liikkeelle:

- ◇ Jos seurattava ajoneuvo pysähtyy lyhyesti, ponnahtusikkunassa lukee "Cruise waiting" (Vakionopeussäädin odottaa). Jos seurattava ajoneuvo lähtee nyt liikkeelle, järjestelmä jatkaa ACC:n käyttöä.
- ◇ Jos seurattava ajoneuvo pysähtyy pitkäksi aikaa, ponnahtusikkunassa lukee "Cruise waiting" (Vakionopeussäädin odottaa). Jos seurattava ajoneuvo lähtee nyt liikkeelle, mittaristossa kuljettajaa kehoitetaan painamaan kaasupoljinta, jotta ACC:n käyttö jatkuu.
- ◇ Jos este on liian lähellä ajoneuvoasi ja seurattava ajoneuvo lähtee liikkeelle, pysähdysajasta riippumatta mittaristossa kuljettajaa kehoitetaan painamaan kaasupoljinta, jotta ACC:n käyttö jatkuu.

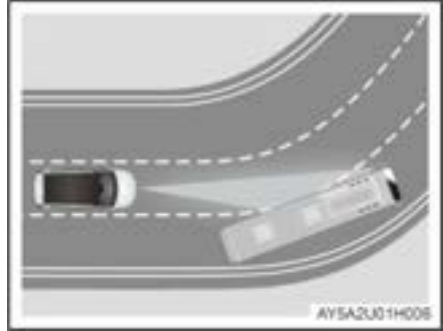
## ACC:n peruuttaminen

Jos ACC on aktivoitu, paina jarrupoljinta tai siirrä vaihdevipu kerran R-asentoon, jolloin ajoneuvo peruuttaa vakionopeustilan.

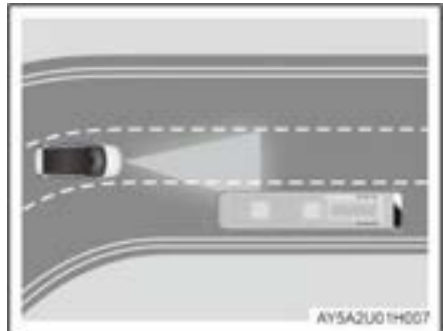
## Järjestelmärajotukset

Fysiikan lait koskevat ACC:tä. Joissakin ajoympäristöissä kuljettaja saattaa havaita, että ajoneuvossa on vasteviive tai sitä ei hallita odotetulla tavalla ACC:n reaktion jälkeen. Tästä syystä kuljettajan on aina oltava valmis hallitsemaan ajoneuvoa. Seuraavat olosuhteet vaikuttavat RPA-anturin toimintoihin, joten kuljettajan on oltava erityisen valpas näissä olosuhteissa:

- ◇ Hidastaminen pysähdyksiin. Jos edessä oleva ajoneuvo pysäytetään hätäjarrutuksella, myös ACC hidastaa ajoneuvoa mutta ei välttämättä välttä törmäystä. Kuljettajan on jarrutettava aktiivisesti, jotta vältetään peräänajo.

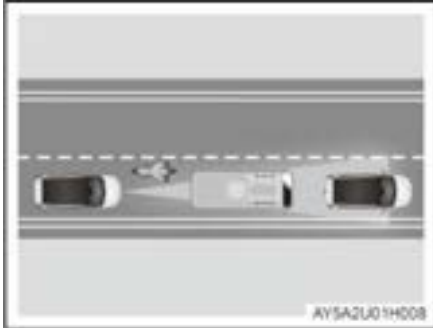


- ◇ Ajaminen kaarteen läpi. Kaarteen läpi ajettaessa anturi ei välttämättä enää havaitse edellä ajavaa ajoneuvoa tai se saattaa reagoida viereisillä kaistoilla oleviin ajoneuvoihin. Tässä tapauksessa ACC ei välttämättä reagoi edessä olevaan ajoneuvoon tai se saattaa jarruttaa tarpeettomasti. Kuljettajan tulee ottaa ajoneuvo aktiivisesti hallintaansa.

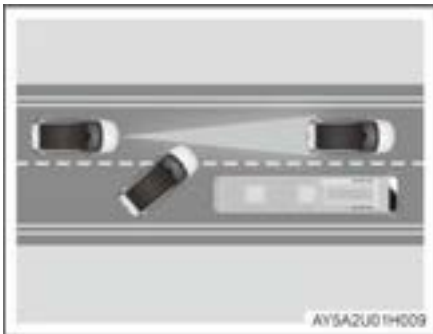


- ◇ Ajaminen ulos kaarteesta. Ajettaessa pois pitkästä kaarteesta tutka saattaa reagoida viereisillä kaistoilla oleviin ajoneuvoihin ja jarruttaa ajoneuvoasi, koska ACC laskee kaistan etukäteen.

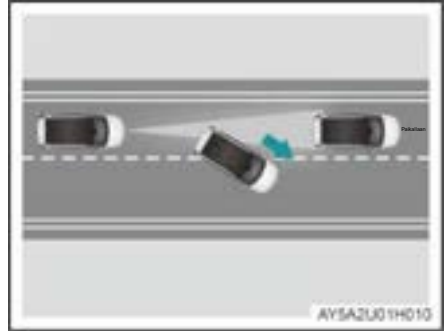
Jarrutus voidaan keskeyttää painamalla kaasupoljinta.



- ◇ Kapeat ajoneuvot ja Z-kirjaimen muotoinen liikenne edessä. Tutka-anturi voi havaita kapeat ajoneuvot ja Z-kirjaimen muotoisen liikenteen edessä vain, kun ne tulevat tutka-anturin tunnistusalueelle. Järjestelmä ei siis pysty havaitsemaan ajoneuvoja, jotka ovat anturin tunnistusalueen ulkopuolella. ACC ei ehkä pysty tunnistamaan kapeita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä, jolloin vaarana on, että se ei tunnista tarkasti etäisyyttä muutettuihin ajoneuvoihin. Kuljettajan on valmistauduttava ottamaan ajoneuvo hallintaansa milloin tahansa.



- ◇ Muiden ajoneuvojen kaistanvaihto. Kun viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo vaihtaa tämän ajoneuvon kaistalle ja jos se ei siirry tunnistusalueelle, anturi ei voi havaita sitä, mistä seuraa ACC:n vasteviive.



- ◇ Jos edessä oleva kohdeajoneuvo poistuu edestä yllättäen ja paikallaan oleva ajoneuvo ilmestyy eteen lähietäisyydellä, tutka-anturissa ja jarrujen käyttölaiteessa ilmenee vasteviive, mikä viivästyttää jarrutusvastetta.
- ◇ Anturin toimintaa heikentävät tekijät:
  - ajaminen ankarissa olosuhteissa, kuten rankkasateessa, sumussa, jäällä, lumella tai loskassa
  - ajaminen kylmillä alueilla (jäätä tai huurretta tuullisassa lämpötilaeron seurauksena tai huurre peittää kameran).

Yllä mainittu tilanne vaikuttaa RPA-anturiin, minkä seurauksena mittaristossa näkyy varoitusviesti. Tällöin ACC ja eteenpäinajon törmäysvaroitukset eivät toimi.

- ◇ ACC:tä ei tule käyttää liikennehuuhkissa eikä huonossa näkyvyydessä (yö, taustavalot, sade, lumi, sakea sumu jne.).
- ◇ ACC ei välttämättä ala jarruttaa ihmisten, eläinten, kapeiden ajoneuvojen (polkupyörät, moottoripyörät tai sähköiset kulkuvälineet), runkoperävaunujen, lähestyvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen sekä hitaiden tai paikallaan olevien kuorma-autojen takia, joten kuljettajan on aina oltava erityisen valpas ja valmis ottamaan ajoneuvo hallintaansa.



## VAROITUS

- ◆ ACC ei ole turvajärjestelmä, esteiden ilmainen, törmäysvaroitin tai törmäyksenestojärjestelmä. Se on mukavuusjärjestelmä, joten kuljettajan on aina pidettävä ajoneuvo hallinnassaan ja otettava täysi vastuu ajoneuvosta.
- ◆ ACC:tä on käytettävä varovaisesti näkyvyyden ja sää-, tie- ja liikenneolosuhteiden mukaan. Kuljettajan on aina pidettävä ajoneuvo hallinnassaan ja otettava täysi vastuu ajoneuvon nopeudesta ja etäisyydestä muihin ajoneuvoihin.
- ◆ ACC ei voi korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta ja harkintakykyä. Kuljettajan tulee aina olla vastuussa siitä, että ajoneuvo kulkee turvallisesti asianmukaisella nopeudella ja riittävän etäällä muista ajoneuvoista.
- ◆ ACC ei pysty käsittelemään kaikkia ajotilanteita eikä kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.
- ◆ ACC on vain kuljettajan apujärjestelmä, eikä se voi korvata tarkkaavaisuuttasi ja harkintakykyäsi. Turvallisen etäisyyden ja nopeuden ylläpitäminen on sinun vastuullasi. Sinun on oltava valmis puuttumaan asiaan, jos ACC ei ylläpidä oikeaa nopeutta tai etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.
- ◆ ACC:n muistutus varoittaa kuljettajaa vain sen anturin havaitsemista muista ajoneuvoista, joten ACC ei välttämättä hälytä tai se saattaa hälyttää viiveen jälkeen. Siksi kuljettajan on käytettävä jarrua oikea-aikaisesti sen sijaan, että odottaisi hälytystä.
- ◆ Älä käytä ACC:tä esimerkiksi kaupunkiajossa, liikenneuhkissa, erityisen mutkaisilla teillä tai huonoissa tieolosuhteissa (esim. jäällä, sumussa, soralla, rankkasateessa tai olosuhteissa, joissa on vesiliirtovaara).



## VAROITUS (jatkoa)

- ◆ ACC ei ole törmäysten välttämisyjärjestelmä. Jos ajoneuvosi lähestyy edellä ajavaa ajoneuvoa suuremmalla nopeudella kuin edessä oleva ajoneuvo kulkee ja ACC:n jarrutusvaikutus ei pysty pysäyttämään ajoneuvoa turvallisesti ennen törmäystä edessä olevaan ajoneuvoon, kuljettajan on painettava jarrupoljinta ajonopeuden hidastamiseksi.
- ◆ Älä aktivoi ACC:tä ajettaessa maastossa tai päällystämättömillä teillä. ACC voidaan aktivoida vain tasaisilla teillä, jotka on päällystetty asfaltilla, sementillä jne.
- ◆ ACC ei reagoi seuraaviin tai se saattaa reagoida rajoitetusti:
  - suuri nopeusero edessä olevaan ajoneuvoon nähden
  - ajaminen eri kaistoilla, kaistanvaihdot tai kaarreajo pienen säteen kaarteissa
  - jalankulkijat, eläimet, polkupyörät, paikallaan olevat ajoneuvot, odottamattomat esteet jne.
  - lähestyttäessä paikallaan olevia esteitä, kuten rikkoutuneita ajoneuvoja
  - samalla kaistalla oleva ajoneuvo lähestyy tätä ajoneuvoa ajoneuvot, polkupyörät ja jalankulkijat, jotka kulkevat liikennevirtaa vastaan jne.
  - paikallaan olevat esteet, kuten liikennekartiot ja vesitäytteiset törmäysesteet
  - monimutkaiset liikenneolosuhteet
  - vastaan tuleva liikenne tai risteävä liikenne
  - matalat perävaunut tai kuorma-autot sekä ajoneuvot, joiden ominaisuudet ovat epäsäännölliset tai poikkeavat standardeista.

### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Metalliesineet, kuten raiteet, metallilevyt, tienvarsiesteet, kuten betoniseinät, tiheet ruohikot ja aidat, sekä suurjännitejohdot, tietullikopit ja tunnelit voivat häiritä RPA-anturin normaalia toimintaa ja aiheuttaa sen, että ACC-järjestelmä ei laukea tai se laukeaa vahingossa. Kuljettajan on oltava aina valppaana ja valmis ottamaan ajoneuvo hallintaansa.
- ◆ Jos viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo liikkuu nopeasti sivusuuntaan tai kulkee tämän ajoneuvon lähellä, ACC-järjestelmä voi määrittää kohteen virheellisesti, jolloin ajoneuvo jarruttaa ja pyytää kuljettajaa ottamaan hallinnan.
- ◆ Huomaa liikenneolosuhteet ja toimi niiden mukaisesti. Älä odota, että järjestelmä tunnistaa kohteen tai käyttää jarrua, vaan käytä jarrua tarpeen mukaan.
- ◆ ACC ei välttämättä reagoi ihmisiin, eläimiin ja ajoneuvoihin, jotka kulkevat risteävästi tai lähestyvät ajoneuvoa samalla kaistalla.
- ◆ Ajettaessa risteyksissä, hidastetyösyissä, jyrkillä teillä ja suojateillä tai kaistanvaihoissa, maantieliittymissä, rampeilla tai tietyömailla ACC:stä on poistettava manuaalista ajamista varten, sillä muutoin ajoneuvo saattaa kiihdyttää automaattisesti asetettuun nopeuteen, mikä aiheuttaa liikenneonnettomuuksia.
- ◆ ACC voi saada ajoneuvon lähtemään liikkeelle automaattisesti lyhyen pysähdyksen tai kuljettajan antaman vahvistuksen jälkeen. Tänä aikana kuljettajan on varmistettava, että ajoneuvon edessä ei ole esteitä tai muita liikkujia, kuten jalankulkijoita tai polkupyöräilijöitä.
- ◆ ACC ei välttämättä reagoi edessä olevaan ajoneuvoon, joka on jo paikallaan tai liikkuu hyvin hitaasti (lähellä pysähtymistä). Vaikka ACC on tunnistanut edessä olevan ajoneuvon ja valinnut sen kohteeksi, se antaa rajoitetusti apua seuraamispysähtymisessä. Seuraamispysähtymisen jälkeen kuljettajan on silti aina oltava valmis ottamaan ajoneuvo hallintaansa onnettomuuksien välttämiseksi.

### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ ACC voi käyttää vain rajoitetusti jarrutusvoimaa. Se ei pysty hätäjarrutukseen.
- ◆ Ajoneuvo on valmis ajoon ja vaihevipu on D-asennossa. Kun ACC on aktivoitu, paikallaan oleva ajoneuvo siirtyä ajotilaan, joten sitä on käytettävä varovasti.
- ◆ Kun ajoneuvo siirtyä ACC-ohjaustilaan pysähdystilasta, ajonopeus voi nousta äkillisesti. Varmista tässä tapauksessa turvallisuus ajoneuvon ympärillä onnettomuuksien välttämiseksi.

### HUOMIO

- ◆ Jos mittaristossa lukee "ADiGO cruise assist function limited" (ADiGO-vakionopeusavustin rajoitettu), se ilmaisee, että älykäs ajojärjestelmä on viallinen. On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
- ◆ Älä kolhi RPA-anturia. Jos anturi kohdistuu väärin iskujen takia, järjestelmän suorituskyky heikkenee ja järjestelmä saattaa jopa sammua, vaikka huoltoa ja korjauksia tehtäisiin.
- ◆ Jos RPA-anturin tai kameran pinta on likainen tai peittyneet sateen, jään, lumen, lian jne. takia, ACC ei ehkä toimi ja mittaristossa näkyy kehoteviesti "Please clean the intelligent driving sensor" (Puhdista älykkään ajon anturi). Kun anturin pinta on puhdistettu, ACC:n toiminta palautuu normaaliksi.



### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Älä maalaa etupuskuria automaaililla ilman lupaa, sillä muutoin etututkan suorituskyky voi heikentyä.
- ◆ Jos ACC ei toimi oikein, lopeta sen käyttö ja ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.



### HUOMAUTUS

- ◆ Asetettu vakionopeus poistuu, kun ajoneuvon virta katkaistaan.
- ◆ Vältä jalan asettamista kaasupolkimelle, kun se ei ole tarpeen. Muutoin ACC ei voi toimia jarrutuksessa, koska kaasupolkimen painaminen aiheuttaa ajonopeuden ja etäisyyden liiallisen hallinnan.
- ◆ Kun ACC jarruttaa ajoneuvoa automaattisesti aktivoinnin jälkeen, kuuluu ääni, joka poikkeaa manuaalisesta jarrutusäänestä tai jarrupoljinta painetaan automaattisesti, mikä on normaalia. Jarrujärjestelmän toiminta aiheuttaa äänen ja polkimen käytön, joten ei ole syytä huoleen.
- ◆ Kaasupoljinta voidaan painaa tarvittaessa ajonopeuden nostamiseksi. Kun kaasupoljin vapautetaan, ACC säätää ajonopeuden uudelleen aiemmin asetettuun vakionopeuteen.
- ◆ Sen lisäksi, että painat jarrupoljinta ja asetat vaihdevivun kerran R-asentoon poistuaaksesi ACC:stä, seuraavat toiminnot voivat myös poistaa ACC:n toiminnasta:
  - EPB-painikkeen käyttäminen
  - oven avaaminen
  - kuljettajan turvavyön avaaminen
  - vaihdevivun asettaminen muuhun kuin D-asentoon
  - ESC-järjestelmän aktivoituminen
  - liian suuri ajonopeus
  - pyyhkimet suurella nopeudella jonkin aikaa
  - anturin toimintahäiriö tai sen peittyminen
  - liittyvän järjestelmän toimintahäiriö.



## Integroitu vakionopeusavustin

Integroitu vakionopeusavustin (ICA) tunnistaa suhteellisen etäisyyden ja nopeuden, kun edessä oleva ajoneuvo kulkee ajoneuvon asennetun MMW-tutkan ja kameran mukaan samaa reittiä. ICA voi automaattisesti säätää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon vakionopeussäätimen ollessa käytössä ja pitää ajoneuvon keskellä kaistaa.

### ICA:n mittariston näyttöliittymä



#### ① ICA-tilan näyttö

- Kun järjestelmä havaitsee, että nykyinen tieympäristö, ajoneuvon tila ja kuljettajan toiminta täyttävät aktivoitietiedot, järjestelmä siirtyä valmiustilaan ja merkkivalo  sytty mittaristossa.
- Kun järjestelmä on aktivoitu, merkkivalo  sytty mittaristossa ja järjestelmä avustaa asianmukaisesti sivu- ja pitkittäissuunnissa kuljettajan toimintojen mukaan.

#### ② Aseta vakionopeus

- Jos järjestelmä täyttää aktivoitietiedot, mutta kuljettaja ei ole kytkenyt vakionopeussäädintä päälle, vakionopeus näkyy harmaana. Kun kuljettaja aktivoi vakionopeussäätimen, vakionopeus näkyy sinisenä.

#### ③ Viitekaistamerkinnot

- Kun järjestelmä on aktivoitu, kaistamerkinnot näkyvät korostettuina mittaristossa.

### ICA:n aktivointi

Aktivoi ICA asettamalla vaihdevipu D-asentoon kaksi kertaa nopeasti.

### ICA:n peruuttaminen

Kun ajoneuvo on ICA-tilassa, ICA passivoituu, jos jarrupoljinta painetaan tai vaihdevipu asetetaan kerran R-asentoon.

### ICA:n haltuunottohälytys

Kun ICA on aktivoitu, järjestelmä antaa ääni- ja valomerkkejä hälytystason mukaan, jos se havaitsee, että kuljettajan kädet eivät ole ohjauspyörällä.

- ◇ Ensimmäisen tason käsiotteen hälytys on ponnahdusteksti, jossa lukee "Please hold the steering wheel tightly" (Pidä tiukasti kiinni ohjauspyörästä).
- ◇ Toisen ja kolmannen tason käsiotteen visuaaliset hälytykset ovat graafisia ponnahdusilmoituksia, joissa lukee "Please lightly turn the steering wheel" (Käännä ohjauspyörää kevyesti), varoitusaänen kanssa (esitystavat voivat poiketa eri kokoonpanoissa).

Jos kuljettaja ei reagoi järjestelmän kehoitteisiin pitkään aikaan ja jatkaa ajamista pitämättä käsillä kiinni ohjauspyörästä, ICA:n sivuttainen hallinta keskeytyy.

### Sivuttainen ja pituussuuntainen hallinta

Kun ICA-toiminto on aktivoitu, järjestelmä säilyttää ajoneuvon nopeuden pitkiäsuunnassa tai pitää turvallisen etäisyyden edessä olevaan ajoneuvoon pitäen ajoneuvon samalla kesellä omaa kaistaansa.

ICA-toiminto voi passivoitua tai poistua käytöstä seuraavissa tilanteissa. Tämä sisältää muun muassa seuraavat:

- ◇ Kaistamerkkien kaarevuus on liian terävä, kumpikin kaistamerkkiä puuttuu pitkään tai kaista on liian leveä tai kapea.
- ◇ Suuntaviilku aktivoidaan. (Passivointiolosuhteet voivat vaihdella ajoneuvon kokoonpanon ja toiminnon asetusten mukaan.)
- ◇ Kuljettaja käyttää huomattavaa ohjausvoimaa ohjauspyörän ottamiseksi hallintaan.
- ◇ Kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- ◇ Kuljettaja avaa kuljettajan oven, konepellin tai takaluukun tai avaa turvavyön.
- ◇ Kuljettaja vaihtaa vaihteelle, joka ei ole eteenpäinajon vaihde.
- ◇ Kuljettaja kytkee elektronisen seisontajarrun (EPB) tai poistuu toiminnosta käyttämällä vaihdevipua.
- ◇ Korkeamman prioriteetin toiminto (esim. hätäkaistavahti tai muu turvallisuustoiminto) laukeaa.
- ◇ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) aktivoituu.
- ◇ Luistonestojärjestelmä (TCS) aktivoituu.
- ◇ Ajoneuvo ylittää kaistaviivat reilusti.
- ◇ Ajoneuvon nopeus ei vastaa järjestelmän vaatimuksia.
- ◇ Tuulilasinpyyhkimet on asetettu suurelle nopeudelle pitkäksi ajaksi.
- ◇ Anturit ovat peittyneet.
- ◇ Järjestelmässä on toimintahäiriö.

### Järjestelmärajotukset

ICA-järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Katso pitkittäiseen hallintaan liittyvät rajoitukset mukautuvan vakionopeussäätimen (ACC) kuvauksesta. Sivuttaisessa hallinnassa voi ilmetä epänormaalia ohjausta virheellisten kaistamerkkien tai kaistamerkkien havaitsematta jäämisen seurauksena. Järjestelmän sivuttainen hallinta saattaa häiriintyä, toimia virheellisesti tai lakata toimimasta, vaikka toiminto olisi käytössä ja näkyvissä aktiivisena seuraavissa tilanteissa. Tämä sisältää muun muassa seuraavat:

- ◇ Rajoitetut anturin tunnistustilanteet
  - kameran tunnistusrajoitukset, kuten muutokset asennusasennossa, likainen, vaurioitunut tai huurtunut tuulilasi, esteet kameran alueella tai edessä kulkevien ajoneuvojen nostama vesisuihku tai pöly
  - rajoitetut tutkan tunnistustilanteet, kuten muutokset asennusasennossa tai tutkan esteet
  - hankalat sääolosuhteet, kuten rankkasade, lumisade, hiekkamyrsky, sakea sumu, savusumu tai pölymyrsky
  - äkilliset muutokset valaistusolosuhteissa, kuten suora auringonvalo, vastaantulevan liikenteen ajovalot, heijastukset tiellä olevasta vedestä tai tunneleihin ajo ja niistä poistuminen
  - huonot valaistusolosuhteet, kuten aamunkoitto, hämärä, pimeät tunnelit tai tiet, joilla ei ole katuvalaistusta öisin
- ◇ Edessä olevat hankalat kohdetilanteet
  - työmaan kohteet, kuten esteet, vesitäytteiset törmäyset tai tien turvakaitteet.
  - epäsäännölliset tilapäiset esteet, kuten roskat tiellä, kaatuneet ajoneuvot tai tilapäisesti sijoitetut kolmijalat

- epäsäännölliset tilapäiset esteet, kuten roskat tiellä, kaatuneet ajoneuvot tai tilapäisesti sijoitetut kolmijalat
  - epätavalliset ajoneuvot, kuten kuorma-autot, joissa on heinäpaaleja, sementtisekoittimet tai kippiautot
  - tilanteet, joissa on mukana eläimiä, jalankulkijoita, tielle pysäköityjä tai tiellä kulmittain olevia ajoneuvoja ja kaksipyöräisiä ajoneuvoja.
- ◇ Monimutkaiset tieympäristöt
- kaistamerkinnot puuttuvat tai tilanteet, joissa kaistamerkinnot ovat kuluneet, peittyneet, päällekkäin tai väritään epätavanomaiset, kuten risteykset ilman kaistamerkintöjä, tien haarautumat tai teiden liittymät
  - liian leveät tai kapeat kaistat
  - tiukkojen kaarteiden ajaminen suurella nopeudella
  - merkittävät pitkittäiset tai poikittaiset luiskat ajoalueella
  - muutokset kaistojen määrässä ajoalueella
  - tien merkinnät tai esineet, jotka vaikuttavat kaistan tunnistamiseen, kuten renkaiden jäljet, tiesaumat, tien opasviivat tai heijastukset esteistä, turvakaiteista, ylikuluista tai muista esineistä lähellä kaistamerkintöjä
  - ajaminen liian lähellä edessä olevaa ajoneuvoa tai silloin, kun edessä oleva ajoneuvo kulkee kaistamerkintöjen päällä peittäen kaistamerkinnot
  - ajoneuvon voimakas heilahtelu tien töyssyjen vuoksi
  - liukkaat, jäiset tai veden peittämät tiet tai sivutuulet, jotka aiheuttavat epävakaat ajo-olosuhteet
  - äkilliset muutokset edessä olevan ajoneuvon ajokäyttäytymisessä, kuten äkillinen kiihdytys tai hidastus
- ajoneuvo kiillaa äkillisesti oman ajoneuvosi läheltä etusivulta tai oma ajoneuvosi siirtyy edessä sivulla olevan ajoneuvon taakse lähietäisyydelle
  - ajoneuvo lähestyy paikallaan olevaa tai hitaasti liikkuvaa kohdetta suurella nopeudella.
- ◇ Muut järjestelmän suorituskykyyn vaikuttavat olosuhteet:
- ajoneuvon ylikuormitus
  - ajoneuvon huono huolto, kuten liiallinen jarrujen tai renkaiden kuluminen, epänormaali rengaspaine tai virheelliset pyöränkulmat
  - kuljettajan ajoneuvon tekemät muutokset, kuten ohjausmekanismin, korin ajonvakauteksen tai muun suoritukseen liittyvän osan vaihto, tai etupuskurin maalaus, joka saattaa heikentää etututkan suorituskykyä.



## VAROITUS

- ◇ ICA on vain kuljettajan aputoiminto, eikä se pysty käsittelemään kaikkia tie-, liikenne- ja sääolosuhteita. Kuljettaja ottaa aina täyden vastuun ajamisesta ja tarkistaa aina tieolosuhteet sekä hallitsee ajoneuvoa aktiivisesti.
- ◇ Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä koko ajan, jotta hän voi ohjata ajoneuvoa aktiivisesti. Jos ICA-järjestelmä ei tarjoa asianmukaista ohjausavustusta tai asianmukaista turvaväliä, kuljettajan on puututtava asiaan ajoissa.
- ◇ ICA-järjestelmän virheellinen käyttö tai huolimattomuus voi johtaa onnettomuuksiin, joten kuljettajan on aina ohjattava ajoneuvoa ja pidettävä sopiva nopeus ja turvaväli, jotta ajoneuvo pysyy oikealla kaistalla, vaikka ICA-järjestelmää käytettäisiin.

### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ ICA-järjestelmä ei ole törmäysten välttämisyjärjestelmä. Jos järjestelmä ei ohjaa asianmukaisesti, kuljettajan on puututtava asiaan.
- ◆ Esimerkiksi kaupunkiliikenteessä, risteyksissä, veden tai lumen peittämällä teillä, epäsuotuisissa sääolosuhteissa, vuoristoteillä, epätasaisilla teillä ja maantieliitymissä suositus on, että ICA:ta ei käytetä.
- ◆ ICA-järjestelmä ei aina pysty tunnistamaan kaistamerkintöjä, ja joissakin tapauksissa se voi tunnistaa virheellisesti tai jopa olla tunnistamatta kaistamerkintöjä. ICA-järjestelmä ei välttämättä tuota sivuttaista hallintaa tarvittaessa, tai se voi vahingossa tuottaa tarpeettoman sivuttaisen hallinnan.
- ◆ ICA-järjestelmä voi käyttää ohjausjärjestelmää vain rajoitetusti, joten se ei pysty käsittelemään kaikkia ajo-olosuhteita. Kuljettajan on pidettävä kätensä ohjauspyörällä koko ajan ja ajettava varovasti. Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni tai laskettava ajonopeutta asianmukaisesti nopeissa kaarteissa.
- ◆ ICA-järjestelmä ei pysty jarruttamaan kohdattaessa jalankulkijoita, eläimiä, vieraita esineitä, lavetteja tai vastaan tulevaa liikennettä.
- ◆ ICA-järjestelmä ei pysty käsittelemään kaikkia liikenneolosuhteita. Sivuttainen hallinta saattaa esimerkiksi lakata äkillisesti silloin, kun kaistamerkinässä on voimakas kaarevuus ennen jyrkkää kaarretta tai kun tiellä ei ole kaistamerkintöjä. Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä koko ajan, jotta hän voi ohjata ajoneuvoa aktiivisesti.

### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Kuljettajan on otettava kiinni ohjauspyörästä välittömästi, kun siitä esitetään muistutus. Älä huolestu äläkä käännä ohjauspyörää rajusti.

### HUOMIO

- ◆ Jos mittaristossa ICA:n aikana lukee "ADiGO cruise assist function limited" (ADiGO-vakionopeusavustin rajoitettu), se ilmaisee, että älykäs ajojärjestelmä on viallinen. On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.

### HUOMAUTUS

- ◆ Jos kuljettaja pitää erittäin kevyesti kiinni ohjauspyörästä, ICA-järjestelmä saattaa tulkita virheellisesti, että ohjauspyörästä ei pidetä kiinni.
- ◆ Jos ICA-järjestelmä estyy jostakin syystä, se palautuu automaattisesti toimintaan, kun sen toimintaolosuhteet täyttyvät.
- ◆ Kun päätellään, että ICA-järjestelmä ei ohjaa ajoneuvoa asianmukaisesti, kuljettajan tulee pitää ohjauspyörästä kiinni tukevasti ja ohjata sitä. Tällöin ICA-toiminto keskeytyy kuljettajan toiminnan vuoksi.
- ◆ Kun ICA-järjestelmä ohjaa ohjauspyörää avustusta varten, kuljettaja voi silti hallita ajoneuvoa kääntämällä ohjauspyörää. Kun kuljettaja tuntee, että järjestelmä kohdistaa ohjauspyörään epäuskottavan vääntömomentin, kuljettaja voi ottaa ajoneuvon hallintaansa milloin tahansa ajaakseen sitä itse.

## Kuljettajan valvontajärjestelmä

Kuljettajan valvontajärjestelmä käyttää sisäkameraita kuljettajan tilan ja toiminnan tarkkailemiseen. Näin tarjotaan ajokokemuksen parantamiseksi esimerkiksi väsymisvaroitusta ja tarkkaavaisuuden herpaantumishälytys.

Kun toiminto on käytössä ja aktivointiehdot täyttyvät, järjestelmä valvoo kuljettajaa väsymyksen tai tarkkaavaisuuden herpaantumisesta kertovien merkkien varalta ja antaa muistutuksia mittariston äänien tai eri tasoihin perustuvan tekstin kautta.

### Väsymishälytyksen ja tarkkaavaisuuden herpaantumishälytyksen ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

Siirry keskikonsolin näytössä asetussivulle, valitse ADiGO Smart Driving – ajovinkit ja kytke toiminto päälle tai pois päältä asettamalla kytkin "fatigue alert" (väsymishälytys) tai "distraction alert" (tarkkaavaisuuden herpaantumishälytys) haluamaasi asentoon.

### Väsymishälytyksen ja tarkkaavaisuuden herpaantumishälytyksen aktivoiminen

Kun tämä toiminto on käytössä ja ajoneuvo saavuttaa tietyn nopeuden, järjestelmä pysyy tarkkailutilassa ja antaa muistutuksia puhe- tai ponnahdusilmoituksina.

Muistutustyytit	Toiminnan ominaispiirteet	Muistutustila	Puuttumismenetelmä
Väsymishälytys	Silmien jatkuva sulkeutuminen, jäykät ilmeet ja vartalonliikkeiden merkittävä vähäisyys tietyn ajan aikana	Mittariston äänimerkki, mittariston teksti	Varoitusherkkyys on noussut aikaisimpaan ja kaista-avustimen herkkyys on noussut suurimpaan. Sääto jatkuu matkan loppuun asti.
Kuljettajan tarkkaavaisuuden herpaantumishälytys	Kuljettajan katse poikkeaa ajosuunnasta	Mittariston äänimerkki, mittariston teksti	Varoitusherkkyys on noussut aikaisimpaan. Sääto jatkuu matkan loppuun asti tai siihen asti, kunnes kuljettaja osoittaa, että tarkkaavaisuus ei ole enää herpaantunut.



### VAROITUS

- ◆ Kuljettajan valvontajärjestelmänkin kanssa sinulla on silti vastuu keskittyä ajamiseen ja ajaa varovasti.
- ◆ Pidä säännöllisiä taukoja tarpeen mukaan äläkä luota pelkästään järjestelmän muistutuksiin.
- ◆ Joissakin erityistilanteissa järjestelmä voi antaa varoituksen, vaikka et olisikaan väsynyt, kuten silloin, kun silmäsi ovat pitkään suljettuina.
- ◆ Järjestelmä ei voi taata, että jokainen kuljettaja voidaan tunnistaa tarkasti, eikä kaikkia kuljettajan kasvonpiirteitä välttämättä tulkita tarkasti.
- ◆ Järjestelmä ei tunnista lepotarvetta kaikissa tapauksissa.



### HUOMIO:

- ◆ Noudata kansallisia liikenneturvallisuuslakeja ja niihin liittyviä määräyksiä. Aja turvallisesti ja vältä ajamista väsyneenä.
- ◆ Älä peitä kuljettajan puolen A-pilaria koristeilla tai asenna mitään osia kuljettajan puolen A-pilariin. Kuljettajan puolen A-pilarissa on tarkkuustunnistulaitteet. Tällaiset toimenpiteet voivat vaurioittaa laitteita tai estää niitä tunnistamasta kuljettajan reaaliaikaista tilaa oikein.
- ◆ Kun kuljettajan valvontajärjestelmä havaitsee kuljettajan kasvot tai toiminnan, sen on käytettävä kameraa kameran tehollisella toiminta-alueella (eli kameran on selvästi tunnistettava kuljettajan kasvojen kaikki ominaispiirteet ja ylävartalon liikkeet). Jos tunnistus epäonnistuu intensiivisen toiminta-alueen vuoksi, säädä istuma-asentoasi tai ryhtiäsi.
- ◆ Jos kameran toiminta häiriintyy, järjestelmän suorituskyky heikkenee. Järjestelmä palaa automaattisesti normaaliin toimintaan, kun jokin seuraavista ehtoista täyttyy:
  - Kamera tunnistaa kuljettajan kasvot uudelleen.
  - Ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

### HUOMAUTUS:

- ◆ Väsymishälytys ja tarkkaavaisuuden herpaantumishälytys voidaan määrittää keskikonsolin näytön kautta.
- ◆ Väsymishälytys ja tarkkaavaisuuden herpaantumishälytys edellyttävät tiettyjen nopeusehtojen täyttymisen ennen kuin ne laukeavat.
- ◆ Kuljettajan valvontajärjestelmä ei tallenna tai lataa mitään kuvia, videoita, ääniä tai muitakaan kuljettajaan liittyviä tietoja.
- ◆ Kuljettajan valvontajärjestelmä perustuu selkeään kasvokuvaan, ja joissakin tapauksissa sen suorituskyky voi heikentyä tai se voi antaa vääriä hälytyksiä:
  - suora häiriö auringonvalon, vastaantulevien ajoneuvojen valojen jne. takia
  - yö tai heikot valaistusolosuhteet
  - kasvojen tunnistuksen häviäminen istuimen säädön takia
  - ohjauspyörän säädöt tai kääntäminen
  - vieraat esineet peittävät kameran
  - kuljettaja käyttää esineitä, jotka voivat häiritä infrapunakameraa, kuten aurinkolasit, hatut, huiivit tai maskit
  - joissakin tapauksissa kuljettajan toimintakyky ei välttämättä ole heikentynyt, mutta kuljettajan valvontajärjestelmä saattaa silti muistuttaa kuljettajaa tauon pitämisestä ajotottumusten ja muiden käyttäytymistekijöiden perusteella.
- ◆ Kuljettajan valvontajärjestelmään voidaan tehdä päivityksiä. Todellinen ajoneuvon järjestelmä voi vaihdella.
- ◆ Kamera ei tallenna tai jaa kuvia, ääntä tai videota.

## Alkolukon käyttöliittymä

Alkolukko on laite, jolla estetään kuljettajaa käynnistämästä ajoneuvoa, kun hengityksen aikoholipitoisuus ylittää asetetun rajan. Alkolukolla varustetuissa ajoneuvoissa kuljettajan on läpäistävä alkolukko hengittämällä ennen ajoneuvon käynnistämistä.

Ajoneuvossa on etumatkustajan kojetaulun alla alkolukon käyttöliittymä, joka mahdollistaa alkolukon asentamisen tulevaisuudessa.

### Alkolukon käyttö

Alkolukolla varustetun ajoneuvon käytön vaiheet:

1. Kun jarrupoljinta painetaan ja vaihde valitaan, alkolukko aktivoituu, kun se on pois päältä.
2. Kuljettajan on suoritettava puhalluskoe, kun alkolukko kehottaa toimimaan niin. Ajoneuvo voidaan käynnistää normaalisti 30 minuutin aikana siitä, kun kuljettaja on läpäissyt testin.



### HUOMAUTUS:

- ◆ Alkolukko on lisäosa. Kun alkolukko on tarpeen lisätä, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.



## Ajaminen sumussa

Jos ajat sumussa, lue seuraavat ohjeet ja noudata niitä.

### VAARA

- ◆ Tarkista ennen ajoa valaistusjärjestelmä. Sytytä sumuvalot, seisontavalot ja lähivalot näkyvyyden parantamiseksi ja liikenneonnettomuuksien välttämiseksi.
- ◆ Vältä ajoneuvolla ajamista sakeassa sumussa, jotta vältät liikenneonnettomuudet.
- ◆ Kun ajat sumussa, älä paina kaasupoljinta voimakkaasti tai vapauta sitä nopeasti äläkä jarruta ajoneuvoa tai käännä ohjauspyörää äkillisesti. Jos ajonopeutta on laskettava, vapauta ensin kaasupoljin hitaasti ja paina sitten kevyesti jarrupoljinta useita kertoja ajonopeuden säätämiseksi ja peräänajojen välttämiseksi.
- ◆ Älä kytke kaukovaloja päälle ajettaessa sumussa.

### VAROITUS

- ◆ Kun ajat sumussa, hidasta nopeutta ja soita torvea tarvittaessa, jotta voit varoittaa muita jalankulkijoita ja ajoneuvoja. Jos kuulet muiden ajoneuvojen äänimerkkejä, on syytä reagoida välittömästi ja soittaa torvea, jotta tämän ajoneuvon sijainti voidaan ilmaista.
- ◆ Kun ajat sumussa, yritä ajaa ajoneuvoa keskellä tietä välttääksesi törmäyksen tilapäisesti tien laitaan pysäköityihin ajoneuvoihin, jotka odottavat sumun hälvenemistä.

### HUOMAUTUS

- ◆ Kun ajat sumussa, säädä ajonopeutta ja noudata asianmukaisia lakeja ja määräyksiä.

## Ajaminen sateella

Jos ajat sateella, lue seuraavat ohjeet ja noudata niitä.

### VAARA

- ◆ Kun ajat sateella, älä paina kaasupoljinta voimakkaasti tai vapauta sitä nopeasti äläkä jarruta ajoneuvoa tai käännä ohjauspyörää äkillisesti. Jos ajonopeutta on laskettava, vapauta ensin kaasupoljin hitaasti ja paina sitten kevyesti jarrupoljinta useita kertoja ajonopeuden säätämiseksi ja peräänajojen välttämiseksi.

### VAROITUS

- ◆ Kun alkaa sataa ja tie muuttuu liukkaaksi, aja ajoneuvolla hitaammin.
- ◆ Kun ajat pilvisenä, sateisena ja sumuisena päivänä ja näkyvyys on huono, sytytä sumuvalot ja lähivalot.
- ◆ Kun ajat pilvisenä, sateisena ja sumuisena päivänä ja näkyvyys on huono, sytytä sumuvalot ja lähivalot.
- ◆ Sateella näkyvyys heikkenee. Lasit voivat huurtua ja tie voi muuttua liukkaaksi, joten aja ajoneuvoa varovasti.
- ◆ Puhdista sateella ulkostaustapeilit ajoissa, jotta taustapeileihin kertyneet sadepisarat eivät vaikuta kuljettajan näkyvyyteen.
- ◆ Jos ajo on keskeytettävä rankkasateen tai ukkosmyrskyn takia, ajoneuvo on pysäköitävä paikkaan, jossa ei ole seisovaa vettä, jotta vesi ei nouse ajoneuvon. Hätävilkut on syytä sytyttää varoitukseksi takaa tuleville ajoneuvoille.
- ◆ Kun ajetaan pois veden peittämältä tieosuudelta, paina jarrupoljinta kevyesti sen tarkistamiseksi, että jarrut toimivat normaalisti. Kun jarrupäälysteet ovat märät, jarrutusteho heikkenee merkittävästi ja onnettomuudet ovat todennäköisiä.

## HUOMIO

- ◆ Määritä veden syvyys ennen veden peittämän tieosuuden yli ajamista. Vedenkorkeus ei saa nousta auton korin alareunaa korkeammalle.
- ◆ Ajoneuvolla saa ajaa veden peittämän tieosuuden läpi enintään kävelynopeudella.
- ◆ Puhdista ajoneuvo sateen jälkeen ajoissa, jotta hapan sadevesi ei syövytä korin maalipintaa.

## Ajaminen kuumina vuodenaikoina

Jos ajat kuumina vuodenaikoina, lue seuraavat ohjeet ja noudata niitä.

### VAARA

- ◆ Älä aja ajoneuvoa tohvelit tai korkokengät jalassa.
- ◆ Kesällä rengaspaine nousee lämpötilan noustessa ja rengas voi puhjeta. Kiinnitä huomiota rengaspaineen muutoksiin ajon aikana.
- ◆ Tarkista aina kuumana kesänä, onko ajoneuvon virtapiiri oikosulussa tai ikäännytynyt, onko liitin löysällä, onko akku normaalissa toimintakunnossa jne., jotta estetään ajoneuvon syttyminen itsestään.

### VAROITUS

- ◆ Tarkista pysäköidessäsi, onko lähistöllä vaarallisia esineitä ja syttyviä aineita.
- ◆ Vältä ajoneuvon altistumista auringonvalolle pitkäksi aikaa kuumana vuodenaikana äläkä aseta sytyttimiä, paperinpaloja, pehmoleluja, hajuvesiä jne. kojetaululle ja sen läheisyyteen.

## HUOMIO

- ◆ Jos ajoneuvon altistumista auringonvalolle ei voida välttää, pysäköi ajoneuvo niin, että sen keula ei ole kohti aurinkoa tai käytä alumiinipintaista aurinkosuojaa. Samalla pyyhkimen varsi voidaan nostaa irti tuulilasista, jotta pyyhinsulka ei vanhene tai muuta muotoaan ennen aikaisesti.

## Ajaminen kylminä vuodenaikoina

### Kylminä vuodenaikoina ajamista koskevat varoitimet

Jos ajat kylminä vuodenaikoina, lue seuraavat ohjeet ja noudata niitä.



#### VAROITUS

- ◆ Tarkista huolellisesti ennen kylminä vuodenaikoina ajamista ajoneuvon turvavarusteet, kuten ohjauspyörä, jarrut, valot, mittarit, äänitorvet ja pyyhkimet.
- ◆ Tie on talvisin liukas lumen takia. Varmista ajon aikana, että nopeus on tasainen ja toiminta vakaa. Älä suorita vakautta heikentäviä toimenpiteitä, kuten äkillistä kiihdytystä, hätäjarrutusta tai äkillistä ohjausta. Kiihdytä tasaisesti ja aja rauhallisella tai hitaalla nopeudella.
- ◆ Toimi rauhallisesti liikkeellelähdoissä ja kiihdytyksissä, jotta renkaat eivät luista eikä sivuluisia esiinny.
- ◆ Tarkista aina akun kunto ja pidä akku ladattuna täyteen käynnistämistä varten.
- ◆ Käytä jäätymätöntä tuulilasin pesunestettä. Sitä voi ostaa GAC AION -myyntiliikkeestä ja tavallisista autotarvikeliikkeistä.
- ◆ Pidä ajoneuvossa joitakin varusteita ja työkaluja hätätilanteita varten. Seuraavia varusteita suositellaan: lumiketjut, ikkunaraapat, hiekkasakit, merkkivalot, apukäynnistyskaapelit jne.



#### HUOMIO

- ◆ Pysäköi ajoneuvo paikkaan, johon ei ole kertynyt lunta tai vettä, jotta vesi ei jäädy ja riko pyöriä.
- ◆ Aseta puulevyt renkaisiin, jotta lunta ei kerääny.



#### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Vältä ajoneuvon pysäköimistä puun alle, jotta putoavat jääpalat eivät vaurioita ajoneuvoa.
- ◆ Pysäköinnin aikana pyyhkimen varsi voidaan nostaa irti tuulilasista, jotta se ei jäädy tuulilasiin eikä pyyhinsulka repeydy tai moottori vaurioitu käytön aikana.

#### Lumiketjujen käyttäminen

Etupyöriin voidaan asentaa lumiketjut, kun ajetaan ankarissa olosuhteissa, kuten lumisilla tai jäisillä teillä.



#### VAROITUS

- ◆ Lumiketjut on asennettava pareittain vetäviin pyöriin.
- ◆ Jos lumiketjut asennetaan kaikkiin renkaisiin, varmista, että ajoneuvoa voidaan ajaa tasapainoisesti kaikissa sääolosuhteissa. On muistettava, että lumiketjujen asennuksen jälkeen ajoneuvon teho voi olla riittämätön. Aja varovasti, vaikka tienpinta olisi hyvässä kunnossa.
- ◆ Älä ylitä lumiketjuille määritettyä nopeusrajoitusta tai 50 km/h:n nopeutta sen mukaan, kumpi on hitaampi. Älä aja ylinopeutta, kiihdytä voimakkaasti, hidasta voimakkaasti tai tee jyrkkiä käännöksiä.
- ◆ Käytä jarrupoljinta järkevästi hidastaessasi. Hätäjarrutus lumisilla tai jäisillä teillä aiheuttaa ajoneuvon lähtemisen luistoon. Säilytä asianmukainen turvaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon, paina jarrupoljinta hieman ja muista, että lumiketjujen asentaminen renkaisiin voi lisätä kitkavoimaa, mutta se ei estä sivuluistoa.
- ◆ Jos näin ei toimita, ajoneuvon suorituskyky ja turvallisuus heikkenevät.



### HUOMIO

- ◆ Älä käytä lumiketjuja kuivilla pinnoilla. Irrota lumiketjut, kun olet ajanut lumettomille teille.



### HUOMAUTUS

- ◆ Monissa maissa ja monilla alueilla on erilaisia lumiketjuja koskevia säädöksiä. Perehdy paikallisiin lakeihin ja määräyksiin ennen lumiketjujen asentamista.



## Ulkotaustapeilin taitto alas peruutettaessa

Peruutettaessa ulkotaustapeili taittuu automaattisesti määrättyyn kulmaan, jotta kuljettajan on helpompi tarkkailla ympäristöä.

Kuljettaja voi ottaa ulkotaustapeilin taiton alas käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskikonsolin näytön kautta.

Kun vaihdevipu siirretään pois R-asennosta, ulkotaustapeili palautuu alkuperäiseen asentoonsa automaattisesti.



### HUOMAUTUS

- ◆ Aseta peruutettaessa käytettävä ulkotaustapeilin alastaiton kulma keskikonsolin näytön kautta.
- ◆ Ulkotaustapeilit voivat palautua alkuperäiseen asentoon automaattisesti, jos peruutusnopeus on suuri.

## Peruutus pysäköintiavustin (RPA)

RPA tunnistaa ajoneuvon etu- ja takapuskureissa olevien ultraääniantureiden avulla ajoneuvon ja esteiden välisen etäisyyden ja auttaa kuljettajaa pysäköimään ajoneuvon sekä säätämään ajoneuvon sijaintia.

### RPA:n käyttäminen

Kun vaihdevipu siirretään R-asentoon, etu- ja takaosan RPA kytkeytyy automaattisesti päälle. Kun RPA havaitsee esteen tunnistusalueella, se alkaa hälyttää.

Kun vaihdevipu siirretään D- tai N-asentoon, etuosan RPA alkaa toimia, kun taas takaosan RPA ei toimi.

Kun vaihdevipu siirretään P-asentoon, RPA kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

### RPA:n äänihälytyksen ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

RPA:n äänihälytys voidaan kytkeä päälle tai pois päältä keskikonsolin näytön kautta.

### Peruutustutkajärjestelmän vikakehote

Kun tutka-anturissa on toimintahäiriö, sumneri soi noin 3 sekunnin ajan peruutustutkajärjestelmän ensimmäisen aktivoinnin jälkeen, mikä ilmaisee vian peruutustutkajärjestelmässä.

Kun tutka-anturissa on toimintahäiriö, vikaa vastaava tutkan vian kuvake näkyy SVM-liittymässä varoituksena käyttäjälle. Jos jokin etu- tai takatutka-anturi ei toimi, kyseinen etu- tai takaperuutustutka ei toimi.



### VAROITUS

- ◆ RPA ei voi korvata sitä, että kuljettaja havainnoi ympäristöä. Kuljettajan on keskityttävä turvalliseen peruutukseen ja asennon säätämiseen käytännön olosuhteiden mukaisesti.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ RPA-antureissa on katvealueita, kun ne havaitsevat esteitä. Peruutuksen aikana kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä huolellisesti naarmujen tai törmäysten välttämiseksi.
- ◆ Säädä nopeutta peruutettaessa vaaratilanteiden välttämiseksi. Kun RPA toistaa jatkuvan äänihälytyksen, se ilmaisee ajoneuvon olevan erittäin lähellä havaittua estettä. Peruutus on pysäytettävä välittömästi onnettomuuden estämiseksi.



### HUOMAUTUS

- ◆ Kun peruutusnopeus on liian suuri, RPA ei ehkä toimi.
- ◆ Kun ajoneuvolla peruutetaan kapeassa paikassa tai ylämäkeen, RPA:n anturit eivät välttämättä havaitse kaiteita, puita tai rinteiden pintoja. Tämä on normaalia.
- ◆ Joidenkin materiaalien pinta ei heijasta RPA-anturin signaalia, joten RPA-anturi ei pysty havaitsemaan tällaisia materiaaleja tai ihmisiä, jotka käyttävät tällaisista materiaaleista valmistettuja vaatteita.
- ◆ Auton ulkopuolelta tuleva melu voi häiritä tutkainturia, jolloin mitään kohdetta ei voida havaita.
- ◆ Katso RPA-anturin käyttöä koskevat varoitimet kohdasta Pysäköinti – Pysäköintiavustin – PVM.

## Panoraamanäyttö (PVM)

PVM käsittelee ajoneuvon edessä, takana, vasemmalla ja oikealla olevien panoraamakameroiden videosignaalit ja näyttää panoraamakuvan ajoneuvon ympäriltä keskikonsolin näytössä. Näin kuljettaja saa tietoa ajoneuvon ympäristöstä ja kulloileita kulmia on vähemmän ajettaessa. Se voi myös näyttää ajoneuvon kulkureitin, jotta kuljettaja ymmärtää täysin ajoneuvon kulkusuunnan ja voi varmistaa ajoturvallisuuden.

### PVM-liittymä



- ① 2D-panoraamakuvan näyttöalue
- ② Toimintopainikealue
- ③ Yhden näkymän / 3D-panoraamakuvan näyttöalue



### HUOMAUTUS

- ◆ PVM-liittymä on riippuvainen ajoneuvon kokoonpanosta, joten tarkista ajoneuvon todellinen kokoonpano.

### PVM:n kytkeminen päälle

PVM voi kytkeytyä päälle automaattisesti, kun vaihdevipu siirretään R-asentoon.

Ota PVM käyttöön napauttamalla keskikonsolin näytön alaosaan olevan tilarivin PVM-näppäintä.



Paina ohjauspyörän painiketta (asetta keskikonsolin näytön mukautettu painike yhden painikkeen PVM:ksi), jotta PVM käynnistyy. Ajoneuvossa ympäristönäyttö (SVM) voidaan aktivoida puhekomennolla.

#### PVM:n asetukset

PVM voidaan asettaa toimintopainikealueella.

- ◇ Panoraamakuvaliittymän vaihtaminen
  - Vaihda panoraamakuvan näyttötehosteita napsauttamalla 2D-/3D-/laajakulmakuvakytkimen näppäintä.
- ◇ Taustapeiliin ohjauskytkin
  - Napsauttamalla tätä voit ohjata taustapeiliin taitto-, avaamis- ja kallistustoimintoja. Katso ulkostaustapeiliin peruutettaessa alaspäin kallistamisen kuvaus kohdasta Pysäköinti – Pysäköintiavustin – Ulkostaustapeiliin kallistaminen alaspäin peruutettaessa.
- ◇ Toimintoasetukset



- Aseta ohjelmistonäppäimet napauttamalla. Järjestelmä tuo näkyviin asetusliittymän. Kulkureitti, aika siirryttäessä pois P-asennosta, läpinäkyvä kori, panoraamakuva tutkien aktivoitumisen jälkeen ja panoraamakuva suuntavilkkujen aktivoimisen jälkeen voidaan asettaa tarpeen mukaan.

#### VAROITUS

- ◆ PVM ei voi korvata sitä, että kuljettaja havainnoi ympäristöä. Kuljettajan on keskityttävä turvalliseen pysäköimiseen käytännön olosuhteiden mukaisesti.

#### HUOMIO

- ◆ Pidä RPA-anturin pinta puhtaana äläkä peitä sitä. Jos RPA-anturi on likainen tai peittynyt eli RPA-anturin alueella on vettä, lunta, mutaa tai muuta, siihen liittyvät toiminnot eivät ehkä toimi ja mittaristossa kyseinen toiminto saattaa olla poissa käytöstä tai siitä näkyy vikatietoja. Puhdista lika, jotta nämä toiminnot palautuvat normaaleiksi.
- ◆ Älä kiinnitä lisävarusteita, tarroja (mukaan lukien läpinäkyvät tarrat) tai muita esineitä RPA-anturiin, kameraan tai niiden ympäristöön. Muutoin järjestelmän normaali toiminta voi häiriintyä.
- ◆ Älä käytä rekisterikilven alustaa, joka voi vaikuttaa etunäkymäkameran, etututkan ja pysäköintitutkan tunnistusalueeseen. Se voi aiheuttaa vääriä hälytyksiä.
- ◆ Jos RPA-anturi on vaurioitunut tai sen asento muuttuu, mittaristo näyttää hälytystiedot. Ota tässä tapauksessa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
- ◆ RPA-anturiin, kameraan tai niiden ympäristöön ei saa kohdistua voimakkaita iskuja. Jos RPA-anturiin ja kameraan kohdistuu voimakkaita iskuja, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
- ◆ Jos puskuri on maalattava uudelleen naarmujen tai värimuutosten vuoksi, vältä RPA-anturin asennusaluetta. Maalin värin vaihto voi heikentää RPA-anturin suorituskykyä.



### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Puhdista RPA-anturin pinta pehmeällä määrällä liinalla, jotta se ei naarmuunnu.
- ◆ Pidä kameran pinta puhtaana äläkä anna sen peittyä. Puhdista kamera pehmeällä määrällä liinalla, jotta se ei naarmuunnu.
- ◆ Puhdista RPA-anturi matalapainepesurilla ja pidä pesuri aina vähintään 10 cm:n päässä RPA-anturista.
- ◆ Puhdista kamera matalapainepesurilla ja pidä pesuri aina vähintään 30 cm:n päässä kamerasta.
- ◆ Älä puhdista kameraa suoraan korkeapainepesurilla äläkä puhdista kameraa hankaavilla tai terävillä esineillä.
- ◆ Jos RPA-antureiden pinnalla on vesipisaroita, niiden herkkyys pienenee. Niiden pyyhkiminen pehmeällä liinalla voi palauttaa antureiden herkkyyden.




### HUOMAUTUS

- ◆ Kun tutka on aktivoinut panoraaman (jos määritetty), se poistuu automaattisesti panoraamakuvasta hetken kuluttua, kun este on poistunut.
- ◆ Kun panoraama on aktivoitu R-vaihteella, 360°-panoraamajärjestelmä kytkeytyy välittömästi pois päältä D-vaihteelle vaihdettaessa ja ajonopeuden ollessa suuri.
- ◆ Kun ajoneuvo on muussa vaihdeasennossa kuin R, PVM:stä voi poistua napsauttamalla PVM-liittännän vasemmassa yläkulmassa olevaa poistumispainiketta.
- ◆ RPA-anturi ja kamera on säädettävä ja kalibroitava sen jälkeen, kun RPA-anturi tai sen kiinnike tai kamera tai sen kiinnike on irrotettu tai asennettu, aurauksulmaa on säädetty tai ajoneuvo on ollut törmäyksessä.
- ◆ RPA-anturin ja kameran säätäminen ja kalibrointi edellyttää erikoistyökalujen ja -laitteiden käyttöä. On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen asiaan liittyvää työtä varten.
- ◆ Ajoneuvon korin tai puskurin korjaaminen saattaa muuttaa RPA-anturin asentoa ja vaikuttaa RPA-anturiin liittyviin toimintoihin. On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
- ◆ Tutka-anturi on tarkkuuskomponentti, jota ei saa irrottaa, asentaa ja korjata ilman lupaa. Muussa tapauksessa GAC ei vastaa luvattomista toimenpiteistä aiheutuvista vaurioista.





## Elektroninen seisontajarru (EPB)


### Seisontajarrun manuaalinen kytkeminen tai vapauttaminen

Kun ajoneuvon vaihdeasento on muu kuin P, kytke seisontajarru manuaalisesti tai vapauta se hallinnan pikakäytön avulla tai napauta painiketta  siirtyäksesi alustan My Car (Oma auto) -virtaliittymään keskikonsolin näytössä.

### Seisontajarrun automaattinen kytkeminen tai vapauttaminen

Kun turvavyö on kiinnitetty, kaikki ovet ovat kiinni ja vaihdevipu siirretään pois P-asennosta, EPB vapautuu automaattisesti ja mittariston merkkivalo  sammuu.

Kiinnitä turvavyö ja sulje kaikki ovet. Kun ajoneuvo on D- tai R-asennossa, EPB on kytkettyä ja kaasupoljinta painetaan, EPB vapautuu automaattisesti ja mittariston merkkivalo  sammuu.

Kun ajoneuvo pysäytetään vakaasti ja vaihdevipu siirretään P-asentoon, EPB kytkeytyy automaattisesti ja mittariston merkkivalo  syttyy.

### Dynaamisen hätäjarrutuksen käyttö

Jos käyttäjarru lakkaa toimimasta ajoneuvon ollessa käynnissä, voit yrittää painaa P-painiketta jatkuvasti hätäjarrutusta varten.

### Hinaustila

Hinaustilan ottaminen käyttöön

- ◇ Siirry N-asentoon ja vapauta EPB. Paina sitten jarrupoljinta. Siirry hinaustilaan keskikonsolin näytön kautta.




Hinaustilan poistaminen käytöstä

- ◇ Hinaustila voidaan kytkeä pois päältä keskikonsolin näytön kautta.


## VAROITUS

- ◆ Kun ajoneuvo on käynnissä, älä kytke EPB:tä nopeuden hidastamiseksi, koska EPB kohdistaa jarrutusvoimaa vain takapyöriin, mikä todennäköisesti aiheuttaa liikenneonnettomuuksia.
- ◆ Muista kytkeä EPB pysäköitäessä.
- ◆ Älä käytä dynaamista hätäjarrutusta, ellei se ole välttämätöntä, sillä se voi aiheuttaa liikenneonnettomuuksia. Lisäksi jarrutusmatka on pidempi kuin jarrutettaessa jarrupoljinta painamalla, ja seisontajarrujärjestelmän käyttöikä lyhenee.

## HUOMIO

- ◆ Kun akun virta on vähissä, järjestelmä ei voi vapauttaa EPB:tä. Jos olosuhteet sallivat, voit kytkeä  apukäynnistyskaapelin hätäkäynnistystä varten ja vapauttaa sitten EPB:n. On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen käyttöä varten.
- ◆ Jos ajoneuvo valuu edelleen rinteessä EPB:n kytkemisen jälkeen, paina jarrupoljinta, aja ajoneuvo tasaiselle tielle ja ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
- ◆ Yritä seuraavissa tapauksissa kytkeä ja vapauttaa EPB toistuvasti. Jos vika ei ole poistunut, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.
  - Jos EPB:n tilan merkkivalo  vilkkuu mittaristossa, EPB on viallinen.
  - Jos EPB:n tilan merkkivalo  syttyy mittaristossa, kun EPB:tä ei ole kytketty, EPB on viallinen.

### HUOMIO (jatkoa)

- Jos EPB:n vian merkkivalo  syttyy mittaristossa, EPB on viallinen ja sen jarrutusteho on heikentynyt.

### HUOMAUTUS

- ◆ Jos EPB:tä ei voida vapauttaa vaihevivun ollessa P-asennossa, mittaristo muistuttaa asiasta hälytyksellä.
- ◆ Jos P-painiketta painetaan ajon aikana, mittaristossa näkyy hälytysviesti ja äänimerkki kuuluu.
- ◆ Kun EPB kytketään tai vapautetaan, kuuluu toimintääni. Se on normaalia.
- ◆ Jos EPB:tä ei ole käytetty pitkään aikaan, järjestelmä suorittaa automaattisen testin ja moottorista kuuluu toimintääni. Se on normaalia.
- ◆ EPB valitsee erilaisia kytkeävoimastrategioita eri rinteissä. EPB:llä pysäköinti on mahdollista rinteessä, jonka enimmäiskaltevuus on 30 %. Jos pysäköidään rinteeseen, joka kallistus on yli 30 %, vaarana on ajoneuvon valuminen, ja EPB kytkeytyy uudelleen. Tämä on normaalia.
- ◆ Kun EPB on kytketty, se voi 5 minuutin kuluessa varmistaa, että ajoneuvo ei valu rinteessä, jonka kaltevuus on 30 %. Jos valumista tapahtuu tänä aikana, EPB kytkeytyy uudelleen.
- ◆ Jos keskikonsolin näyttö jumiutuu eikä sitä voi käyttää, voit kytkeä hinaustilan pois päältä painamalla jarrupoljinta ja painamalla pitkään (yli 10 sekuntia) P-painiketta.

## Kaikkien ikkunoiden sulkeminen

### Oikean etuoven sähkötoimisen ikkunan sulkeminen

Varmista ennen ajoneuvosta poistumista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos jokin ikkuna ei ole kiinni, se voidaan sulkea käyttämällä sähkötoimisen ikkunan painiketta oikeassa etuovessa.

### Lukituksen havaitseva ikkunoiden sulkeminen

Kun lukituksen havaitseva ikkunoiden sulkeminen on otettu käyttöön keskikonsolin näytön kautta, poistu ajoneuvosta ja lukitse se kaikilla avaimilla, jolloin kaikki ikkunat sulkeutuvat automaattisesti.



### VAROITUS

- ◆ Varmista kuljettajan ovesta ikkunoita sulkiessasi, että lasten tai muiden matkustajien ruumiinosia ei jää puristuksiin.
- ◆ Puristumisenestotoiminto ei välttämättä toimi, kun ikkuna on sulkeutumassa kokonaan.



### HUOMIO

- ◆ Samaa ikkunaa ei saa käyttää vastakkaisiin suuntiin painamalla vasemman sähkötoimisen etuikkunan painiketta ja muita matkustajan ikkunan painikkeita samaan aikaan. Muutoin sähkötoiminen ikkuna saattaa lakata toimimasta.

## Saattovalot

Saattovalot valaisevat, kun pysäköit ajoneuvon pimeällä.

Ota saattovalot käyttöön keskikonsolin näytön kautta. Kun valot ovat automaattiasennossa ja lähivalot syttyvät automaattisesti, lähivalot palavat jonkin aikaa ja sammuvat sitten, kun poistut ajoneuvosta tai ajoneuvo on sammutettu. (Euroopan ulkopuolinen versio)

Ota käyttöön ajovalojen viive keskikonsolin näytön kautta. Kun lähivalot ovat päällä, lähivalot pysyvät päällä jonkin aikaa ajoneuvon sammuttamisen jälkeen ennen kuin lähivalot sammuvat. (Eurooppalainen versio)

## Ovien lukituksen avaus ajoneuvon sisällä



Kun ovi on lukittu, avaa oven lukitus vetämällä etuoven sisäkahvasta.



Kun ovi on lukittu, avaa kyseisen oven lukitus vetämällä takaoven sisäkahvasta.

### HUOMAUTUS

- ◆ Kun ajoneuvo on paikallaan ja READY-valmiustilassa, P-vaihteelle vaihtaminen avaa ovien lukituksen automaattisesti. (Tämä toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä keskikonsolin näytön kautta.)

## Ovien avaaminen ajoneuvon sisällä



Kun oven lukitus on avattu, avaa ovi vetämällä etuoven sisäkahvasta.



Kun oven lukitus on avattu, avaa ovi vetämällä takaoven sisäkahvasta.

### VAROITUS

- ◆ Tarkista ennen oven avaamista, onko ulkopuolella muita ajoneuvoja tai jalankulkijoita, jotta vältetään törmäykset ja onnettomuudet.
- ◆ Kun avaat tai suljet ovea, tarkista ympäristö (esimerkiksi onko ajoneuvo rinteessä, onko oven avaamiseen riittävästi tilaa ja onko ulkona voimakas tuuli).

**VAROITUS (jatkoa)**

- ◆ Kun avaat tai suljet ovea, pidä oven kahvasta tiukasti kiinni, jotta ovi ei pääse liikkumaan yllättävästi.

**HUOMIO**

- ◆ Kun lapsilukko on aktivoitu, takaovea ei voi avata sisäkahvasta, vaikka ovea ei ole lukittu. Tällöin takaovi on avattava ulkopuolelta. Älä vedä takaoven sisäkahvasta liian voimakkaasti, jotta se ei vaurioidu.

## Turvallisuushuomautukset ennen ajoneuvosta poistumista

### Ajoneuvosta poistumista koskevat mittariston hälytykset

Jos ovia tai ikkunoita ei ole suljettu ennen kuljettajan poistumista ajoneuvosta, mittaristo antaa tilannetta vastaavia ääni- ja tekstikehoitteita.

## Elollisen olennon läsnäolon tunnistusmuistutus

Kun sytytysvirta katkaistaan ja ovet lukitaan, ajoneuvo määrittää, jääkö ajoneuvon takaosaan elävä henkilö tai olento. Jos havaitaan elonmerkkejä, kuljettajaa varoitetaan äänitorven äänimerkillä, ajovalojen vilkutuksella ja/tai ilmoituksilla AION-sovelluksessa.

Kun ajoneuvo käynnistetään, järjestelmä on oletusarvoisesti käytössä. Elollisen olennon läsnäolon tunnistusmuistutus voidaan kytkeä pois päältä tilapäisesti keskikonsolin näytön kautta.



### VAROITUS

- ◆ Lue toimintakuvaus huolellisesti ennen käyttöä.
- ◆ GAC ei vastaa ajoneuvoon valvomatta jätettyjen matkustajien tai elollisten olentojen vammoista tai kuolemasta. Kuljettajan vastuulla on varmistaa, että ajoneuvoon ei jää matkustajaa tai elollista olentoa ilman valvontaa.
- ◆ Kuljettajan on varmistettava, että mobiililaitteen ja AION-sovelluksen viestiliikenne on käytössä, jotta tarvittavat hälytykset ja varoitukset tulevat perille.



## HUOMIO


- ◆ Esteet vaikuttavat anturin havaitsemiskykyyn. Älä käytä ennen poistumista koristeita tai muita esineitä, jotka peittävät kattoalueen ajovalojen tai takakäsinojien lähellä. Vältä myös etuistuinten työntämistä kokonaan taka-asentoon tai niiden kallistamista liikaa. Muutoin järjestelmä ei välttämättä havaitse tarkasti matkustajien reaaliaikaista tilaa.
- ◆ Ota huomioon ajoneuvoa ympäröivä verkkoympäristö. Hälytysilmoitusten lähettäminen voi epäonnistua tai ne voivat viivästyä, jos ajoneuvo on kellarissa tai muussa paikassa, jossa ei ole verkkosignaalia.
- ◆ Suositus on, että kuljettaja poistaa tämän toiminnon käytöstä etukäteen, sillä se saattaa aktivoitua vahingossa tilanteissa, joissa ajoneuvo heiluu, esimerkiksi hinauksen aikana, nostamisen ja laskemisen aikana automaattisissa pysäköintipaikoissa tai raekuuron, voimakkaan tuulen tai rankkasateen aikana.
- ◆ Koristeet tai muut ajoneuvossa olevat kiinnittämättömät esineet voivat myös aktivoida tämän toiminnon vahingossa, kun ne liikkuvat tai heiluvat. Varmista ennen poistumista, että kaikki ajoneuvossa olevat esineet on kiinnitetty kunnolla.
- ◆ Jos matkustaja jää ajoneuvoon, tämä toiminto kytkee ilmastointilaitteen automaattisesti päälle jonkin ajan kuluttua sisäilman parantamiseksi. Ilmastointilaitteen vika tai akun alhainen varaus saattaa estää sen aktivoitumisen. Tarkista ilmastointijärjestelmä säännöllisesti, korjaa mahdolliset viat ja lataa akku tarvittaessa.

## HUOMAUTUS:

- ◆ Hälytys voidaan passivoida avaamalla lukitus ja avaamalla ajoneuvon ovet.
- ◆ Hälytyksessä on tilapäinen viiveasetus, jonka myötä valvomattomia matkustajia tai takaistuimella olevia elollisia olentoja voidaan jättää ajoneuvoon lyhyeksi aikaa, kun syytysvirta on katkaistu ja ovet lukittu. Hälytystä voidaan tilapäisesti viivästyttää enintään 8 minuuttia kosketusnäytön säätimillä. Kun väliaikainen viive on kulunut ja takaistuimella havaitaan valvomattomia matkustajia tai elollisia olentoja, hälytys ja ilmoitukset käynnistyvät.
- ◆ Kun ajoneuvo siirtyy virransäästötilaan, matkustajan läsnäolon hälytystoimintoa ei voi käyttää.
- ◆ Matkustajan läsnäolon hälytystoiminnon AION-sovelluksen push-viestipalvelu on voimassa 10 vuotta ajoneuvon myyntipäivästä.

## Lukitseminen ajoneuvon ulkopuolella

### Lukitseminen älyavaimen painikkeella

Kun kuljettaja ja matkustajat poistuvat ajoneuvosta, eikä ajoneuvoa käynnistetä, kaikki ovet ovat kiinni eikä ajoneuvon sisällä ole kelvollista avainta, lukitse ajoneuvo painamalla lukituspainiketta  älyavaimen toiminta-alueella.

### Älykäs aktiivinen lukitus

Ajoneuvo voidaan lukita automaattisesti sen jälkeen, kun älykäs aktiivinen lukitustoiminto on otettu käyttöön keskikonsolin näytön kautta. Kun ajoneuvoa ei ole käynnistetty, kuljettaja ja matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta, kaikki ovet ovat kiinni, ajoneuvossa ei ole kelvollista avainta ja älyavaimen viedään pois ajoneuvosta.

### Ajoneuvon lukitus mikrokytkimellä



Kun kuljettaja ja matkustajat poistuvat ajoneuvosta, eikä ajoneuvoa käynnistetä, kaikki ovet ovat kiinni eikä ajoneuvon sisällä ole kelvollista avainta, lukitse ajoneuvo painamalla älyavaimen mikrokytkintä.

### Ajoneuvon lukitseminen sovelluksen kautta


Voit lukita ajoneuvon hallintaliittymän kautta, kun olet yhdistänyt ajoneuvon AION-sovellukseen.

### HUOMAUTUS

- ◆ Ajoneuvon lukituksen/avauksen äänimerkki voidaan kytkeä päälle/pois keskikonsolin näytössä.
- ◆ Kun kuljettaja ja matkustajat poistuvat ajoneuvosta eikä virran ylläpitotoimintoa ole kytketty päälle, ajoneuvon virransyöttö katkeaa automaattisesti, kun ajoneuvo on lukittu.
- ◆ Ajoneuvon etähallinta riippuu verkkoympäristöstä, eikä se välttämättä toimi. Älä koskaan lukitse ajoneuvoa ajoneuvon etähallintatoiminnolla älyavaimen ollessa ajoneuvon sisällä.

## Ulkotaustapeilin taitto

### Sähköinen taitto ja avaus

Taita tai avaa ulkotaustapeilit sähköisesti siirtymällä My Car (Oma auto) -valikossa ulkotaustapeilin hallintaliittymään ja napauttamalla painiketta  keskikonsolin näytössä.

### Automaattinen taitto ja avaus

Kun ulkotaustapeilien automaattinen taitto ja avaus on otettu käyttöön tai poistettu käytöstä keskikonsolin näytön kautta.

- ◇ Jos ajoneuvo lukitaan, ulkotaustapeilit taittuvat koria vasten automaattisesti.
- ◇ Jos ajoneuvon lukitus avataan, ulkotaustapeilit avautuvat automaattisesti.

### Manuaalinen taitto ja avaus



Taita ulkotaustapeilit manuaalisesti painamalla niitä kohti ajoneuvon takaosaa (nuoli A).

Avaa ulkotaustapeilit manuaalisesti painamalla niitä kohti ajoneuvon etuosaa (nuoli B).



### VAROITUS

- ◆ Varmista ennen ajoa, että ulkotaustapeilit ovat auki, ja säädä ne sopivaan kulmaan.



### HUOMIO

- ◆ Älä taita sähköisellä taitolla varustettuja taustapeilejä usein manuaalisesti, sillä muutoin sisäinen taittomekanismi vaurioituu ja sähköinen taittotoiminto vikaantuu.

## Korin varkaudenesto

### Korin varkaudenesto

Kun ajoneuvo on lukittu, ajoneuvo siirtyy varkaudenestotilaan.

### Varkaudenestohälytys

Kun ajoneuvo on lukittu ja jokin ovi avataan laittomasti, hälytys laukeaa, vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuvat ja äänitorvi soi.

Jos varkaudenestohälytys laukeaa joksikin aikaa eikä ajoneuvon lukitusta ole vielä avattu, ajoneuvo passivoi hälytystoiminnon tilapäisesti.

### Hälytyksen peruutus

Jos ajoneuvon lukitus avataan tai ajoneuvo käynnistetään kelvollisella avaimella hälytyksen aikana, hälytys peruuntuu automaattisesti.



### HUOMIO

- ◆ Älä muuta tai pura varkaudenestojärjestelmää, sillä muuten järjestelmä ei toimi oikein.



### HUOMAUTUS

- ◆ Älä jätä avainta ajoneuvoon, vaan pidä se mukanasasi poistuessasi ajoneuvosta.
- ◆ Korin varkaudenestojärjestelmä ei voi estää kaikkia varkauksia tai taata ajoneuvon ehdotonta turvallisuutta.
- ◆ Varmista seuraavat asiat vahinkohälytyksen laukeamisen tai ajoneuvovarkauden estämiseksi:
  - Ajoneuvossa ei ole ketään.
  - Ikkunat suljetaan ennen ajoneuvon hälyttimen viritämistä.
  - Ajoneuvossa ei ole arvoesineitä tai muita henkilökohtaisia tavaroita.
- ◆ Hälytys voi laueta seuraavissa tapauksissa.
  - Oven lukitus avataan mekaanisella avaimella, eikä avaimen tunnistusta läpäistä hetken kuluttua.
  - Ajoneuvon lukitus avataan sisäpuolelta, kun ajoneuvon hälytin on viritetty.
  - Konepelti avataan konepellin avaamisen jälkeen.



## Latausohjeet

### Latausmenetelmät

Tässä ajoneuvossa on kaksi latausmenetelmää: AC-lataus ja DC-lataus.

### Latausrajan asetus

Latausraja voidaan asettaa sähkötarpeiden mukaisesti keskikonsolin näytön kautta.

### Lataustilan ilmaisain

Ajoneuvon lataustila voidaan katsoa ajoneuvon latauksen merkkivalosta, mittaristosta, lataustolpasta jne.

- ◇ Ajoneuvon latauksen merkkivalo
  - Ajoneuvon latauksen merkkivalo on suuntaviilku. Ajoneuvon lataustila on seuraava:

Merkkivalon tila	Merkitys
Keltainen palaa jatkuvasti	Odottaa
Keltainen vilkkuu muutaman sekunnin ajan	Latauksen aloittaminen onnistui

- ◇ Mittariston ilmaisimet
  - Kun laturi on muodostanut yhteyden ajoneuvon latausliitäntään, laturin merkkivalo syttyy mittaristossa.
  - Jos avaat oven, kun Latauksen varaaminen on asetettu, mutta latausta ei ole vielä aloitettu ja laturi on liitetty, paneelissa näkyy latauksen varaamisen merkkivalo ja latauksen varaamisen odotusaika.

- Jos Latauksen varaaminen on asetettu ja sitä suoritetaan, paneelissa näkyy vihreä latauksen varaamisen merkkivalo ja latausvalon tieto.
- Kun lataus alkaa, paneelissa näkyy latausanimaatio.

### HUOMAUTUS

- ◆ Kun käytetään AC-latausta, mittaristossa näkyvä latausjännite ja latausvirta viittaavat yksivaiheiseen jännitteeseen ja yksivaiheiseen virtaan.

### ◇ Lataustolpan ilmaisain

- Jos käytetään lataustolppaa, ajoneuvon lataustila näkyy lataustolpan suuressa näytössä. Katso lataustolpan todellinen ilmaisain.

### Latausta koskevat varoitimet

Lue seuraavat tiedot huolellisesti ennen ajoneuvon lataamista ja noudata niitä.

### VAROITUS

- ◆ Käytä lakivaatimukset täyttävää latauslaitetta. Muutoin seurauksena voi olla latausvika, ajoneuvon vaurioituminen tai jopa henkilövahinko vakavissa tapauksissa. Ota tarvittaessa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.
- ◆ Älä muuta tai pura latausliitäntälaitetta tai latauslaitetta ilman lupaa. Jos latauslaite on viallinen, ota yhteyttä valmistajaan äläkä yritä ratkaista ongelmaa itse.
- ◆ Älä käytä latauslaitetta, jos se on vaurioitunut, ruostunut, märkä, siinä on vieraita esineitä tai se on vaurioitunut millään tavalla.
- ◆ Älä lataa ajoneuvoa, jos latauskaapelin tai latausliittimen pinta on murtunut, pistokkeen pinta on vaurioitunut, ruostunut tai murtunut tai liitos on liian löysä.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Älä käytä laturia ja ajoneuvon latausliitäntää, jos ne ovat vääntyneet, tummentuneet tai sulaneet. Muutoin ajoneuvo tai latauslaite voi vaurioitua ja vakavissa tapauksissa voi tapahtua henkilövahinkoja. Ota tarvittaessa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.
- ◆ Latauslaite on maadoitettava kunnolla käytön aikana.
- ◆ Älä lataa ajoneuvoa paikassa, jossa on helposti syttyviä materiaaleja. Lisäksi suositellaan paikkaa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- ◆ Alaikäiset eivät saa käyttää latauslaitetta tai lähestyä ladattavaa ajoneuvoa.
- ◆ Älä lataa ajoneuvoa ulkona ukkosmyrskyssä. Muutoin seurauksena voi olla latausvika, ajoneuvon vaurioituminen tai jopa henkilövahinko vakavissa tapauksissa.
- ◆ Kun joudut lataamaan sateessa ollutta ajoneuvoa, tarkista, onko latausliitäntään päässyt vettä. Ajoneuvoa ei saa ladata, jos latausliitännässä on selviä vesitahroja. Muutoin seurauksena voi olla latausvika, ajoneuvon vaurioituminen tai jopa henkilövahinko vakavissa tapauksissa.
- ◆ Varmista latauksen aikana, että ajoneuvo on kytketty oikein lataustolppaan ja että laturia ei saa koskettaa, irrottaa tai asettaa paikalleen.
- ◆ Suurjännitteen vaaran vuoksi on suositeltavaa pitää tietty etäisyys lataustolppaan latauksen aikana. Muutoin voi tapahtua henkilövahinkoja.
- ◆ Latauksen aikana käyttäjien, joilla on implantoituja lääkinällisiä laitteita, kuten sydämentahdistin, on pysyttävä etäällä ladattavasta ajoneuvosta, jotta vältetään sähkömagneettiset häiriöt, jotka voivat vaikuttaa lääkinällisten laitteiden toimintaan.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Jos havaitset ajoneuvossa hajua tai savua latauksen aikana, lopeta ajoneuvon lataus välittömästi ja ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.
- ◆ Älä irrota latauslaitetta latauksen jälkeen märillä käsillä tai seisten vedessä, sillä seurauksena voi olla sähköisku tai henkilövahinko.



### HUOMIO

- ◆ Älä siirrä latauslaitetta vetämällä suoraan kaapelista, ja käsittele sitä varoen.
- ◆ Älä lataa ajoneuvoa AC-latauksella ja DC-latauksella samanaikaisesti, jotta ajoneuvo ei vaurioituisi.
- ◆ Kun mittaristo ilmoittaa alhaisesta akun varauksesta, lataa ajoneuvo mahdollisimman pian. Lataa akku ennen kuin sen akkuvirta on loppunut kokonaan, sillä muuten se vaikuttaa ajoakkujärjestelmän käyttöikään.
- ◆ Tarkista ennen lataamista, että laturi ja ajoneuvon latausliitäntä ovat puhtaat eikä niissä ole vieraita esineitä. Muutoin lataus voi epäonnistua tai ajoneuvon latausliitäntä voi vaurioitua.
- ◆ Laturia asettaessa se on asetettava suoraan latausporttiin tärinää ja liikaa voimaa välttäen. Muussa tapauksessa latausportti voi vaurioitua.
- ◆ Älä pese latausliitäntää latauksen aikana korkeapainepesurilla. Muutoin seurauksena voi olla latausvika tai jopa ajoneuvon tai latauslaitteen vaurioituminen.
- ◆ Varmista ennen ajoneuvon käynnistämistä, että latauslaite on irrotettu ja latausliitännän kansi suljettu.

### **i** HUOMAUTUS

- ◆ Lue huolellisesti latauslaitteeseen liittyvät käyttöohjeet ja varoimet ja noudata niitä.
- ◆ Ajoneuvo on pysäköitävä ennen akun lataamista.
- ◆ Kun akun lämpötila on alhainen, akkua ei ehkä voi ladata täydellä teholla latauksen alussa. Kun akun lämpötila nousee latauksen aikana, latausteho kasvaa.
- ◆ Ajoneuvon lataaminen korkeassa tai matalassa lämpötilassa vähentää lataustehoa ja pidentää latausaikaa.
- ◆ Ajoneuvoa ei voi ladata ohjelmiston päivityksen aikana.

## AC-lataus

### **Eurooppalainen standardilataus**

Noudata seuraavia AC-latauksen vaiheita:




1. Avaa ajoneuvon lukitus ja avaa latausluukku painamalla sitä takareunasta.



2. Avaa AC-latausportin pölysuojus.

10

Poistuminen

3. Kytke laturi. Kun laturi on liitetty, kaikki suuntavilkut syttyvät keltaisina ja jäävät päälle pitkäksi aikaa. Laturin merkkivalo  syttyy mittaristossa.



4. Tee tarvittavat asetukset lataustolpassa (esimerkiksi käynnistys sovelluksella) ja käynnistä lataustolppa.
5. Tarkista lataustila mittariston kautta.
6. Kun lataus on valmis, laturin lukitus avautuu automaattisesti ja laturi voidaan irrottaa.
7. Sulje latausliitännän pölysuojus ja latausliitännän kansi. Viimeistele lataus asettamalla laturi takaisin lataustolppaan.

### Kansallinen standardilataus

Noudata seuraavia AC-hidaslatauksen vaiheita:



1. Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa latausluukku painamalla latausluukun takareunaa.



2. Avaa AC-latausportin pölysuojus.
3. Kytke laturi. Kaikki suuntavilkut palavat jonkin aikaa, kun laturi on liitetty oikein. Laturi liitetty -merkkivalo  syttyy mittaristossa.
7. Irrota laturi nuolen B suuntaan samalla kun painat laturin painiketta nuolen A suuntaan.
8. Peitä latausliitäntä pölysuojuksella, sulje latausliitännän kansi ja viimeistele lataus asettamalla laturi takaisin lataustolppaan.



4. Tee tarvittavat asetukset lataustolpassa (esim. käynnistys sovelluksella) ja käynnistä lataustolppa.
5. Vahvista lataustila mittaristossa.
6. Kun lataus on valmis, avaa ajoneuvon lukitus, laturin lukitus avautuu automaattisesti ja laturi voidaan irrottaa.

#### Latauksen varaaminen

Latauksen varaamisen avulla voit varata ajoneuvon latausajan. Suositus on, että varaat ajan halvan sähkön ajalle, jotta latauskustannukset ovat mahdollisimman pienet. Varaa aika lataukseen seuraavasti:





1. Ota ajoitettu lataus käyttöön keskikonsolin näytön kautta.



2. Siirry ajoitetun latauksen aika-asetusten liittymään napauttamalla "Settings" (Asetukset) -näppäintä.



3. Aseta ajoitettu latausaika, lopetustapa ja toistumisen päivämäärä ajoitetun latauksen aika-asetusten liittymässä.
4. Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa latausluukku painamalla sitä takareunasta.
5. Avaa AC-latausportin pölysuojus.
6. Kytke laturi.
7. Kytke virransyöttö. (Kytke virransyöttö kotona tai ota lataustolppa käyttöön todellisen tilanteen mukaan.)
8. Vahvista latauksen tila.
  - Kun paneelin merkkivalo  palaa, ajoneuvo valmistautuu latauksen varaamiseen. Kun varauksen aika on saavutettu, paneelin merkkivalo  palaa ja ajoneuvo alkaa latautua.
9. Kun lataus on valmis, irrota laturi.
10. Peitä latausliitäntä pölysuojuksella, sulje latausliitäntän kansi ja aseta latauslaite takaisin alkuperäiseen tilaan.



### VAROITUS

- ◆ Varmista latauksen aikana, että ajoneuvo on kytketty kunnolla virransyöttöön. Laturia ei saa irrottaa.

## HUOMAUTUS

- ◆ Kun ajoneuvo alkaa latautua, laturi lukittuu automaattisesti.
- ◆ Jos laturia ei irroteta pitkään aikaan sen jälkeen kun laturin lukitus on avattu latauksen aikana, laturi lukkiutuu uudelleen automaattisesti. Jos laturi irrotetaan uudelleen, sen lukitus on avattava uudelleen.
- ◆ Laturin varkaudenesto voidaan ottaa käyttöön keskikonsolin näytöstä, jolloin laturi lukittuu AC-latauksen jälkeen eikä sitä voida varastaa.
- ◆ Jos laturia ei voida lukita AC-latauksen aikana, latausvirta pienenee.
- ◆ AC-latausvirta voidaan asettaa keskikonsolin näytön kautta. Kun se on asetettu, ajoneuvoa ladataan virralla, joka ei ylitä asetettua arvoa.
- ◆ AC-laturin lukitus voidaan avata AION-sovelluksella.
- ◆ Jos lataus on valmis eikä laturin lukitus avaudu automaattisesti, avaa AC-laturin lukitus painamalla älyavainta kaksi kertaa peräkkäin.
- ◆ Latauksen varaaminen koskee vain AC-latausta.
- ◆ Latauksen varaaminen voidaan asettaa AION-sovelluksella.
- ◆ On suositeltavaa käyttää AION-lataustolppaa latauksen varaamiseen, koska muut markkinoilla saatavilla olevat lataustolpat eivät ehkä tue latauksen varaamista.

## HUOMAUTUS (jatkoa)

- ◆ Jos ajoneuvoa on ladattava heti, kun lataustilana on Latauksen varaaminen, muuta lataustilaksi "Instant Charging" (Lataus välittömästi). Muussa tapauksessa lataus välittömästi ei ole käytettävissä. Tämä ei vaikuta varauksiin, jotka suoritetaan latauksen valmistumisen jälkeen. Varaukset ennen lataamista peruutetaan automaattisesti (jos varaus on toistuva, vain nykyisen päivän varaus peruutetaan).
- ◆ Keskikonsolin näytössä voidaan aktivoida latauksen lämpösuojaustoiminto, joka ylläpitää akun lämpötilaa, pidentää akun toimintakantamaa ja auton suorituskykyä ajon aikana sekä pidentää ajoajan käyttöikä. Jos AC-lataus tapahtuu alhaisen lämpötilan ympäristössä, latauksen lämpösuojaustoiminto aktivoituu automaattisesti.
- ◆ Voit ottaa lämpösuojaustoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä keskikonsolin näytön kautta.
- ◆ Jos käytetään muita markkinoilla olevia AC-lataustolppia, latauksen lämpösuojaustoiminto ei ehkä toimi oikein. Ajoneuvon lataamisessa suositellaan käytettävän GAC AIONin omaa lataustolppaa tai kotivirtalähdettä.
- ◆ Jos kohtaat erityistilanteita etkä pysty avaamaan laturin lukitusta, voit avata lukituksen laturin hätäavauslaitteen kautta. Lisätietoja on kohdassa Käsitely hätätilanteessa – Käsitely hätätilanteessa omistajan toimesta – Hätäavaus/-lukitus.

## DC-lataus

### Eurooppalainen standardilataus


Noudata seuraavia DC-pikalatauksen vaiheita:



1. Avaa ajoneuvon lukitus ja avaa latausluukku painamalla sitä takareunasta.



2. Avaa DC-latausportin pölysuojus.

3. Kytke laturi. Kun laturi on liitetty, kaikki suuntavilkut syttyvät keltaisina ja jäävät päälle pitkäksi aikaa. Laturin merkkivalo  syttyy mittaristossa.



4. Tee tarvittavat asetukset lataustolpassa (esimerkiksi QR-koodin skannaus tai kortin pyyhkäisy) ja käynnistä lataustolppa.
5. Tarkista lataustila mittariston kautta.
6. Voit pysäyttää latauksen halutessasi tai lataus voi keskeytyä automaattisesti, kun ajoneuvo on ladattu täyteen.

7. Irrota laturi.
8. Sulje latausliitännän pölysuojus ja latausliitännän kansi. Viimeistele lataus asettamalla laturi takaisin lataustolppaan.

#### Kansallinen standardilataus

Noudata seuraavia DC-pikalatauksen vaiheita:



1. Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa latausluukku painamalla latausluukun takareunaa.



2. Avaa DC-latausportin pölysuojus.
3. Kytke laturi. Kaikki suuntaviikut palavat jonkin aikaa, kun laturi on liitetty oikein. Laturi liitetty -merkkivalo syttyy mittaristossa.



10

Poistuminen

4. Tee tarvittavat asetukset lataustolpassa (esim. QR-koodin skannaus tai kortin pyyhkäisy) ja käynnistä lataustolppa.
5. Vahvista lataustila mittaristossa.
6. Lopeta lataaminen aktiivisesti tarpeen mukaan tai lopeta lataaminen automaattisesti, kun akku on ladattu täyteen.
7. Irrota laturi pistokkeesta.
8. Peitä latausliitäntä pölysuojuksella, sulje latausliitännän kansi ja viimeistele lataus asettamalla laturi takaisin lataustolppaan.



### VAROITUS

- ◆ Varmista latauksen aikana, että ajoneuvo on kytketty kunnolla virransyöttöön. Laturia ei saa irrottaa.
- ◆ Irrota laturi oikea-aikaisesti DC-latauksen jälkeen.



### HUOMAUTUS

- ◆ Edellä mainittu latausaseman DC-latausmenetelmä on yleinen menetelmä, joka voi poiketa hieman varsinaisessa lataustolpassa ilmoitetusta latausmenetelmästä. Noudata lataustolpan ohjeita latauksen aikana.



## Puhdistus ulkoa

Ajoneuvon peseminen säännöllisesti auttaa sen ulkoosan suojaamisessa.

Seuraavat olosuhteet aiheuttavat todennäköisesti maalikerroksen irtoamista tai korin ja osien korroosiota, ja ajoneuvo on puhdistettava ajoissa:

- ◇ Rannikolla ajamisen jälkeen.
- ◇ Suolatuilla teillä ajamisen jälkeen.
- ◇ Maalipinta, jolle on päässyt tervaa tai puun mahlaa.
- ◇ Maalipinnalla olevat kuolleet hyönteiset ja hyönteisten tai lintujen jätökset.
- ◇ Kivituhkaa, öljyhuuruja, mineraalipölyä, rautapölyä tai kemikaaleja sisältävillä alueilla ajamisen jälkeen.
- ◇ Maalipintaan roiskuneet nesteet, kuten bentseeni ja bensiini.
- ◇ Ajoneuvoon kertynyt huomattava pöly tai muta.

### Ajoneuvon peseminen käsin

Ajon jälkeen on odotettava, että ajoneuvo jäähtyy riittävästi viileässä paikassa ennen pesua. Pese ajoneuvo käsin seuraavasti:

1. Varmista, että kaikki ovet ja ikkunat ovat kiinni.
2. Käytä vesiletkua ja puhdista ajoneuvon pinnassa oleva lika sekä ajoneuvon pohjassa ja pyöränkaarissa oleva muta, suola ja emäs.
3. Kasta sieni autonpesuaineeseen ja pyyhi kevyesti, jotta epäpuhtaudet poistuvat.



### HUOMIO

- ◆ Älä käytä samaa sientä koko ajoneuvon pyyhkimiseen, joten pyyhi ajoneuvon ylä- ja alaosat eri sienillä, jotta maalipinta ei vaurioidu.
4. Puhdista renkaat omalla rengassienellä ja -harjalla.

5. Huuhtele vaahto pois ajoneuvosta huolellisesti.
6. Kuivaa ajoneuvo imukykyisellä pyyhkeellä, jotta korin pintaan ei jää vesijälkiä. Älä pyyhi tai paina korin pintaa voimalla, jotta maalipinta ei vaurioidu.
7. Kuivaa puhaltimella ajoneuvon aukkoihin kertynyt vesi, kuten oven tiivistelistat, ulkostaustapeilit, latausliitännän kansi ja ajovalojen raot.



### VAROITUS

- ◆ Varo, ettei sormiin tule viiltoja, kun puhdistat mattoja tai alustaa.

### Autopesula

Taita ennen pesua ulkostaustapeilit, sulje kaikki ovet ja ikkunat sekä varmista pesulan henkilökunnalta maalipinnan kannalta turvallisimmat pesumenetelmät. Muista avata ulkostaustapeilit ennen ajoa.



### HUOMAUTUS

- ◆ Tietyt harjat, suodattamaton vesi tai autopesuloiden konekohtaiset pesumenetelmät voivat naarmuttaa maalipintaa ja heikentää sen kestävyyttä ja kiiltoa.

### Ympäristönsuojelu:

- ◆ Ajoneuvo on puhdistettava määritetyissä pesupaikoissa, jotta öljyä sisältävää jätevettä ei pääse suoraan viemäriin, mikä saastuttaa ympäristöä.

### Ajoneuvon korkeapainepesu

Korkeapainepesuri suihkuttaa vettä määrättyllä paineella. Jotta vettä ei pääse ajoneuvoon eikä ajoneuvo vaurioidu, älä pidä pesurin suutinta lähellä seuraavia osia:

- ◇ Aukot ovien ympärillä.
- ◇ Ikkunoiden reunat.



- ◇ Tutkan ja kameran alueet.
- ◇ Alustan liittimet.

### HUOMIO

- ◆ Kun puhdistat ajoneuvoa korkeapainepesurilla, kiinnitä erityistä huomiota toimintapaineeseen ja suihkutusetäisyyteen.
- ◆ Älä suihkuta yhtäjaksoisesti samaa aluetta.

### Erikoisosien puhdistus

- ◇ Alumiiniseosnapa
  - Puhdista lika ja pöly navasta erikoispuhdistusaineella ja pehmeällä harjalla.
  - Huuhtelee tahrat ja puhdistusainejäämät puhtaalla vedellä.
  - Kuivaa napa pehmeällä, kuivalla liinalla tai anna sen kuivua itseksensä.

### HUOMIO

- ◆ Älä käytä happamia, emäksisiä tai hankaavia puhdistusaineita.
- ◆ Älä käytä kovaa harjaa.
- ◆ Älä käytä pesuaineita pyöriin, kun pyörät ovat kuumat (esimerkiksi ajamisen tai helteellä pysäköinnin jälkeen).

- ◇ Valot
  - Puhdista valot erikoispuhdistusaineella.
  - Pyyhi valo varovasti pehmeällä liinalla.

### HUOMIO

- ◆ Pese valot varovasti, jotta ne eivät naarmuunnu tai valon pinta rikkoudu.
- ◆ Älä puhdista valon pintaa orgaanisilla aineilla tai kovilla harjoilla, sillä muuten valon pinta voi vaurioitua.

### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Älä vahaa valon pintaa.

- ◇ Puskuri

### HUOMIO

- ◆ Älä pese hankaavilla pesuaineilla.

## Puhdistus sisältä

### Kojetaulun ja muiden sisäverhoilujen puhdistus

Pyyhi kojetaulu varovasti kostealla, pehmeällä liinalla.

Käytä mietoja puhdistusaineita aina, kun se on mahdollista, ja vältä voimakkaiden puhdistusaineiden tai rasvanpoistoaineiden käyttöä.

#### HUOMIO

- ◆ Älä kastele sisäverhoiluja puhdistaussasi niitä.
- ◆ Älä käytä terää tai muita teräviä esineitä lian poistamiseen sisäverhoilujen pinnoilta, sillä muuten sisäverhoilujen pinnat voivat vaurioitua.
- ◆ Älä pyyhi liiallisella voimalla, sillä muuten sisäverhoilut voivat vaurioitua.

### Nahan puhdistus

Jos nahkaverhoiluja ei ylläpidetä tai puhdisteta pitkään aikaan, nahka muuttuu kosteaksi, homeiseksi, himmeäksi, kuivaksi ja halkeilevaksi, mikä vaikuttaa sekä terveyteen että ajotuntumaan. Siksi nahkaverhoilut on puhdistettava ja niitä on ylläpidettävä asianmukaisesti.

Nahan puhdistustoimenpiteet ovat seuraavat:

1. Poista lika ja pöly pölynimurilla.
2. Pyyhi jäljelle jäänyt lika ja pöly pois pehmeällä liinalla, joka on kostutettu nahanpuhdistusaineella.
3. Kuivaa nahka puhdistuksen jälkeen pehmeällä, kuivalla liinalla tai anna sen kuivua itseksensä.
4. Levitä siihen kuivumisen jälkeen erityistä nahanhoitoainetta.

#### HUOMIO

- ◆ Älä puhdistaa nahkaa tavallisella puhdistusaineella (kuten pesujauheella tai astianpesuaineella). Muutoin nahkapinta voi vaurioitua, halkeilla tai sen väri voi muuttua.
- ◆ Ajoneuvon sisällä olevia nahkapintoja suositellaan ylläpidettävän säännöllisesti. Ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen säännöllisesti (puolivuositain) nahkapinnan kirkkauden palauttamiseksi oikea-aikaisesti.

### Kytkimien puhdistus

Poista pöly painikkeista ja kytkimistä pienellä, pehmeällä harjalla.

Pyyhi painikkeiden ja kytkimien pinnat pehmeällä liinalla, joka on kostutettu desinfiointiaineella, ja pyyhi sitten jäljellä oleva neste puhtaalla, pehmeällä liinalla.

#### HUOMIO

- ◆ Älä puhdistaa kytkinpaneelia suihkuttamalla nestettä siihen suoraan, sillä muuten sähkölaitteet voivat vaurioitua.

### Ikkunoiden ja taustapeilien puhdistaminen

Puhdistaa lasipinnat pehmeällä liinalla ja lasinpuhdistusaineella.

Kostuta liina lämpimällä vedellä ja pyyhi takalasi varovasti lämmitysjohtojen tai antennin suuntaisesti.

Puhdistaa taustapeilit saippuavedellä.

#### HUOMIO

- ◆ Älä puhdistaa takalasia lasinpuhdistusaineella, sillä takalasin huurteenpoistojohdot tai antenni voivat vaurioitua.
- ◆ Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, jotta lasi- ja peilipinnat eivät vaurioituisi.

### Turvavyön puhdistaminen

Puhdista turvavyö sienellä tai pehmeällä liinalla, joka on kostutettu miedolla saippuavedellä tai lämpimällä vedellä. Tarkista säännöllisesti, että turvavyö ei ole kulunut liikaa tai että siinä ei ole vaurioita.

#### HUOMIO

- ◆ Odota, että turvavyö on kuivunut kokonaan ennen kuin annat sen kelausta sisään. Muussa tapauksessa kelauslaite voi vaurioitua.

### Maton puhdistaminen

Puhdista pöly ensin pölynimurilla ja pese matto sitten pyörein liikkein sienellä tai harjalla, joka on kostutettu vaahtopesuaineella.

#### HUOMAUTUS

- ◆ Anna maton kuivua puhdistuksen jälkeen ja pidä matto mahdollisimman kuivana.

### Sisäpuolen puhdistusta koskevat varoimet

Lue seuraavat tiedot huolellisesti ennen ajoneuvon puhdistamista sisältä ja noudata niitä.

#### VAARA

- ◆ Älä anna turvatyynyn osien tai johtimien kastua ajoneuvossa, sillä muutoin turvatyynyn laukeaminen tai toimintahäiriö voi johtaa vakavaan vammaan tai jopa hengenvaaraan.
- ◆ Älä puhdista kojetaulua kiillotusvahalla tai -puhdistusaineella, sillä muutoin kojetaulu voi heijastua tuulilasiin, heikentää kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa hengenvaaran.

#### HUOMIO

- ◆ Älä läikytä ajoneuvon sisätiloihin nesteitä, kuten puhdistusaineita, sillä muutoin sähköosat voivat kastua. Se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Jos nestettä roiskuu, pyyhi se välittömästi.
- ◆ Älä käytä voimakkaita happo- tai emäspuhdistusaineita.
- ◆ Jos tarvitset puhdistusainetta, lue sen käyttöohjeet huolellisesti ja noudata niitä tarkasti.

## Ulkopuolen kunnossapito

Ulkopuolen kunnossapidon tulee perustua puhdistukseen ulkoa, ja se tulee tehdä ulkoisen puhdistuksen jälkeen.

### Vahaaminen

Ajoneuvon kiillon säilyttämiseen suositellaan korin kiillottamista ja vahaamista. Korin vahaaminen on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- ◇ Kun korin pinta ei enää hylji vettä hyvin.
- ◇ Kun korin pintaan jää vettä laajalle alueelle, eikä vesi muodosta enää pisaroita ja tarttuu pintaan.

Korin vahaamista suositellaan säännöllisesti. Ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen (vuosineljänneksittäin) ajoneuvon ylläpitoa varten, jotta korin maalipinnan kiilto säilyy.

### Jäännösvahan puhdistaminen

Kun kori on vahattu, poista lasihin jäänyt vaha erityisellä puhdistusaineella ja puhtaalla liinalla, jotta jäämät eivät vaikuta näkyvyyteen.

### Maalipinnan vauriot

Jos maalipinnassa ei ole selvää vauriota, älä maalaa pintaa. Muutoin maalin väri saattaa olla epäyhteensopiva tai sävy poiketa alkuperäisestä maalista.

Jos maalipinnassa on vaurioita pienillä alueilla (kuten naarmuja tai kiveniskuja), peitä ne mahdollisimman pian maalilla ennen ruustumista.

Jos vaurioitunut maalipinta on ruostunut, ruoste on poistettava kokonaan ja ruosteenestopohjamaali ja lakka on levitettävä ruostuneelle alueelle. On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen käsittelyä varten.

### Pyörien kunnossapito

Pyörien säännöllinen kunnossapito voi ylläpitää pyörien pintakäsittelyn ja pidentää niiden käyttöikää.

On suositeltavaa käyttää korkealaatuista kovaa vahaa alumiiniseosvanteissa kolmen kuukauden välein tai puhdistaa teräsvanteet säännöllisesti vanteiden puhdistamiseen tarkoitetulla sienellä.



### VAROITUS

- ◆ Älä käsittele pyörien pintoja auton kiillotusaineella tai muilla hankaavilla puhdistusaineilla.
- ◆ Jos pyörän pintakäsittelypinnoite on vaurioitunut, pinta on korjattava mahdollisimman pian.

### Ulkoisten muoviosien kunnossapito

Ulkoiset muoviosat pestään yleensä puhtaalla vedellä, pehmeällä liinalla ja pehmeillä harjoilla. Jos niitä ei voi puhdistaa, käytä erityistä muovinpuhdistusainetta.



### HUOMIO

- ◆ Älä puhdisti muoviosia hankaavilla puhdistusaineilla, sillä muoviosat voivat vaurioitua.

## Sisäpuolen kunnossapito

Sisäpuolen kunnossapidon tulee perustua sisäpuolen puhdistukseen, ja se tulee tehdä sisäpuolen puhdistuksen jälkeen.

### Kojetaulun kunnossapito

Kun kojetaulu on puhdistettu, muoviosiin, kuten kojetauluun, voidaan levittää suojavahakerros vanhenemisen hidastamiseksi. Se pidentää muovimateriaalin käyttöikää.

### Nahan kunnossapito

Nahkaverhoiluun voidaan suihkuttaa erityistä nahanhoitoainetta ja se voidaan kiillottaa kuivalla liinalla.

### Ikkunalasin kunnossapito

Ikkunalasin puhdistuksen jälkeen siihen voidaan suihkuttaa lasipinnoitetta, jotta ikkunat eivät huuru sateessa ja lumessa tai talvella.

### Tiivistelösten kunnossapito

Ovien, ikkunoiden ja ajoneuvon muiden osien kumisten tiivistelösten kunnossapito on tarkoitettu niiden joustavuuden ylläpitämiseen ja käyttöiän pidentämiseen. Tällainen kunnossapito voi myös parantaa tiivyyttä, helpottaa ovien avaamista, vähentää ovien sulkemisesta kuuluvaa ääntä ja estää jäätyminen talvella. Tiivistelösten kunnossapito tehdään seuraavasti:

1. Poista pöly ja lika tiivistelösten pinnoilta pehmeällä liinalla.
2. Voitele kumiset tiivistelöt säännöllisesti erityisellä suoja-aineella.

## Renkaiden kunnossapito

Vialliset renkaat lisäävät ajamisen riskiä, ja renkaat kannattaa tarkistaa aina ennen ajoa.

### Rengaspaine

On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen rengaspaineiden tarkistamista varten. Jos huomaat, että renkaan venttiiliinhattu puuttuu, asenna uusi hattu viipymättä.



### VAARA

- ◆ Riittämätön rengaspaine pahentaa renkaan muodonmuutosta, ja renkaat ovat alttiita ylikuumentumiselle, mikä voi aiheuttaa kulutuspinnan irtaamisen ja renkaan puhkeamisen. Liian korkea tai alhainen rengaspaine voi nopeuttaa renkaiden kulumista, heikentää ajoneuvon ohjattavuutta ja aiheuttaa liikenneonnettomuuksia, loukkaantumisia ja jopa kuoleman.



### VAROITUS

- ◆ Huolehdi siitä, että rengaspaineet pysyvät oikeina onnettomuuksien välttämiseksi.



### HUOMAUTUS

- ◆ Rengaspaineen tarkastusta varten renkaan on oltava kylmä. Kun lämpötila nousee, rengaspaine voi olla hieman ohjearvoa korkeampi, eikä rengaspainetta tarvitse laskea.
- ◆ Kun tarkistat rengaspainetta tai renkaan täyttöä, tasapainota matkustajien ja matkatavaroiden paino, vältä rinteitä ja säädä rengaspaineet ajoneuvon kuormituksen mukaan.
- ◆ Kun olet tarkistanut rengaspaineen tai renkaan täytön, muista kiinnittää venttiiliinhattu takaisin venttiiliin.

## Näkyvätön vaurio

Renkaiden ja vanteiden vaurioituminen on usein näkyvätön, ja epänormaali värinä tai ajoneuvon poikkeama ajon aikana voi olla merkki renkaiden vaurioitumisesta. Jos epäilet, että renkaat ovat vaurioituneet, hidasta nopeutta välittömästi ja pysähdy tarkistamaan renkaat vaurioiden varalta. Jos vaurio ei näy ulkopuolelta, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen ja tarkistuttaa renkaat mahdollisimman pian.

## Pyörien vikaantumista koskevat varoimet

Kun ajat reunakiveyksen tai vastaavan esteen yli, pidä nopeus mahdollisimman alhaisena esteiden pystysuunnassa.

Tarkista säännöllisesti renkaiden vauriot, kuten halkeaminen, kuluminen, kulutuspinnan irtoaminen, muodonmuutokset tai pullistuminen.

Poista säännöllisesti rengaskuvion uriin uponneet roskat.

## Uudet renkaat ja pyörät

Varmista, että uuden renkaan mitat, kuormitusluokitus, nimellinopeus ja rakennetyyppi ovat samat kuin alkuperäisessä.

Vaihda vähintään kaksi rengasta samalla akselilla samanaikaisesti. Älä vaihda vain yhtä rengasta erikseen.

Älä käytä erikokoisia tai -tyyppisiä renkaita äläkä sekoita kesärenkaita, ympärivuotisia renkaita ja talvirenkaita keskenään.

Kun pyörät on asennettu, tarkista, vastaako pulttien kiristysmomentti vaatimuksia.



### VAROITUS

- ◆ Älä koskaan käytä renkaita, jotka eivät täytä tämän ajoneuvon vaatimuksia ja jotka eivät ole läpäisseet kansallista tuotesertifiointia. Muutoin seurauksena voi olla onnettomuus.

## Talvi- ja kesärenkaat

### ◇ Talvirenkaat

- Talvirenkaiden pito on hyvä jäisillä teillä ja alhaisissa lämpötiloissa. Niiden jarrutuskyky on erinomainen, mikä voi parantaa ajoturvallisuutta talvisin.
- Talvirenkaiden käyttöä suositellaan ajettaessa jäisinä tai lumisina päivinä talvella tai kun lämpötila on alle 7 °C.
- Käytä vain talvirenkaita, joiden mitat, kuormitusluokitus ja nimellinopeus ovat samat kuin alkuperäisten ja jotka on hyväksytty tähän ajoneuvoon.
- Talvirenkaiden kulutuspinnan syvyyden on oltava vähintään 4 mm.
- Tarkista rengaspaine renkaiden asennuksen jälkeen.

### ◇ Kesärenkaat

- Kesä on sateinen vuodenaika. Renkaan kulutuspinnan syvyys vaikuttaa suoraan ajoturvallisuuteen sateisina päivinä. Kesärenkaiden kulutuspinnan syvyyden on oltava vähintään 3 mm.

### ◇ Talvi- ja kesärenkaat on suunniteltu kyseisinä kausina toteutuvien tyypillisten ajo-olosuhteiden mukaan. On suositeltavaa käyttää talvirenkaita talvella ja kesärenkaita kesällä. Muuten pito ja jarrutuskyky ovat heikot.

- Jos kesärenkaita käytetään ankarissa kylmissä olosuhteissa, renkasiin voi ilmestyä halkeamia, jotka aiheuttavat rengasvaurioita, lisäävät rengasmelua ja heikentävät tasapainoa.
- Talvirenkaat voivat vähentää ajoneuvon pitovoimaa kuivilla teillä, lisätä tiemelua ja lyhentää kulutuspinnan käyttöikä. Huomioi auton suorituskyvyn muutos ohjautuvuuden ja jarrutuksen osalta talvirenkaiden käytön jälkeen.



- Talvirenkaiden enimmäisnopeus on suhteellisen alhainen. Älä ylitä renkaiden suurinta sallittua nopeutta ajon aikana.
- Kun ajat yli 7 °C:n lämpötilassa, vaihda talvirenkaat ajoissa kesärenkaisiin ajoturvallisuuden ja -suorituskyvyn varmistamiseksi.

### Renkaiden käyttöikä

Renkaiden käyttöikä riippuu rengaspaineesta, ajotavasta ja renkaiden rakenteesta.

Jos eturenkaat ovat kuluneet takarenkaita nopeammin, on suositeltavaa vaihtaa etu- ja takarenkaiden paikkoja, jotta kaikkien renkaiden käyttöikä on suunnilleen sama. (Lisätietoja renkaiden paikan vaihtamisesta on kohdassa Käsittely hätätilanteessa – Käsittely hätätilanteessa omistajan toimesta – Renkaiden paikan vaihto.)

### Pyörien tasapainotus

Uuden ajoneuvon pyörät on tasapainotettu dynaamisesti, mutta ajon aikana erilaiset vaikutukset voivat saada pyörät vaikuttamaan epätasapainoisilta. Kun ohjauspyörä värisee ajon aikana, pyörät voivat olla epätasapainossa ja pyörät on tasapainotettava dynaamisesti.

Epätasapainoiset pyörät voivat kuluttaa ohjausjärjestelmää, pyörän jousitusmekanismeja ja renkaita.

Dynaaminen tasapainotus on tehtävä uusien renkaiden asennuksen tai renkaiden korjauksen jälkeen.

### Pyöränsuuntaus

Pyörien väärä suuntaus aiheuttaa renkaiden epätasaista ja liiallista kulumista, mikä heikentää ajoturvallisuutta. Jos renkaat kuluvat epätasaisesti ja liiallisesti, käy GAC AION -myyntiliikkeessä tarkistuttamassa pyörien suuntaus mahdollisimman pian. Nelipyöräsuuntaus on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- ◇ Ajosuorituskyvyssä on puutteita, kuten poikkeama.
- ◇ Alusta on vaurioitunut onnettomuuksissa ja siihen liittyviä osia on vaihdettu.
- ◇ Jousituksen osia irrotetaan tai vaihdetaan.
- ◇ Renkaiden kuluminen on epätasaista ja liiallista.

### Renkaat, joissa on pyörimissuunta

Joissakin renkaissa on pyörimissuunnan ilmaisevat nuolet tai merkinnät, joten kyseiset renkaat on asennettava merkityn pyörimissuunnan mukaisesti. Jos renkaan pyörimissuunta on päinvastainen, saattaa esiintyä vaaroja, kuten renkaan ääntä, melun lisääntymistä, kulumisen nopeutumista ja ajon aikana huomattavasti heikentyntä pitoa.

### Renkaiden säilytysohjeet

Jos renkaan kyljessä ei ole pyörimissuunnan merkintää, merkitse pyörimissuunta renkaaseen ennen renkaan irrottamista. Asenna rengas takaisin merkinnän mukaisesti, jotta pyörimissuunta pysyy samana ja pyörän dynaaminen tasapainotus muuttumattomana.

Irrotetut pyörät tai renkaat on säilytettävä kuivassa, mieluiten pimeässä paikassa.

Vanteille asennettuja renkaita ei saa säilyttää pystyasennossa, ja vanteille asentamattomat renkaat on säilytettävä pystyasennossa (kulutuspinnan on kosketettava maata).

### Renkaiden käyttöä koskevat varoitimet

Lue seuraavat renkaiden käyttöä ja ylläpitoa koskevat tiedot huolellisesti ja noudata niitä.

#### VAROITUS

- ◆ Uusien renkaiden tiepito ei todennäköisesti ole parhaalla tasolla ensimmäisten 500 km:n aikana. Tästä syystä ajoneuvoa on ajettava varovasti kohtuullisella nopeudella, jotta onnettomuudet voidaan välttää.
- ◆ Jos rengas puhkeaa tai vuotaa ajoneuvon ajon aikana, se voi aiheuttaa erittäin vakavia liikenneonnettomuuksia.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Älä koskaan käytä vaurioituneita renkaita ja pyöriä tai renkaita, joiden kulutuspinnat ovat kuluneet kulumisilmaisimiin asti.
- ◆ Älä käytä vanhoja renkaita, joita on käytetty yli kuusi vuotta.
- ◆ Älä käytä vanhoja pyöriä tai renkaita, joiden alkuperä on tuntematon, sillä muutoin kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuksia ajon aikana.
- ◆ Älä käytä kierrätysrenkaita. Näiden renkaiden runko voi heikentyä käyttöajan kuluessa, ja myös kestävyys voi olla rajallinen, mikä heikentää ajoturvallisuutta.



### HUOMIO

- ◆ Älä altista renkaita kemikaaleille, öljylle, rasvalle, polttoaineelle tai jarrunesteelle.
- ◆ Jos havaitaan, että ajoneuvo tärisee tai poikkeaa normaalista, pysäytä ajoneuvo välittömästi ja tarkista, ovatko renkaat vaurioituneet.
- ◆ Sisäänajamattomien tai liiallisesti kuluneiden renkaiden riittämätön tiepito voi vaikuttaa suoraan jarrutustehoon. Jos renkaat kuluvat epätasaisesti ja liiallisesti, käy GAC AION -myyntiliikkeessä tarkastusta varten mahdollisimman pian.

## Korroosiosuojaus

Ajoneuvossa on tehokas korroosiosuojaus. Korroosioriskin vähentämiseksi on kuitenkin huomioitava seuraavat seikat:

- ◇ Pese ajoneuvo säännöllisesti, jotta kori pysyy puhtaana.
  - Jos ajat talvisin suolatuilla teillä tai elät meren lähellä, pese ajoneuvosi huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa korroosion vähentämiseksi.
  - Puhdista alusta huolellisesti säännöllisesti, jotta alustaan ja pyöränkaariin tarttunut muta ja lika poistuvat.
  - Pese alusta mahdollisimman pian jäisillä ja lumisilla teillä ajamisen jälkeen, jotta jäänpoistosuola ei syövytä ajoneuvoa.
- ◇ Tarkista korin maalipinta ja verhoilut.
  - Jos maalikerroksessa on kiveniskuja tai halkeamia, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen korroosion estämiseksi.
- ◇ Pidä sisäosat kuivina.
  - Kosteutta ja pölyä kerääntyy yleensä maton alle, joten maton alapuoli on tarkistettava säännöllisesti sen varmistamiseksi, että se on kuiva ja puhdas eikä korroosiota muodostu.
  - Kun kuljetetaan kemikaaleja, pesuaineita, lannoitteita, suoloja ja vastaavia, ne on pidettävä asianmukaisissa säiliöissä. Jos vuotoja havaitaan, ne on puhdistettava välittömästi ja osasto on pidettävä kuivana.
- ◇ Käytä roiskeläppiä.
  - Kun ajoneuvolla ajetaan suolatuilla alueilla tai soratiellä, roiskeläpät voivat estää suoloaineiden kiinnittymisen ja soran vaikutuksen ajoneuvon osiin.



- ◇ Pysäköi ajoneuvo hyvin tuuletettuun autotalliin tai katetulle alueelle äläkä pysäköi sitä kosteaan ja ilmatiiviiseen ympäristöön.

## Ajoneuvon pitkäaikaisvarastointi

Hyvä pysäköintiympäristö auttaa estämään heikkenemistä ja helpottaa ajoneuvon ottamista uudelleen käyttöön. Jos mahdollista, pysäköi ajoneuvo sisätiloihin. Jos ajoneuvoa on varastoitava pitkään, tee seuraavat valmistelut:

- ◇ Varmista ennen pysäköintiä, että ajoneuvon SOC on 50–70 %.
- ◇ Suorita kunnossapito kolmen kuukauden välein ja lataa ajoakku hitaalla latauksella ja pura se sitten 50–70 prosenttiin ennen pysäköintiä.
- ◇ Pidä ajoneuvon pysäköintitila mahdollisimman kuivana ja tuuletettuna ja kaukana lämmönlähteistä.
- ◇ Pese ja kuivaa korin ulkopinta huolellisesti.
- ◇ Puhdista auton sisäosat ja varmista, että matto, sisäverhoilu jne. ovat täysin kuivia.
- ◇ Avaa ikkunoita toiselta puolelta hieman (varastointi sisätiloissa).
- ◇ Irrota pienjänniteakun miinusnapa.
- ◇ Peitä tuulilasinyyhkimen sulat pyyhkeellä tai kangasliinalla, jotta ne eivät joudu kosketuksiin tuulilasin kanssa.
- ◇ Peitä kori huokoisesta materiaalista tehdyllä autosuojuksella, kuten puuvillalla. Muut kuin huokoiset materiaalit, kuten muovit, voivat kerätä kosteutta ja vaurioittaa korin maalipintaa.
- ◇ Jos mahdollista, käynnistä ajoneuvo hetkeksi säännöllisin väliajoin (mieluiten kerran kuukaudessa).
- ◇ Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä yli kolme kuukautta, varmista ennen käyttöönottoa, onko mittaristossa hälytys. Ota tarvittaessa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.

## Jarrujen kuluminen

Jarrupäällyste on varustettu kulumisilmaisimella. Jarrupäällysteeseen kiinnitetty ohut metallilevy toimii kulumisilmaisimena. Kun jarrupäällyste kuluu raja-arvoon, kuuluu voimakas ääni. Ääni tarkoittaa, että jarrupäällyste on vaihdettava, koska sen käyttöikä on lopussa. On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen vaihtoa varten.



### HUOMIO:

- ◆ Vaihda jarrupäällyste ajoissa. Muutoin kulunut jarrupäällyste vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa jarrujen vikaantumisen.



### HUOMAUTUS:

- ◆ Renkaat ja vanteet on irrotettava säännöllisesti jarrujen silmämääräistä tarkastusta varten.
- ◆ Alueilla, joissa käytetään tiesuolaa talvisin, on suositeltavaa puhdistaa ja voidella jarrusatulat kerran vuodessa tai 10 000 kilometrin välein.
- ◆ Katso jarrupäällysteiden käyttöä koskevat rajoitukset kohdasta Tekniset tiedot – Tekniset parametrit – Jarrujärjestelmän tekniset parametrit.

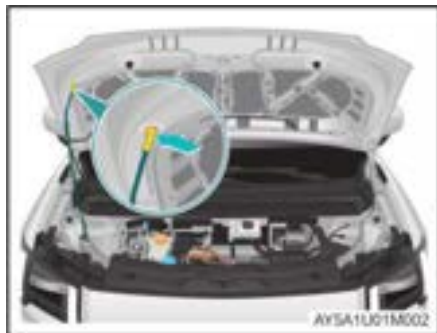


## Konepellin avaaminen ja sulkeminen

### Konepellin avaaminen

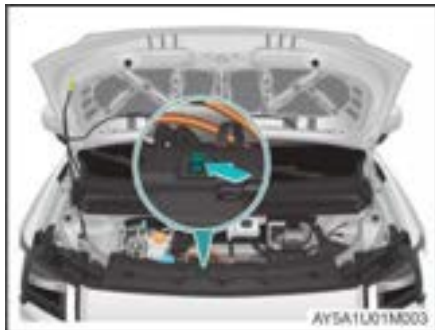


1. Vedä konepellin avauskahvasta ylöspäin kaksi kertaa ohjaamossa, jolloin konepellin lukitus avautuu ja konepelti ponnahtaa hieman ylöspäin.
2. Nosta konepelti ylös.



3. Aseta tukitanko kuvassa näkyvään kohtaan, jotta konepelti pysyy paikallaan.

### Konepellin sulkeminen



1. Pidä konepeltiä kädellä, ota tukitanko pois ja kiinnitä se kuvassa näkyvään kohtaan.
2. Laske konepelti noin 30 cm:n korkeudelle etusäleikön yläpuolelle ja vapauta molemmat kädet, jotta konepelti pääsee putoamaan vapaasti ja jotta se lukittuu.



### VAROITUS

- ◆ Varmista konepellin avaamisen jälkeen, että tukitanko tukee tiukasti konepeltiä, jotta konepelti ei sulkeudu äkillisesti.
- ◆ Varmista ennen ajoa, että konepelti on suljettu ja lukittu. Muussa tapauksessa se voi avautua äkillisesti ajon aikana ja aiheuttaa onnettomuuksia.
- ◆ Varo tuulisissa olosuhteissa, että konepelti ei putoa tai aukea liikaa, mikä voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai vaurioittaa ajoneuvoa.
- ◆ Älä koskaan avaa konepellin lukitusta ajoneuvon liikkeessä



### HUOMIO

- ◆ Varmista ennen konepellin sulkemista, että tukitanko on paikallaan pidikkeissään. Jos konepelti suljetaan eikä tukitanko ole oikein alkuuperäisessä paikassaan, konepelti voi vääntyä.

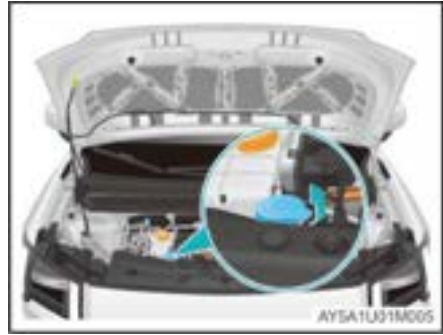
### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Älä kosketa konepeltiä terävillä tai kulmikkailla kovilla esineillä, jotta osat eivät naarmuntuisi.
- ◆ Varmista ennen konepellin avaamista, että pyyhkimet ovat pois päältä ja tiiviisti tuulilasia vasten. Muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.
- ◆ Älä paina konepellin reunaa, jotta reunat eivät taitu.
- ◆ Älä paiskaa konepeltiä tai anna sen pudota korkealta, koska se voi vaurioittaa osia.
- ◆ Jos huomaat ajon aikana, että konepelti ei ole täysin kiinni, pysäytä ajoneuvo välittömästi ja sulje se kunnolla.
- ◆ Kun konepelti ei ole kiinni, mittaristossa näkyy varoitusviesti. Kun saavutetaan tietty nopeus, mittaristosta kuuluu äänimuistutus.

### HUOMAUTUS

- ◆ Varmista ennen konepellin avaamista, että ajoneuvo on P-tilassa ja seisontajarru on kytkettynä.
- ◆ Varmista ennen konepellin sulkemista, että moottoritilaan ei jää työkaluja, liinoja jne.
- ◆ Yllä olevassa kuvassa käytetty ajoneuvon etuosaa on tarkoitettu vain viitteeksi. Todellinen ajoneuvo on ensisijainen.

## Tuulilasin pesunesteen lisääminen



Avaa konepelti, avaa pesunestesäiliön korkki nuolen mukaisesti ja tarkista säiliössä oleva pesuneste. Jos pesunestettä on liian vähän, lisää pesunestettä tai pesunesteen ja veden seosta.

### VAROITUS

- ◆ Älä lisää tuulilasin pesunesteeseen lisäaineita. Muutoin tuulilasiin voi jäädä rasvatahroja tai muita roskia puhdistuksen aikana, mikä vaikuttaa kuljettajan näkyvyyteen.
- ◆ Jos tuulilasin pesunestettä roiskuu käsiin tai silmiin, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä.

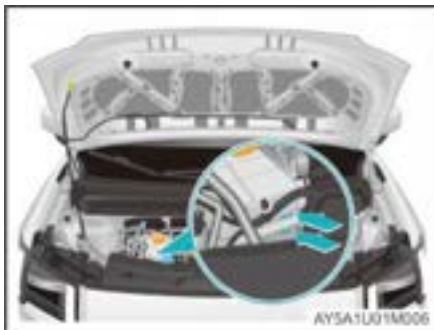
### HUOMIO

- ◆ Älä käytä pesunesteen sijasta muita nesteitä, sillä ne voivat aiheuttaa juovia ajoneuvon maalipintaan.
- ◆ Älä sekoita tuulilasin pesunestettä ja puhdistusainetta, sillä se voi tukkia tuulilasin pesusuuttimen.

### **i** HUOMAUTUS

- ◆ Tuulilasias on vaikea puhdistaa perusteellisesti pelkällä vedellä.
- ◆ Yllä olevassa kuvassa käytetty ajoneuvon etuosaa on tarkoitettu vain viitteeksi. Todellinen ajoneuvo on ensisijainen.

## Jäähdytysnesteen tarkastus



Avaa konepelti ja tarkista jäähdytysnestetaso paisuntasäiliössä. Jos se on MIN-merkin alapuolella, lisää mahdollisimman pian paisuntasäiliöön jäähdytysnestettä, kunnes taso on MIN- ja MAX-merkkien välissä.

### **⚠** VAROITUS

- ◆ Älä irrota täyttökorkkia ajoneuvon ollessa kuuma. Avaamisesta voi seurata palovammoja.
- ◆ Jäähdytysneste on säilytettävä merkityissä säiliöissä lasten ulottumattomissa.
- ◆ Jos jäähdytysnestettä roiskuu käsiin tai silmiin, huuhtele välittömästi puhtaalla vedellä.

### **i** HUOMIO

- ◆ Jos jäähdytysnestettä roiskuu täytön aikana, pyyhi se pois rätillä, jotta osat tai maalipinta eivät vaurioidukaan.
- ◆ On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen jäähdytysnesteen lisäämistä tai vaihtamista varten.
- ◆ Käytä samaa jäähdytysnestettä kuin alkuperäinen äläkä sekoita erityyppisiä jäähdytysnestettä.

## HUOMAUTUS

- ◆ Yllä olevassa kuvassa käytetty ajoneuvon etuosaa on tarkoitettu vain viitteeksi. Todellinen ajoneuvo on ensisijainen.

## Ympäristönsuojelu:

- ◆ Hävitä jäähdytysneste aina ympäristölakien ja -määräysten mukaisesti äläkä kaada sitä suoraan jätekasoihin, viemäreihin tai maahan.

## Jarrunesteen tarkastus



Avaa konepelti ja tarkista jarrunestetaso jarrunestesäiliössä. Jos se on MIN-merkin alapuolella, lisää mahdollisimman pian jarrunestesäiliöön jarrunestettä, kunnes taso on MIN- ja MAX-merkkien välissä.

## VAROITUS

- ◆ Jarruneste on säilytettävä merkityissä säiliöissä lasten ulottumattomissa.
- ◆ Jos jarrunestettä roiskuu käsiin tai silmiin, huuhtelee välittömästi puhtaalla vedellä. Jos vointisi on senkin jälkeen huono, hakeudu lääkäriin.

## HUOMIO

- ◆ Älä roiskuta jarrunestettä maalipinnalle. Jos jarrunestettä roiskuu maalipinnalle, pese se välittömästi vedellä.
- ◆ On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen jarrunesteen lisäämistä tai vaihtamista varten.
- ◆ Käytä samaa jarrunestettä kuin alkuperäinen äläkä sekoita erityyppisiä jarrunesteitä.

### HUOMAUTUS

- ◆ Yllä olevassa kuvassa käytetty ajoneuvon etuosa on tarkoitettu vain viitteeksi. Todellinen ajoneuvo on ensisijainen.

### Ympäristönsuojelu:

- ◆ Hävitä jarruneste aina ympäristölakien ja -määräysten mukaisesti äläkä kaada sitä suoraan jätekasoihin, viemäriin tai maahan.

## Ilmastointilaitteen suodatin

Ilmastointilaitteen suodatin sijaitsee konsolin etuosassa. Ilmastointisuodattimen säännöllinen puhdistus voi pitää matkustamon ilman raikkaana.



### HUOMIO

- ◆ Ajoneuvon vaurioitumisen välttämiseksi on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen ilmastointilaitteen suodattimen puhdistamista varten.



### HUOMAUTUS

- ◆ Puhdista ilmastointilaitteen suodatinelementti takuuooppaan kohdan "Huolto-ohjeet – Säännöllinen kunnossapito" mukaisesti. Pölyisillä tai raskaasti liikennöidyillä alueilla puhdistusväliä lyhennetään vastaavasti.
- ◆ Varmista ennen ilmastointijärjestelmän käyttöä, että ilmastointilaitteen suodatinelementti on asennettu oikein.

## Sulakkeen tarkastus ja vaihto

Kaikki ajoneuvon virtapiirit on varustettu sulakkeilla, jotka estävät oikosuluista tai ylikuormituksesta aiheutuvat sähkölaitteiden vauriot.

Jos jokin sähkökomponentti ei toimi, sulake on saattanut palaa. Jos näin käy, tarkista ja vaihda sulake tarvittaessa.

Tarkista ja vaihda sulake seuraavasti:

1. Kytke ajoneuvon virtakytkin pois päältä.
2. Avaa sulakerasian kansi.
  - Moottoritiilan sulakerasia  
Moottoritiilan sulakerasia sijaitsee moottoritiilan takaosassa vasemmalla. Avaa konepelti ja paina sulakerasian molemmilla puolilla olevia solkia samalla, kun nostat sulakerasian kantta ylöspäin. Sen jälkeen voit tarkistaa moottoritiilan sulakkeet.
  - Kojetaulun sulakerasia  
Kojetaulun sulakkeisiin pääsee käsiksi, kun alasuojalevy on irrotettu kuljettajan puolella.
3. Irrota sulake sulakerasiasta.
4. Tarkista sulakkeen sisällä oleva johdin ja vaihda sulake, jos se on palanut.
5. Jos sulake on palanut, vaihda sen tilalle samalla ampeeriluvulla merkitty varasulake.
6. Tarkista sulakkeen vaihdon jälkeen, palautuvatko sähkökomponentit normaaliin toimintaan. Jos toiminta palaa normaaliksi, asenna moottoritiilan sulakerasian kansi tai kuljettajan puolen alasuojalevy.

### HUOMIO

- ◆ Älä koskaan käytä suuremman ampeeriluvun sulaketta tai korvaa sulaketta muulla esineellä, sillä se voi vaurioittaa ajoneuvoa tai aiheuttaa tulipalon tai henkilövahinkoja.
- ◆ Älä korvaa sulaketta johdolla. Niin ei saa tehdä edes tilapäisesti.
- ◆ Älä muuta sulaketta tai sulakerasiaa.
- ◆ Pidä sulakerasian sisäpuoli puhtaana ja suoja se kosteudelta.
- ◆ Jos oikea sulake on asennettu, mutta sulake on palanut uudelleen lyhyessä ajassa tai sähkökomponentit eivät palaa normaaliin toimintaan, ajoneuvossa voi olla sähköjärjestelmän vika. Tällöin on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.

## Pienjänniteakun huolto

### Pienjänniteakun tarkistus

Tarkista säännöllisesti akun pinta sekä plus- ja miinusnavat. Varmista, että akun plus- ja miinusnavat eivät ole löysällä tai hapettuneet.

Tarkista, onko akussa halkeamia, pullistumia jne. Jos edellä mainittu oire todetaan, on suositeltavaa ottaa mahdollisimman pian yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen korjausta varten.

Lisätietoja tarkastus- ja huoltokohteista on *Warranty takuupöytäkirjan* kohdassa "Huolto-ohjeet – Säännöllinen kunnossapito".

### Pienjänniteakun vaihto

Korvaa akku aina samantyyppisellä ja -laatuisella akulla. On suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen akun irrottamista, vaihtamista tai asentamista varten.

### Ympäristönsuojelu:

- ◆ Akku on kierrätettävä asianmukaisessa laitoksessa, jotta vältetään ympäristön pilaantuminen ja käyttäjälle aiheutuvat vahingot.

### Ajoneuvon varastointi

Luonnollisen purkautumisen ja tiettyjen sähkölaitteiden kulumisvaikutuksen vuoksi akun varaus heikkenee vähitellen myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, akkuvirta voi loppua eikä ajoneuvoa ehkä voida käynnistää. Tästä syystä akun miinusnapa on irrotettava ja akun virta on tarkistettava säännöllisesti. Käynnistä ajoneuvo tarvittaessa akun lataamiseksi.

### VAROITUS

- ◆ Kun irrotat akun napoja, muista irrottaa miinusnapa ensin. Jos plusnapa irrotetaan ja se osuu lähellä olevaan metalliin, tuloksena voi olla kipinä ja tulipalo sekä mahdollisesti sähköisku, mikä voi johtaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan.
- ◆ Sammuta kaikki ajoneuvon sähkölaitteet ennen kuin kytket akun takaisin. Kytke ensin plusnapa ja sitten miinusnapa. Älä koskaan asenna napoja väärässä järjestyksessä, sillä seurauksena on tulipalovaara.
- ◆ Akku on pidettävä etäällä lämmönlähteistä ja avotulesta. Ilmanvaihto on varmistettava latauksen ja käytön aikana, sillä muuten seurauksena voi olla tulipalo tai henkilövahinko.
- ◆ Tarkista aina, että akun navan kiristimet ovat tukevasti kiinni ja kosketus on hyvä, jotta vältetään kipinöitä ja akun räjähtämiseltä.
- ◆ Akun latauksen yhteydessä syntyvä vetykaasu syttyy ja räjähtää helposti, joten muista irrottaa akku, kun akkua ladataan laturilla.
- ◆ Käytä aina suojalaseja, kun työskentelet akun parissa. Toimi varoen, jotta akkuneustettä ei pääse iholle, vaatteisiin tai keholle.
- ◆ Jos akkuneustettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtele välittömästi vedellä ja hakeudu lääkäriin. Kosketusalue on aina peitettävä kostealla sienellä tai kostealla liinalla, kunnes pääset lääkäriin.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Pese kätesi aina akun kiinnikkeen, napojen ja muiden akkuun liittyvien osien parissa työskentelyn jälkeen.
- ◆ Älä nojaa akun yli.
- ◆ Pidä lapset poissa akun läheltä.
- ◆ Älä lataa akkua, jonka kotelossa on pullistumia, halkeamia tai happovuotoja.
- ◆ Älä lataa alle 10,5 V:n jännitteen omaavaa akkua, kun lämpötila on alle 0 °C. Jos lataaminen on tarpeen, siirrä akku huoneenlämpöön (25 °C) ja anna sen levätä 24 tuntia ennen lataamista.
- ◆ Jos ulkoista latausta tarvitaan, käytä 12 voltin lyijyakkulaturia ja noudata käyttöohjeita. Älä lataa suurella jännitteellä pitkään (AGM-akun latausjännitteen on oltava ≤14,8 V).
- ◆ Älä iske napoihin, jotta ne eivät löysty. Se voi aiheuttaa happovuodon tai roiskumista.



### HUOMIO

- ◆ Vältä akkujen yllilataamista tai niiden pitämistä tyhjinä pitkän aikaa.
- ◆ Vältä akun pitkäkestoista korkean virran purkautumista.
- ◆ Vältä sähkölaitteiden pitkäaikaista käyttöä, kun ajoneuvoa ei ole käynnistetty. Se voi aiheuttaa akkuvirran loppumisen.
- ◆ Asenna akku tukevasti ajoneuvoon värinän välttämiseksi.
- ◆ Akun navan kiinnikkeiden synnyttämät oksidit ja sulfaatit on puhdistettava ja kiinnikkeissä on käytettävä vaseliinia, jotta syöpymistä ei enää tapahdu.



### HUOMIO (jatkoa)

- ◆ Kun ajoneuvoa käytetään kylmällä alueella, älä anna akun purkautua kokonaan, jotta akkuneeste ei jäädy.
- ◆ Älä asenna sähkölaitteita satunnaisesti, jotta akussa ei tapahdu pitkäaikaista purkautumista ja sulfatoitumista, sillä ne lyhentävät akun käyttöikää.
- ◆ Akun napojen ja johtosarjan liitäntöjen on oltava tiukasti kiinni ja hyvässä kosketuksessa. Muussa tapauksessa latausnopeus hidastuu ja akun ikääntyminen nopeutuu.
- ◆ On suositeltavaa tarkistaa säännöllisesti, että akkukannen molemmilla puolilla olevat poistoaukot ovat puhtaat. Älä anna pölyn, jään tai veden tukkia niitä, sillä tuloksena on huono ilmanvaihto.
- ◆ Jos akun varaus purkautuu jostain syystä käytön aikana, lataa akku välittömästi, jotta se ei ole purkautuneena pitkään, mikä nopeuttaa ikääntymistä.
- ◆ Kun kokoonpanossa tai korjauksessa käytetään metallityökaluja, älä kytke niitä suoraan plus- ja miinusnapoihin, jotta vältät käänteiset kytkennät, oikosulut tai löysät johtimet, jotka voivat vaurioittaa akkua.
- ◆ Lämpötilan laskun vuoksi akun purkautumiskapasiteetti ja latausnopeus pienenevät, joten akun purkautuminen on minimoitava erityisen huolellisesti. Jos olet erittäin kylmällä alueella ja käytettävissä on lämmin varasto, ajoneuvoa kannattaa säilyttää lämpimässä tallissa.

## HUOMAUTUS

- ◆ Jos ajoneuvon virta on kytketty, mutta moottoria ei käynnistetä, pitkäaikainen sähkölaitteiden käyttö ajoneuvossa aiheuttaa akun purkautumisen nopeasti. Kun poistut ajoneuvosta, varmista, että ovet on suljettu ja kaikki sähkölaitteet (kuten valot) on kytketty pois päältä.
- ◆ Jos et aio käyttää ajoneuvoa yli 30 päivään, on suositeltavaa ladata akku täyteen ja irrottaa miinusnapa (paitsi 12 voltin litiumakut), jotta akku ei purkaudu liikaa. Jos ajoneuvoa ei ole käytetty yli 180 päivään, on suositeltavaa käynnistää ajoneuvo tai ladata akku käyttämällä erillistä laturia ohjeiden mukaisesti.
- ◆ Jos ajoneuvoa käytetään pitkiä aikoja vain lyhyisiin matkoihin (alle 10 minuuttia), on suositeltavaa käyttää ajoneuvoa vähintään 30 minuutin ajan kerran kuukaudessa.
- ◆ Jos 12 voltin pienjännitteen syöttöjärjestelmän vian merkkivalo palaa korjausten tai etäpäivitysten jälkeen, käynnistä ajoneuvo tai lataa akku ohjeiden mukaisesti erillisellä laturilla.
- ◆ Noudata akun käyttöä ja huoltoa koskevia varotoimia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla akun liian aikainen vaihto, mikä vaikuttaa takuuseen. Jos akun kunto on hyvä ja käyttö- ja huolto-ohjeita on noudatettu, mutta tuoteongelmia ilmenee, ota yhteyttä GAC Aion -jälleenmyyjään takuuhuoltoa varten. Jos akkuongelma johtuu virheellisestä käytöstä, takuu ei kata sitä, mutta GAC Aion tarjoaa tarvittavaa teknistä tukea ja palveluja.

## Ajoakun huolto

### Ajoakun käyttöä ja huoltoa koskevat varotoimet

#### VAARA

- ◆ Ajoakun irrottaminen, purkaminen tai muuntaminen tai sen käyttäminen muihin tarkoituksiin on ehdottomasti kielletty.
- ◆ Ajoakku on sijoitettava lasten ulottumattomiin.
- ◆ Ajoakku on pidettävä poissa palonlähteiden läheisyydestä tulipalojen ja räjähdysten välttämiseksi.
- ◆ Ajoakku ei saa suihkuttaa, polkea, iskeä tai tuhota, jotta vältetään syövyttävien kemikaalien vuotaminen, tulipalo tai räjähdys.
- ◆ Ajoakun kotelon plus- ja miinusnapoja ei saa koskettaa molemmin käsin.
- ◆ Ajoakun akkujärjestelmää vaurioittavien toimenpiteiden, kuten puristamisen, lävistyksen tai polttamisen, suorittaminen on ehdottomasti kielletty.
- ◆ Jos ajoakussa on vakava mekaaninen vaurio, josta seuraa sisäisten suurjännitekomponenttien paljastuminen, vaarana on raju syttyminen ja sähköisku, mikä voi aiheuttaa vakavia vahinkoja ja ympäristön saastumista.
- ◆ Ajoakun vaurioituminen tai akkunesteen vuotaminen voi aiheuttaa tulipalon. Jos näin käy, on suositeltavaa ottaa viipymättä yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen. Älä koske vuotaneeseen akkunesteeseen käsin. Jos akkunestettä pääsee iholle tai silmiin vahingossa, huuhtelee iho tai silmät välittömästi runsaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkäriin.
- ◆ Koska ajoakku on suurjännitekomponentti, sen avaaminen tai korjaaminen on ehdottomasti kielletty.

## HUOMIO

- ◆ Ajoakku sijaitsee ajoneuvon pohjassa. Varmista ajon aikana, että ajoakkuun ei kohdistu iskuja eikä se uppoa veteen.
- ◆ Ajoneuvo, jota ei käytetä pitkään aikaan, on huollettava säännöllisesti; muussa tapauksessa ajoakun suorituskyky heikkenee.
- ◆ Jotta ajoakku toimisi täydellisesti, yritä välttää akun lataamista täyteen ja purkautumista kokonaan tyhjäksi.
- ◆ Ajoneuvon käyttöympäristön on oltava kuiva eikä siinä saa olla syövyttäviä, räjähtäviä tai hajoavia eristyskaasuja tai johtavaa pölyä eikä lämmönlähteitä.
- ◆ Vältä ajoneuvon lataamista usein suuren virran DC-pikalatauksella, koska se vaikuttaa ajoakun käyttöikänsä.

## HUOMAUTUS

- ◆ Ajoneuvo käyttää ajoakkuja sähköenergian varastointiin ja se voidaan ladata toistuvasti. Varmista ennen ajoa, että ajoakku on ladattu täyteen. Ajoakun varaus purkautuu vähitellen ajon aikana. Kun ajoakun varaus on alhainen, se on ladattava. Muussa tapauksessa ajoneuvolla ei voi ajaa.
- ◆ Ajoakun lataamiseen kuluvaan aikaan vaikuttavat latausteho, akun varaustila (SOC), akun lämpötila, auton toiminta-aika, ympäristön lämpötila ja muut olosuhteet.

## HUOMAUTUS (jatkoa)

- ◆ Kun ajoakku on uudessa ajoneuvossa normaaliitilassa ajotapojen (kuten usein tapahtuvan kiihdytyksen ja hidastuksen), ajo-olosuhteiden (kuten pitkäkestoisen jatkuvan nousun) ja lämpötilan (kuten alhaisen lämpötilan) vuoksi, ajoneuvon toimintasäde pienenee asianmukaisesti. Tämä on normaalia.
- ◆ Pysäköi ajoneuvo kesällä viileään ympäristöön ja yritä välttää suoraa auringonvaloa.
- ◆ Jos ajoneuvon alustan alueelle tulee isku, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja kunnossapitoa varten.

### LFP-ajoakkuja koskevat varoitimet

Jos ajoneuvossasi on LFP-ajoakku, lue seuraavat ohjeet ja noudata niitä.

## HUOMAUTUS

- ◆ Jotta ajoneuvon ajoakku pysyy parhaassa mahdollisessa kunnossa, lataa ajoakku täyteen vähintään kerran viikossa ja lataa se täyteen syväpurkautumisen jälkeen 3–6 kuukauden välein. (Syväpurkautumisessa akun SOC laskee alle 10 prosenttiin.)
- ◆ Kun ajoneuvo havaitsee, että et ole suorittanut latausta täyteen pitkään aikaan, se saattaa suorittaa automaattisesti itsetestauksen. Itsetestausprosessi kuluttaa jonkin verran virtaa.

### Ajoakun kierrätys

Ajoakku on turvallisuuskomponentti. Ajoakun huoltoa, korjausta, irrotusta, asennusta, uudelleenkäyttöä tai hävittämistä varten on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.

Jos ajoakku on vaihdettava tai hävitettävä, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen kierrätystä ja hävittämistä varten.

Myymälä kirjaa ajoneuvon ja omistajan jäljitettävyytiedot jäljitettävyyjärjestelmän kautta.



### VAARA

- ◆ Jos ajoakua ei käsitellä oikein, seurauksena voi olla sähköisku, vakava henkilövahinko tai jopa kuolema. Ajoakun irrottaminen, purkaminen ja hävittäminen ilman lupaa aiheuttaa ympäristön pilaantumisvaaran. Ajoneuvon omistaja on vastuussa mahdollisesta ympäristön pilaantumisesta tai turvallisuusonnettomuksista.



### VAROITUS

- ◆ Jos ajoneuvo on hävitettävä, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen kierrätystä ja hävittämistä varten. Jos joudut kosketuksiin suurjänniteosien, johtojen ja niiden liittimien sekä muiden suurjännitekomponenttien kanssa, kun irrotat ajoakun ilman lupaa ajoneuvon romuttamisen aikana, seurauksena voi olla vakava sähköiskuvaara.



## Virran ulosoton kuvaus

### Virran ulosottomenetelmien esittely

Kotitalouslaitteita ja virratonta ajoneuvoa voidaan ladata ajoneuvon ulkoisella laitteella (eli ajoneuvosta kuormaan (V2L) ja ajoneuvosta ajoneuvoon (V2V)).

- ◇ V2L: 220 V:n virta voidaan syöttää kodinkoneisiin (esim. matkapuhelimiin ja tietokoneisiin), joissa on V2L-purkain.
- ◇ Ajoneuvosta ajoneuvoon (V2V): Virran ulosotto virrattomaan ajoneuvoon V2V-purkaimen kautta. (kansallinen standardilatausporttimalli)

### Virran ulosottotilan ohjeet

Virran ulosoton merkkivalo ja latauksen merkkivalo ovat sama ilmaisim. Ne ovat kumpikin ajoneuvon suuntavilkku. Ajoneuvon tila virran ulosoton aikana:

Ilmaisimen tila	Merkitys
Keltainen valo palaa jatkuvasti.	Odottaa tai käyttäjän pysäyttämä
Keltainen valo vilkkuu joitakin sekunteja.	Virran ulosottoon siirtyminen onnistunut

### Ulkoista virran ulosottoa koskevat varotoimet

Lue huolellisesti seuraavat ohjeet ja noudata niitä ennen virran ulosottoa.



### VAROITUS

- ◆ Virran ulosoton liitäntälaitteen muuttaminen tai purkaminen ilman lupaa on kielletty. Muuten seurauksena voi olla virran ulosottovirhe tai jopa tulipalo.
- ◆ Virran ulosotto on kielletty poikkeustilanteissa, kuten jos virran ulosoton liitäntälaitteessa on naarmuja, ruostetta tai halkeamia ja purkaimen, virran ulosottokaapelin tai virran ulosoton virtaliittimen pinnassa on vaurioita.



### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Virran ulosotto on kielletty, kun laturi, purkain tai latausliitäntä on vääntynyt, tummentunut tai sulanut. Muussa tapauksessa ajoneuvo tai virran ulosoton liitäntälaitte voi vaurioitua tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
- ◆ Virran ulosotto on kielletty syttyvien materiaalien läheisyydessä. Virran ulosottoa suositellaan hyvin tuuletetussa paikassa.
- ◆ Alaikäiset eivät saa käyttää virran ulosoton liitäntälaitetta, eivätkä he saa lähestyä ajoneuvoa virran ulosoton aikana.
- ◆ Virran ulosotto ulkona on kielletty sateen ja ukonilman aikana. Sadevesi tai kostea ympäristö voi aiheuttaa laitteessa sähkövuodon ja ukonilma voi vaurioittaa laitetta.
- ◆ Henkilövahinkojen välttämiseksi virran ulosottokaapelia ja virran ulosoton virtaliitintä ei saa koskettaa virran ulosoton aikana.
- ◆ Käyttäjien, joilla on lääkinällisiä laitteita, kuten implantoitu sydämentahdistin, tulee pysyä kaukana virran ulosoton ajoneuvosta, koska sähkömagneettiset häiriöt voivat vaikuttaa lääkinällisten laitteiden normaaliin toimintaan.
- ◆ Jos virran ulosoton aikana ilmenee hajua tai savua, lopeta virran ulosotto välittömästi ja ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.
- ◆ Virran ulosoton liitäntälaitetta ei saa irrottaa märillä käsillä tai seisten vedessä virran ulosoton aikana, sillä seurauksena voi olla sähköiskku tai henkilövahinko.

## HUOMIO

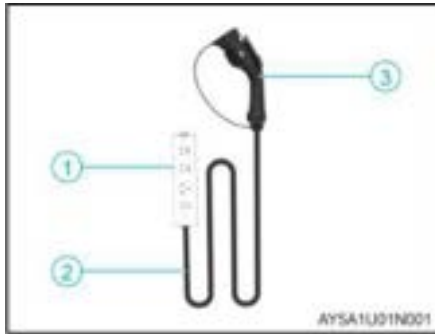
- ◆ Älä vedä tai kisko suoraan kaapelista, jos haluat siirtää virran ulosoton liitälaitetta. Sen sijaan laitetta on käsiteltävä varovasti.
- ◆ Tarkista ennen virran ulosottoa, että laturi, purkain ja latausliitäntä ovat puhtaat eikä niissä ole vieraita esineitä. Muutoin virran ulosotto voi epäonnistua tai latausliitäntä saattaa vaurioitua.
- ◆ Laturia/purkainta asetettaessa se on asetettava suoraan latausporttiin tärinää ja liikaa voimaa välttäen. Muussa tapauksessa latausportti voi vaurioitua.
- ◆ Älä puhdista virran ulosottoliitäntää korkeapainepesurilla virran ulosoton aikana. Muussa tapauksessa virran ulosotto voi epäonnistua tai ajoneuvo tai virran ulosoton liitälaitte voi vaurioitua.
- ◆ Varmista ennen ajoneuvon käynnistämistä, että virran ulosoton liitälaitte on irrotettu ja latausliitännän kansi suljettu.

## HUOMAUTUS

- ◆ Suositus on, että virran ulosoton liitälaitetta käytetään, kun ympäristön lämpötila on alle 50 °C.
- ◆ Jos virran ulosotto ulkona tapahtuu alhaisessa lämpötilassa, kokeile sitä sisätiloissa, jotta virran ulosotto tapahtuu normaalilla tavalla. Jos lämpötila on liian alhainen, ulkoinen virran ulosottotoiminto ei ehkä toimi normaalisti.
- ◆ Käytä virran ulosottoa, kun akun varaustaso on korkea. Muussa tapauksessa toiminto voi toimia rajoitetusti.
- ◆ On mahdollista, että ulkoista virran ulosottotoimintoa ei voida ottaa käyttöön, kun ajoneuvon akun varaus on alhainen.
- ◆ Ulkoinen virran ulosotto voi pysähtyä automaattisesti, kun ajoneuvon akun varaus on alhainen.
- ◆ Suositus on, että ulkoista virran ulosottoa käytetään, kun ajoneuvon akun varaus on riittävä.
- ◆ Virran ulosotto voidaan tehdä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä.
- ◆ Irrota ajoneuvon purkain välittömästi, kun virran ulosottolaitetta ei käytetä, jotta sähkönkulutus ei kasva.
- ◆ Ajoneuvon suurin ulkoinen virran ulosottoteho on 3,3 kW ja virran ulosottojännite 220 V. Sähkölaitteiston enimmäistehoksi suositellaan 3 kW.
- ◆ Virran ulosoton lopetusarvo (virran ulosotto pysähtyy kyseiseen arvoon) voidaan asettaa keskikonsolin näytön kautta.

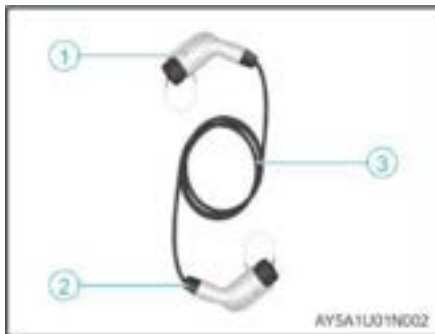
## Ulkoisen virran ulosotto

### V2L-purkain



- ① Virran ulosoton virtaliitin
- ② Virran ulosottokaapeli
- ③ Purkain

### V2V-purkain\*



- ① Laturi/purkain
- ② Laturi/purkain
- ③ Virran ulosottokaapeli

### Virran V2L-ulosottomenetelmä (eurooppalainen standardilatausliitäntä)



1. Avaa ajoneuvon lukitus ja avaa latausluukku painamalla sitä takareunasta.



2. Avaa AC-latausportin pölysuojus.
3. Kytke purkain.



- Ota virran ulosotto toiminto käyttöön napauttamalla virran ulosoton näppäintä keskikonsolin näytössä 140 sekunnin kuluessa. Virran ulosoton virtaliittimen punainen merkkivalo syttyy. Kytke sähkölaite.



#### HUOMAUTUS

- Keskikonsolin näytön kautta voidaan asettaa, että virran ulosotto toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle ilman että V2L-purkaimen virran ulosotto kytkintä painetaan.
- Irrota virran ulosoton virtaliitin virran ulosoton jälkeä. Poista virran ulosotto toiminto käytöstä ajettaessa ja energiankulutuksen liittymässä. Virran ulosoton liittimen merkkivalo sammuu.

- Kun virran ulosotto on valmis, irrota purkain.
- Peitä latausliitäntä pölysuojuksella, sulje latausliitäntän kansi ja aseta latauslaite takaisin alkuperäiseen tilaan. Virran ulosotto on valmis.

#### Virran V2L-ulosottomenetelmä (kansallinen standardilatausliitäntä)



- Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa latausluukku painamalla latausluukun takareunaa.



2. Avaa AC-latausportin pölysuojus.
3. Kytke purkain.



4. Ota virran ulosottotoiminto käyttöön napauttamalla virran ulosoton näppäintä keskikonsolin näytössä 140 sekunnin kuluessa. Virran ulosoton virtaliittimen punainen merkkivalo syttyy. Kytke sähkölaite.

## HUOMAUTUS

- ◆ Joissakin malleissa keskikonsolin näytön kautta voi määrittää, että virran V2L-ulosotto käynnistyy automaattisesti ilman virran ulosottokytkimen painamista.
5. Irrota virran ulosoton virtaliitin virran ulosoton jälkeen. Poista virran ulosotto käytöstä keskikonsolin näytön kautta. Virran ulosoton liittimen merkkivalo sammuu.
  6. Kun virran ulosotto on valmis, avaa ajoneuvon lukitus ja purkaimen lukitus avautuu automaattisesti.
  7. Irrota purkain.
  8. Peitä latausliitäntä pölysuojuksella, sulje latausliitäntän kansi ja aseta purkain takaisin alkuperäiseen tilaan virran ulosottoprosessin lopuksi.

**Virran ulosottomenetelmä ajoneuvosta ajoneuvoon (kansallinen standardilatausliitäntä)**

1. Kun ajoneuvon lukitus on avattu, avaa latausluukku painamalla latausluukun takareunaa.
2. Avaa AC-latausportin pölysuojus.
3. Kytke purkain.
4. Ota virran ulosottotoiminto käyttöön napauttamalla virran ulosoton näppäintä keskikonsolin näytössä 140 sekunnin kuluessa. Aseta V2V-purkain toiseen ajoneuvoon virran ulosoton aloittamiseksi.
5. Kun virran ulosotto on valmis, poista virran ulosottotoiminto käytöstä keskikonsolin näytön kautta ja irrota laturi ladatusta ajoneuvosta.
6. Avaa ajoneuvon lukitus, ja purkaimen lukitus avautuu automaattisesti. Irrota purkain.
7. Peitä latausliitäntä pölysuojuksella, sulje latausliitäntän kansi ja aseta purkain takaisin alkuperäiseen tilaan virran ulosotto prosessin lopuksi.

 **HUOMAUTUS**

- ◆ Virran ulosotossa voit myös ottaa virran ulosottotoiminnon käyttöön ensin keskikonsolin näytön kautta ja liittää sitten purkaimen 140 sekunnin kuluessa.
- ◆ Jos virran ulosotossa virran ulosottotoimintoa ei oteta käyttöön tai purkainta ei kytketä 140 sekunnin kuluessa, toiminto on syötettävä uudelleen.
- ◆ Sähkölukko lukitsee purkaimen ulkoisen virran ulosoton ajaksi, jotta purkainta ei voida varastaa tai virran ulosottotoiminto keskeyttää.
- ◆ Sähkölukko lukitsee purkaimen uudelleen, jos purkaimen lukitus avataan virran ulosoton aikana, mutta purkainta ei irroteta pitkään aikaan.
- ◆ Kytke purkain ja napauta virran ulosoton näppäintä keskikonsolin näytössä joka kerta, kun ulkoinen virran ulosotto on valmis ja haluat siirtyä toimintoon uudelleen.
- ◆ Edellä mainittua V2L-purkainta toimittaa yksinomaan AION. Jos tarvitset sellaisen, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.
- ◆ AIONin toimittamaa purkainta suositellaan, jotta vältetään epätoivottu vaikutus ulkoiseen virran ulosottotoimintoon.

## Hätäavaus/-lukitus

Tämän ajoneuvon hätäavaus-/lukitustoimintoja ovat hätäavaus/-lukitus mekaanisella avaimella, matkustajan oven hätälukitus, automaattinen avausohjelma törmäystilanteessa, takaluukun hätäavauslaite ja laturin hätäavauslaite.

### Piilotetun ovenkahvan hätäaktivointi

Kun piilotettu ovenkahva on jumiuunut sateen, lumen tai vieraiden esineiden vuoksi eikä se aktivoidu lukituksen avaamisen jälkeen, voit hätätilanteessa aktivoida piilotetun ovenkahvan seuraavalla tavalla:



1. Paina ovenkahvan etureunaa ajoneuvon sisäpuolta kohti, jotta ovenkahvan takareuna nousee ylös.
2. Avaa ovi vetämällä ovenkahvasta.

### HUOMAUTUS

- ◆ Kaikki neljä piilotettua ovenkahvaa voidaan aktivoida hätätilanteessa. Edellä esitetty menettely koskee esimerkkinä vasenta etuovea.
- ◆ Jos ovenkahva on jäänyt, voit napauttaa jään irti piilotetusta ovenkahvasta. Älä käytä liian suurta voimaa napautukseen, jotta ajoneuvoon ei synny lommoja.

### HUOMAUTUS (jatkoa)

- ◆ Kun piilotettu ovenkahva on jäänyt eikä se aktivoidu, voit käyttää tasapäistä ruuvitalttaa tai muuta pienipäistä työkalua kahvan reunojen ympärillä olevan jään poistamiseen. Jään poistamisen jälkeen ovenkahva voidaan aktivoida.

### Hätäavaus/-lukitus mekaanisella avaimella

Kun ovien lukitusta ei voida avata tai lukita älyavaimella tai ajoneuvon kauko-ohjaimella, ovet voidaan avata tai lukita mekaanisella avaimella. Toimenpiteet ovat seuraavat:

1. Paina ovenkahvan etureunaa ajoneuvoa kohti siten, että kahvan takareuna ponnahtaa hieman ylöspäin.



2. Avaa tai lukitse ovet työntämällä mekaaninen avain avaimenreikään ja kääntämällä avainta.

### HUOMAUTUS

- ◆ Kun pinnan tasolla olevaa ovenkahvaa ei voida avata jään vuoksi, voit käyttää tasapäistä ruuvitalttaa tai muuta pienipäistä työkalua kahvan reunojen ympärillä olevan jään poistamiseen. Tämän jälkeen kahvan voi aktivoida.

## Matkustajan oven hätälukitus

1. Avaa lukittava matkustajan ovi.



2. Aseta mekaaninen avain oven lukossa olevaan avaimenreikään, käännä avainta alaspäin lukitusasentoon, vedä mekaaninen avain ulos ja lukitse ovi sulkemalla se.



### HUOMAUTUS

- ◆ Kaikki matkustajan ovet tukevat hätälukitusta.
- ◆ Kun ajoneuvo on lukittu älyavaimella, varkaudenestohälytys laukeaa, jos avaat oven mekaanisella avaimella. Jos näin käy, mene autoon, aseta älyvain merkin kohdalle, paina jarrupoljinta ja kytke ajoneuvoon virta, jotta varkaudenestohälytys passivoituu.

## Törmäyksen tunnistava lukituksen avaus

Kun törmäys havaitaan, kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti ja ajoneuvon lukitustoiminto poistuu käytöstä tilapäisesti.



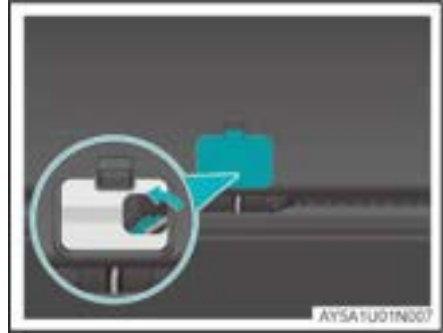
### HUOMAUTUS

- ◆ Törmäysvoimasta ja -alueesta riippuen automaattinen törmäyksen tunnistava lukituksen avaustoiminto voi olla virheellinen ääritapauksissa.

## Takaluukun hätäavaus

Jos et voi avata ovia ja takaluukkua normaalisti ajoneuvon sisällä hätätilanteessa, takaluukku voidaan avata takaluukun hätäavauslaitteella. Toimenpiteet ovat seuraavat:

1. Mene takaluukkuun.

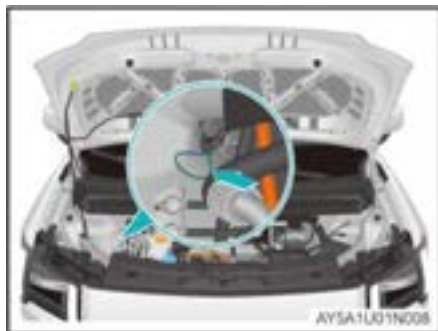


2. Irrota takaluukun hätäavausluukun kansi takaluukun suojalevystä. Avaa takaluukun lukitus siirtämällä avauskytkintä kuvassa olevan nuolen suuntaan.

## Laturin hätäavaus

Jos laturin lukitusta ei voida avata älyavaimen tai AION-sovelluksen laturin avauspainikkeella, sen voi avata laturin hätäavauslaitteella. Toimenpiteet ovat seuraavat:

1. Avaa konepelti ja tue se tukitangolla.



2. Avaa laturin lukitus vetämällä laturin manuaalisesta avauskaapelista.

## Ikkunoiden alustus

Jos sähkötoimisen ikkunan pikatoiminto ja puristuksenestotoiminto eivät toimi tai puristuksenestotoiminto epäonnistuu, koska se on aktivoitunut useita kertoja lyhyessä ajassa, sähkötoiminen ikkuna on alustettava uudelleen.

### Ikkunoiden alustustoiminto

1. Kun olet käynnistänyt ajoneuvon, avaa ikkuna kokonaan painamalla ikkunan painiketta.
2. Nosta (alustettavan) ikkunan painiketta, kunnes ikkuna on täysin kiinni, ja pidä sitten painiketta nostettuna 3–4 sekunnin ajan.
3. Laske lasi alas painamalla ikkunan painiketta uudelleen, kunnes ikkuna on täysin auki, ja viimeistele alustus pitämällä painiketta painettuna 3–4 sekuntia.



### VAROITUS

- ◆ Alustuksen aikana ikkunan puristumisenestotoiminto ei ole käytössä. Älä siis laita mitään ruumiinosaa tai muita esineitä ikkunan väliin sulkeutumisen estämiseksi. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla alustusvirhe tai ikkunan vaurioituminen tai jopa henkilövahinko.



### HUOMAUTUS

- ◆ Jos painike vapautetaan ikkunan liikkeen aikana, alusta ikkuna uudelleen.
- ◆ Jos sähkötoimisen ikkunan pikatoiminto ja puristumisenestotoiminto eivät ole palautuneet alustuksen jälkeen, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.



## Aurinkosuojan alustus

Joissakin tapauksissa (kuten akun äkillinen tyhjentymisen tai ajoneuvon pitkäaikaisen käytön jälkeen aurinkosuojat ovat väärässä asennossa tai ne laukaisevat virheellisesti puristumiseneston, minkä vuoksi aurinkosuojaa ei voida sulkea kunnolla) kattoluukku/aurinkosuoja saattaa edellyttää manuaalista alustusta ja itseopetusta.

### Aurinkosuojan alustustoiminto

1. Käynnistä ajoneuvo ja pidä painettuna aurinkosuojan sulkemisnäppäintä keskikonsolissa, jotta aurinkosuoja sulkeutuu. (Ohita tämä vaihe, jos se on jo kiinni.)
2. Paina pitkään aurinkosuojan sulkemisnäppäintä keskikonsolin näytössä ja pidä se painettuna. Noin 6 sekunnin jälkeen aurinkosuoja alkaa liikkua täysin avoimeen asentoon ja jatkaa sulkeutumistoimintoon. Kun se on sulkeutunut kokonaan, viimeistele alustus ja itseopetus vapauttamalla näppäin.

### Aurinkosuojan alustus (virheellinen puristumisenestotila)

1. Käynnistä ajoneuvo, paina pitkään aurinkosuojan avaamisnäppäintä keskikonsolin näytössä, jotta aurinkosuoja alkaa liikkua täysin avoimeen asentoon. Paina pitkään aurinkosuojan sulkemisnäppäintä keskikonsolin näytössä ja pidä se painettuna. Näin 6 sekunnin jälkeen painike muuttuu syttyneestä harmaaksi.
2. Paina pitkään aurinkosuojan sulkemisnäppäintä keskikonsolin näytössä, kunnes aurinkosuoja on kokonaan kiinni. Alustus ja itseopetus on suoritettu.



### VAROITUS

- ◆ Aurinkosuojan puristumisenestotoiminto ei ole käytössä alustuksen ja opetuksen aikana. Älä siksi yritä estää auringonsuojan sulkeutumista tässä prosessissa laittamalla mitään ruumiinosaa tai estettä suojan tielle. Muussa tapauksessa aurinkosuoja voi vaurioitua ja vaikuttaa alustustulokseen.



### HUOMAUTUS

- ◆ Jos aurinkosuojan automaattinen sulkeminen ja puristumisenestotoiminto eivät ole palautuneet alustuksen jälkeen, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten.

## Hätävilkkujen sytyttäminen



Jos ajoneuvo on viallinen tai osallisena liikenneonnettomuudessa, sytytä hätävilkut muiden tienkäyttäjien varoittamiseksi.

Hätävilkku voidaan sytyttää tai sammuttaa painamalla kytkintä.

### HUOMIO

- ◆ Kun ajoneuvon virta on katkaistu, älä sytytä hätävilkkua, ellei se ole tarpeen, jotta akusta ei loppuisi virta.

### HUOMAUTUS

- ◆ Jos hätävilkku ei toimi kunnolla, on käytettävä muita liikennesääntöjen ja -määräysten mukaisia menetelmiä, jotta muut tienkäyttäjät kiinnittäisivät huomion ajoneuvoosi.

## Heijastinliivin käyttäminen



Ajoneuvon varusteissa on heijastinliivi, jonka voit tarvittaessa pukea matkustamossa.

### VAROITUS

- ◆ Jos sinun on poistuttava ajoneuvosta ajoneuvon vikojen tarkistamiseksi tai käsittelemiseksi ajon aikana valaistuksesta riippumatta, käytä heijastinliiviä, jotta ohikulkijat tai muut kuljettajat huomaavat sinut.

### HUOMAUTUS

- ◆ Jos heijastinliivi on vaurioitunut tai likainen, se ei heijasta yhtä tehokkaasti kuin ehjä tai puhdas liivi. On suositeltavaa vaihtaa heijastinliivi uuteen ajoissa.

## Varoituskolmion asettaminen

### Varoituskolmion sijainti

Ajoneuvon varusteisiin sisältyy varoituskolmio, joka on sijoitettu tavaratilan maton alle. Sitä voidaan käyttää, kun kolmio on otettu esiin ja avattu.

### Varoituskolmion sijoitusetäisyys



Kohta	Tavallinen tie	Maantie
Sijoitusetäisyys L	Päivä: $L \geq 50$ m Yö: $L \geq 80$ m Erityisolosuhteet (sade tai mutka jne.): $L \geq 150$ m	$L \geq 150$ m



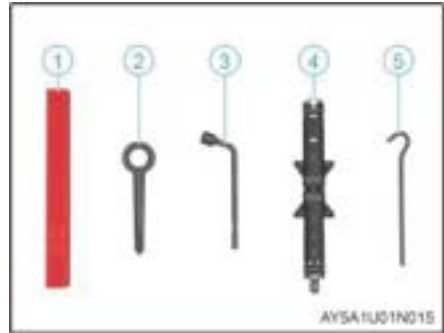
### HUOMAUTUS

- ◆ Tässä annettu arvo on tarkoitettu vain viitteeksi.
- ◆ Käytä varoituskolmiota oikein kansallisten lakien ja asetusten mukaisesti.

## Kuljettajan työkalujen esittely

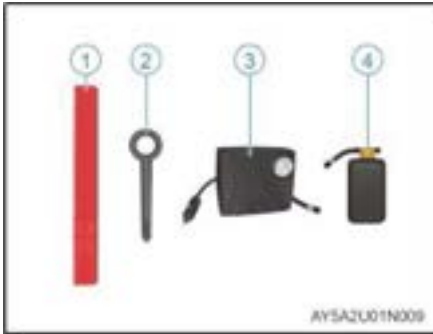
Kuljettajan työkalut sijaitsevat tavaratilan maton alla.

### Kuljettajan työkalut (vararenkalla varustetut mallit)



- 1 Varoituskolmio
- 2 Hinauskoukku
- 3 Pyöränpulttien avain
- 4 Tunkki
- 5 Erikoisavain tunkkia varten

**Kuljettajan työkalut (renkaanpaikkausaineella varustetut mallit)**



- ① Varoituskolmio
- ② Hinauskoukku
- ③ Ilmapumppu
- ④ Renkaanpaikkausaine



**HUOMAUTUS**

- ◆ Erilaiset hätätilanteet edellyttävät, että tunnet työkalujen (kuten hinauskoukujen) sijainnin ja käytön.
- ◆ Käytetyt työkalut on puhdistettava viipymättä ja asetettava takaisin alkuperäisiin säilytyspaikkoihinsa.
- ◆ Kuljettajan työkalut voivat vaihdella ajoneuvon kokoonpanon mukaan. Määrätyissä kuljettajan työkaluissa todellisen ajoneuvon kokoonpano on ensisijainen.

**Renkaan täyttö**

Täytä rengas ilmapumpulla heti, kun rengaspaine on alhainen.

**Ilmapumpun esittely**



- ① Virtajohto
- ② Virtapistoke
- ③ Virtakytin
- ④ Liitin
- ⑤ Letku
- ⑥ Ilmanpainemittari



**HUOMIO:**

- ◆ Ilmapumppua ei saa purkaa tai muuttaa.
- ◆ Käytä ilmapumppuun vain 12 V:n tasavirtaa. Älä käytä muita virtalähteitä.
- ◆ Älä käytä ilmapumppua yli 30 minuuttia.
- ◆ Älä käytä ilmapumppua vedessä sateen aikana.
- ◆ Hiekka ja pöly voivat vaurioittaa ilmapumppua. Älä käytä sitä hiekalla tai hiekkaisella ja pölyisellä maaperällä.



## Täyttömenetelmä



1. Pysäköi ajoneuvo tasaiseen ja turvalliseen paikkaan. Irrota renkaan venttiilihattu.



2. Kierrä ilmapumpun liitin renkaan venttiin.



3. Kytke virtapistoke pistorasiaan.



4. Käynnistä ajoneuvo ja käynnistä ilmapumppu täyttää varten.



5. Tarkkaile ilmanpainemittarin muutoksia. Sammuuta ilmapumppu täytön pysäyttämiseksi, kun ohjerengaspaine on saavutettu.

6. Irrota ilmapumpun liitin ja kiinnitä renkaan venttiiliinhattu.
7. Irrota virtapistoke ja varastoi ilmapumppu asianmukaisesti.

## Renkaan korjaus

### Rengasvuoto

Jos terävä esine puhkaisee renkaan, vuoto ei välttämättä aina ole ilmeinen. Jos havaitset vuodon, vähennä nopeutta vähitellen painamalla jarrupoljinta kevyesti, aja suoraan ja pysäköi auto turvalliseen paikkaan, jossa ei ole raskasta liikennettä. Korjaa tai vaihda rengas tarvittaessa pysäköinnin yhteydessä.



### VAROITUS

- ◆ Kun korjaat tai vaihdat rengasta, sytytä hätävilkku ja aseta varoituskolmio ajoneuvon taakse määrätulle etäisyydelle, jotta vältät toissijaisen onnettomuuden.
- ◆ Älä jatka ajamista tyhjällä renkaalla, koska rengas saattaa vaurioitua korjauskelvottomaksi lyhyenkin matkan aikana.

### Renkaanpaikkausaineen esittely



Tilanteet, joissa renkaanpaikkausainetta voidaan käyttää:

- ◇ Renkaassa olevan naulan aiheuttama vuoto.
- ◇ Kulutuspinnan vaurion pituus alle 6 mm.

Tilanteet, joissa renkaanpaikkausainetta ei voi käyttää:

- ◇ Renkaan puhkeaminen.
- ◇ Renkaan kyljen vaurioituminen.
- ◇ Terävän esineen aiheuttama puhkeaminen, jonka pituus on vähintään 6 mm.
- ◇ Paljastunut runko.
- ◇ Vaurioitunut runko.
- ◇ Nauloja useissa renkaissa.



## VAROITUS

- ◆ Renkaanpaikkausaineen hengittäminen on terveydelle vaarallista. Jos nielet sitä vahingossa, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- ◆ Jos renkaanpaikkausainetta joutuu silmiin tai iholle, huuhtelee alue runsaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkäriin.



## HUOMAUTUS:

- ◆ Renkaanpaikkausainetta voi käyttää vain kerran. Sitä ei tarvitse käyttää, kun vuoto on hidas.
- ◆ Pullo renkaanpaikkausainetta riittää vain yhden renkaan korjaamiseen.
- ◆ Renkaanpaikkausaineen säilytysaika on viisi vuotta. Käytä sitä lämpötila-alueella 30–70 °C.

## Renkaan korjausmenetelmä



1. Pysäköi ajoneuvo tasaiseen ja turvalliseen paikkaan. Irrota renkaan venttiilihattu.



2. Ravista renkaanpaikkausainetta ja ruuvaa sen liitin renkaan venttiiliin.



3. Kytke ilmapumpun renkaanpaikkausainepulloon. liitin



4. Kytke virtapistoke pistorasiaan.



5. Käynnistä ajoneuvo ja käynnistä ilmapumppu täyttöä varten.

### **i HUOMAUTUS:**

- ◆ Tarkkaile painemittarin muutoksia. Kun täytät renkaanpaikkausainetta, paine on korkeampi (noin 280–400 kPa); kun renkaanpaikkausaine on lisätty, paine laskee (noin 70–140 kPa).

6. Jatka renkaan täyttämistä ohjepaineeseen, kun paikkausaine on lisätty.

### **i HUOMAUTUS:**

- ◆ Jos rengaspaine ei palaa normaaliksi 10 minuutin kuluessa, rengasta ei voida korjata.

7. Pysäytä täyttö samuttamalla ilmapumppu.

8. Irrota ilmapumpun ja renkaanpaikkausaineen liittimet ja kiinnitä renkaan venttiilinhattu.

9. Irrota ilmapumppu pistorasiasta, varastoi ilmapumppua asianmukaisesti ja kierrätä renkaanpaikkausainepullo määräysten mukaisesti.

10. Aja 5 km 20-60 km/h:n nopeudella, jotta renkaanpaikkausaine leviää tasaisesti koko renkaan alueelle tiiviisti.

11. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja aseta varoituskolmio. Tarkista rengaspaine ilmapumpulla. Jos paine on normaali, jatka ajamista. Jos se on alhainen, täytä rengas ohjepaineeseen ilmapumpulla.

12. Tarkista rengaspaine uudelleen seuraavan ajokerran jälkeen. Renkaan korjaus on epäonnistunut, jos rengaspaine laskee edelleen. Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja soita apua.

### **HUOMIO:**

- ◆ Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h sen jälkeen, kun rengas on korjattu paikkausaineella.
- ◆ Renkaanpaikkausaine on tarkoitettu vain tilapäiseen korjaukseen. Ota viipymättä yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen renkaan korjausta tai vaihtoa varten.
- ◆ Renkaanpaikkausainepulloa ei saa asettaa ylösalaisin.

## Renkaiden paikan vaihto

### Renkaan kulumisen tarkastaminen



Renkaan etuosassa on koholla oleva kulutuspinnan kulumisilmäisin ①. Jos kulutuspintakuviot kuluu ilmaisimen tasolle, rengasta ei voi enää käyttää turvallisesti ja se on vaihdettava viipymättä.

Kulumisilmäisimen sijainti näkyy renkaan kyljessä olevasta kuviosta ②.

### Renkaiden paikan vaihto

Renkaiden säännöllistä paikan vaihtoa suositellaan renkaiden epätasaisen kulumisen välttämiseksi ja renkaiden käyttöiän pidentämiseksi.

Sääda rengaspaine ohjearvoon renkaiden paikan vaihtamisen jälkeen.

### Renkaan puhkeaminen

Jos rengas puhkeaa ajon aikana, toimi seuraavasti:

1. Pidä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin äläkä anna sen pyöriä vapaasti.
2. Hidasta hitaasti painamalla jarrupoljinta varovasti.
3. Varmista, että ajoneuvo kulkee suoraan eteenpäin alkuperäiseen suuntaan.
4. Kun ajonopeus laskee, aja ajoneuvoa hitaasti ja pysäköi se turvalliseen paikkaan.

5. Vaihda rengas tai soita tarvittaessa apua.



### VAROITUS

- ◆ Älä paina jarrupoljinta äkillisesti. Muussa tapauksessa saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja ajoneuvo saattaa kaatua.
- ◆ Sytytä hätävilkku ja aseta varoituskolmio ajoneuvon taakse määrätylle etäisyydelle, jotta vältät toissijaisen onnettomuuden.



### HUOMAUTUS

- ◆ Jos renkaiden paikkaa vaihdetaan, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.

#### Vararengas

Vararengas sijaitsee tavaratilassa. Vararengas voidaan poistaa vasta tavaratilan maton ja kuljettajan työkalujen poistamisen jälkeen.

Irrota vararenkaan kiinnityspyörä kuvassa olevan nuolen suuntaan ja poista vararengas.



### HUOMIO

- ◆ Tarkista vararenkaan paine säännöllisesti ja varmista, että se vastaa ohjearvoa.
- ◆ Tarkista vararengas säännöllisesti äläkä käytä vaurioitunutta vararengasta.
- ◆ Tarkista vararenkaan asennuksen jälkeen, onko rengaspaine ohjearvon mukainen.
- ◆ Älä sijoita öljyä ja vararengasta yhteen, jotta vararengas ei ruostu öljyvuodon vuoksi, mikä lyhentää vararenkaan käyttöikää.
- ◆ On suositeltavaa vaihtaa yli 4 vuotta käytetty vararengas.



### HUOMAUTUS:

- ◆ Kun ajat vararenkailla varustettua ajoneuvoa, älä tee seuraavia toimenpiteitä:
  - Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h.
  - Älä ylitä ajoneuvon kuormauksen kokonaispainoluokitusta.
  - Älä hinaa ajoneuvoa.
  - Älä käytä lumiketjuja vararenkailla varustetun ajoneuvon toisessa päässä.
  - Älä käytä useita vararenkaita samaan aikaan.
  - Älä aja autopesulaan.
  - Älä yritä korjata vararenkaita.
- ◆ Vararenkaita voidaan käyttää vain tilapäisesti hätätilanteissa. Tässä tapauksessa suurin ajonopeus saa olla enintään 80 km/h, ajettu matka saa olla enintään 50 km, ja rajuja kiihdytyksiä ja hätäjarrutusta on vältettävä.
- ◆ Vaurioitunut vararengas on vaihdettava. Sitä ei saa korjata.
- ◆ Ajoneuvossa ei ole täysikokoisia vararenkaita.

#### Renkaiden vaihtaminen

Valmistelut:

- ◇ Pysäköi ajoneuvo kovapintaiseen, tasaiseen ja turvalliseen paikkaan.
- ◇ Kytke seisontajarru päälle vaihtamalla P-asentoon.
- ◇ Kytke hätävilkku päälle.
- ◇ Varmista, että kaikki matkustajat poistuvat ajoneuvosta ja odottavat turvallisessa paikassa.

- ◇ Kytke ajoneuvon virransyöttö pois päältä.
- ◇ Aseta varoituskolmio ajoneuvon taakse määräysten mukaisesti todellisen tilanteen mukaan.
- ◇ Aseta este tyhjiin renkaaseen nähden ristikkäin olevan renkaan eteen, jotta ajoneuvo ei pääse liukumaan.
- ◇ Ota esiin kuljettajan työkalut, kuten tunkki ja pyöränpulttien avain.
- ◇ Ota vararengas esiin.

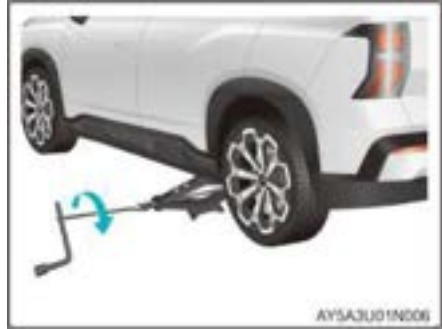
Irrota vaurioitunut rengas seuraavasti:



1. Kierrä pyörän pultteja vastapäivään pyöränpulttien avaimella ja löysää niitä 1–2 kierrosta.



2. Käännä tunkkia ① myötäpäivään, jotta tunkki on lähellä korin nostokohtaa.



3. Aseta tunkin erikoisavain tunkkiin, käännä tunkin erikoisavainta myötäpäivään pyöränpulttien avaimella ja nosta tunkilla hitaasti, jotta rengas irtoaa maasta hieman.



4. Irrota pyörän pultit ja irrota vaurioitunut pyörä.

Asenna vararengas seuraavasti:

1. Pyyhi kaikki syövyttävät aineet asennuspinnasta rätillä ennen vararenkaan asennusta.
2. Aseta vararengas pystysuoraan asennusasentoon, kohdista pultit kiinnitysreikiin ja yritä kiristää pyörän pultteja käsin. Kiristä sitten pyörän pultteja hieman pyöränpulttien avaimella.
3. Laske ajoneuvo alas.



4. Kiristä pyörän pultit ohjeituukkuuteen kuvan mukaisessa järjestyksessä.
5. Irrota tunkki, aseta vaihdettu rengas ja kaikki kuljettajan työkalut takaisin tavaratilaan ja kiinnitä ne.

Tarkista seuraavat asiat renkaan vaihdon jälkeen:

- ◇ Tarkista rengaspaine vaihdon jälkeen ja säädä rengaspaine ohjearvoon. Jos rengaspaine on ohjearvoa pienempi, aja ajoneuvo hitaasti lähimpään GAC AION -myyntiliikkeeseen täyttää varten.
- ◇ Varmista, että kaikki kuljettajan työkalut on varastoitu asianmukaisesti.

### VAROITUS

- ◆ Navan ja jarrun ympärillä olevat alueet ovat erittäin kuumia ajon jälkeen. Älä koske navan tai jarrun ympärillä olevaan alueeseen välittömästi. Muutoin voi seurata palovammoja.
- ◆ Älä asenna pahasti vaurioituneita pyöränverhoiluja. Muutoin ne voivat irrota pyörästä ajon aikana ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- ◆ Älä käytä haljenneita tai vääntyneitä pyöränpultteja. Muutoin pyörän pultit voivat löystyä tai pyörä voi irrota ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

### VAROITUS (jatkoa)

- ◆ Varmista ennen ajoneuvon laskemista renkaiden paikan vaihdon jälkeen, että kukaan tai kenenkään ruumiinosaa ei vahingoitu, kun ajoneuvo lasketaan alas.

### HUOMAUTUS

- ◆ Jos ajoneuvossa on rengaspaineiden valvontajärjestelmä, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen renkaiden vaihtoa tai renkaiden paikan vaihtoa varten.
- ◆ Yllä olevassa kuvassa näkyvä rengas ja vanne on tarkoitettu vain viitteeksi. Katso ne itse ajoneuvosta.

## Apukäynnistys

Jos pienjänniteakku on tyhjentynyt eikä ajoneuvoa voida käynnistää, voit yrittää käynnistää ajoneuvon apukäynnistyskaapeleilla ja toisen ajoneuvon pienjänniteakulla.

### Apukäynnistyskaapelin kytkeminen

Kytke apukäynnistyskaapeli seuraavasti:

1. Kytke punaisen pluskaapelin (+) toinen pää virrattoman ajoneuvon akun plusnapaan (+).
2. Kytke punaisen pluskaapelin (+) toinen pää virtaa antavan ajoneuvon akun plusnapaan (+).
3. Kytke mustan miinuskaapelin (-) toinen pää virtaa antavan ajoneuvon akun miinusnapaan (-).



### HUOMIO:

- ◆ Älä anna mustan miinuskaapelin (-) päässä olevan hauenleuan koskea mihinkään ennen kuin jatkat vaiheeseen 4.
4. Kytke mustan miinuskaapelin (-) toinen pää asianmukaiseen maadoituspisteeseen (puhtaaseen, maalaamattomaan, kiinteään maadoitettuun metalliosaan) virrattomassa ajoneuvossa.



### HUOMIO:

- ◆ Älä mene lähelle akun miinusnapaa (-).
  - ◆ Älä kytke mustan miinuskaapelin (-) toista päätä virrattomaan akkuun.
5. Käynnistä ensin virtaa antava ajoneuvo hetkeksi, yritä sitten käynnistää virraton ajoneuvo ja anna sen käydä jonkin aikaa, jotta lataus on riittävä.



### HUOMAUTUS:

- ◆ Jos virratonta ajoneuvoa ei voida käynnistää useiden yritysten jälkeen, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen.

### Apukäynnistyskaapelin irrottaminen

Irrota apukäynnistyskaapeli seuraavasti:

1. Irrota musta miinuskaapeli (-) pelastetusta ajoneuvosta (ajoneuvosta, jonka akussa ei ole virtaa).
2. Irrota musta miinuskaapeli (-) virtaa antavasta ajoneuvosta (ajoneuvosta, jonka akussa on virtaa).
3. Irrota punainen pluskaapeli (+) virtaa antavasta ajoneuvosta (ajoneuvosta, jonka akussa on virtaa).
4. Irrota punainen pluskaapeli (+) pelastetusta ajoneuvosta (ajoneuvosta, jonka akussa ei ole virtaa).



### VAROITUS

- ◆ Apukäynnistyskaapelin kytkeminen tai irrottaminen väärässä järjestyksessä voi aiheuttaa oikosulkuja, ajoneuvovaurioita tai henkilövahinkoja, eikä takuu kata tästä johtuvia korjauksia.
- ◆ Apukäynnistyskaapeli on kytkettävä ja irrotettava oikeassa järjestyksessä varmistaen, että kaapelit eivät koske toisiinsa tai muuhun metalliin. Muutoin voi tapahtua onnettomuuksia.
- ◆ Kaikkia ajoneuvon akkuja ei voi käyttää; vain 12 V:n nimellijännitteellä varustettuja akkuja voidaan käyttää apukäynnistyksessä.

## Ajoneuvon hätäkäynnistys

### Älyavain hätätilanteessa



Kun älyavaimen paristo loppuu tai sen varaus on alhainen, nouse ajoneuvoon, aseta älyavain merkin kohdalle, paina jarrupoljinta ja kytke ajoneuvoon virta sekä siirrä vaihdevipua mahdollisimman pian ajoneuvon käynnistämiseksi.

#### HUOMAUTUS

- ◆ Siirrä vaihdevipua virran hätäkytkennän jälkeen mahdollisimman pian ajoneuvon käynnistämiseksi; muussa tapauksessa joudut kytkemään virran ajoneuvoon uudelleen.

## Ajoneuvon virran hätäkatkaisu



Kun virta on kytketty ajoneuvoon tai ajoneuvo liikkuu, virran hätäkatkaisukytkimen painaminen tuo näkyviin asiaa koskevan viestin mittaristossa. Kun pidät tätä aikana virran hätäkatkaisukytkintä painettuna tai painat kytkintä kolme kertaa peräkkäin nopeasti, virran hätäkatkaisu alkaa.

Virran hätäkatkaisun jälkeen mittaristossa näkyy viesti siitä, että ajamista voidaan jatkaa vaihteita vaihtamalla. Kun vaihdetta vaihdetaan vaihdevivulla, ajoneuvolla voidaan jatkaa ajamista.

#### HUOMIO:

- ◆ Jos virran hätäkatkaisukytkin vikaantuu virran ollessa kytkettynä ajoneuvoon, mittaristossa näkyy asiaa koskeva varoitusviesti. Ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tarkastusta ja korjausta varten mahdollisimman pian.

## Tiedot ensiapupakkauksesta

Ensiapupakkaus sijaitsee tavaratilassa. Se sisältää palosammuttimen, pakkauksen hätätilanteita varten ja digitaalisen rengaspainemittarin.



- ① Ensiapupakkaus
- ② Palosammutin
- ③ Pakkaus hätätilanteita varten
- ④ Digitaalinen rengaspainemittari



### HUOMAUTUS:

- ◆ Erilaiset hätätilanteet edellyttävät, että tunnet ensiapupakkauksen sijainnin ja käytön.
- ◆ Käytetty ensiapupakkaus on puhdistettava viipymättä ja asetettava takaisin alkuperäiseen säilytyspaikkaansa.

## Palosammuttimen käyttö



Vedä tulipalon sattuessa sokka irti, suuntaa sammutin liekkien alaosaan ja paina kahvasta.



### HUOMAUTUS:

- ◆ Lue palosammuttimen etiketissä olevat käyttökohteet ja varoimet ennen käyttöä ja noudata niitä.

## Hätätilanepakkauksen käyttö



Hätätilanepakkaus sisältää ensiaputarvikkeita, kuten sakset, sideharsoa, siteitä ja laastareita.

### HUOMAUTUS:

- ◆ Hätätilanepakkauksessa olevien tarvikkeiden voimassaoloaika on tarkistettava säännöllisesti. Vaihda ne tarvittaessa ajoissa.

## Rengaspainemittarin käyttö



Irrota renkaan venttiilinhattu, aseta digitaalisen rengaspainemittarin mittausliitäntä rengasventtiiliin, paina mittausliitäntää venttiiliä vasten hetken aikaa ja lue paine.

### HUOMAUTUS:

- ◆ Lue digitaalisen rengaspainemittarin ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

## Hätäpuhelu

### Hätäpuhelu



Paina SOS-painiketta 2–5 sekuntia, ja soita hätäkeskukseen.

Kun olet vapauttanut SOS-painikkeen enintään 5 sekunniksi, peruuta puhelu painamalla SOS-painiketta uudelleen.

Puhelua hätäkeskukseen ei voi peruuttaa, kun SOS-painike on ollut vapautettuna yli viisi sekuntia; vain hätäkeskus voi katkaista puhelun.

## Jumista poistuminen

Jos ajoneuvo on juuttunut pehmeälle tielle, kuten hiekkaiselle, mutaiselle tai lumiselle tielle, poistu jumista seuraavasti:

1. Katkaise ajoneuvon virta ja poista muta, lumi tai hiekka etupyörien ympäriltä.
2. Aseta puokappaleita, kiviä tai muita esineitä etupyörien alle pidon ja kitkan lisäämiseksi.
3. Käynnistä moottori ja kiihdytä ajoneuvoa hitaasti, jotta ajoneuvo poistuu jumista.



### VAROITUS

♦ Jos ajoneuvoa ajetaan pois jumista työntämällä sitä edestä ja takaa, varmista, että ympäristössä on tilaa, jotta ei tapahdu törmäystä muihin ajoneuvoihin, esineisiin tai ihmisiin.

Kun ajoneuvoa ajetaan pois jumista, se voi yhtäkkiä loikata eteen- tai taaksepäin, joten erityistä varovaisuutta on noudatettava.



### HUOMAUTUS

♦ Jos ajoneuvoa ei saada pois jumista useillakaan yrityksillä, pelastamiseen tarvitaan hinausauto.

## Ajoneuvon hinaus

Jos ajoneuvoa on hinattava, sen hinaamisessa on käytettävä GAC AION -myyntiliikkeen palvelua tai ammattimaista hinausyritystä.



Lavan käyttöä suositellaan.

### HUOMIO

- ◆ Pidä etu- ja takapyörät irti maasta ajoneuvon hinauksen aikana.
- ◆ Nostovaunulla hinaaminen on kielletty; muutoin ajoneuvo voi vaurioitua.

### HUOMAUTUS

- ◆ Käytä hinaamisessa turvaketjujärjestelmää ja noudata asianmukaisia kansallisia/alueellisia ja paikallisia lakeja ja määräyksiä.

## Hinauskoukun asentaminen

Etu- ja takahinauskoukut asennetaan samalla tavalla, ja seuraava sisältö koskee etuhinauskoukun asentamista.



1. Avaa etupuskurin oikeassa alakulmassa oleva hinauskoukun kansi.



2. Aseta hinauskoukku hinausaukkoon, kierrä hinauskoukku myötäpäivään ja kiristä se.

### VAROITUS

- ◆ Muista kiristää hinauskoukku, kun asennat sen. Jos hinauskoukku on löysällä, se voi irrota hinauksen aikana ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai vaurioita ajoneuvoon.
- ◆ Jos ajoneuvo on juuttunut mutaan tai hiekkaan tai jos ajoneuvo on vedettävä irti hinauskoukulla muista syistä, muista noudattaa varotoimia, jotka liittyvät ajoneuvon irrottamiseen jumista. Muussa tapauksessa hinausköysi tai -ketju voi rikkoutua liiallisen jännityksen vuoksi, mikä aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai ajoneuvon vaurioitumisen.

**VAROITUS (jatkoa)**

- ◆ Kuljettajan on istuttava ajoneuvossa hinauksen aikana ja hallittava ohjauspyörää ja jarrupoljinta, jotta vältetään henkilövahingot ja ajoneuvon vaurioituminen hinauksen aikana.

**HUOMIO**

- ◆ Tarkista ennen hinaamista, onko hinauskoukku rikki tai vaurioitunut.
- ◆ Hinauksen on tapahduttava mahdollisimman suoraan. Älä hinaa ajoneuvoa sivulta tai viistosta pystysuunnassa, jotta hinauskoukku ja ajoneuvo eivät vaurioidukaan.
- ◆ Älä nykäise hinauskoukusta. Voimaa on käytettävä tasaisesti ja tasapainoisesti.
- ◆ Älä kiinnitä hinausköyttä tai -ketjua jousituksen osaan.
- ◆ Jos ajoneuvon liikuttaminen on hankalaa, älä jatka hinaamista; ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen hinausta varten.
- ◆ Hinaamista hinauskoukulla käytetään vain ajoneuvon siirtämiseen pois huonokuntoiselta tieltä. Hinaaminen ajamalla on kielletty; se voi vaurioittaa ajoneuvoa.



## Pelastaminen, jos ajettu vedessä

Jos ajoneuvoon pääsee vettä ajettaessa veden läpi, toimi seuraavasti:

1. Aja ajoneuvo pois veden peittämältä tieosuudelta, pysäköi turvalliseen paikkaan ja tarkista, onko ajoneuvon sisällä vettä. Jos on, tyhjennä se.
2. Jos ajoneuvoa ei voida ajaa pois veden peittämältä tieosuudelta, katkaise ajoneuvon virransyöttö välittömästi.
3. Irrota akun miinusnapa, jos olosuhteet sen sallivat.
4. Soita AIONin asiakaspalvelunumeroon pelastusta varten.
5. Jos ajoneuvoon on päässyt paljon vettä, kaikki matkustajat on evakuoitava välittömästi turvalliseen paikkaan.

Jos vettä pääsee sisään, ajoneuvon akun avulla ikkunat voidaan avata muutaman minuutin ajan. Jos virta katkeaa ja ovet ovat lukossa, ovet voidaan avata vetämällä oven sisäkahvasta kahdesti.



### VAROITUS

- ◆ Jos ajoneuvo on täysin märkä tai uppoaa veteen vahingossa sään tai muun erityisen syyn seurauksena, ajoneuvoon ei saa kytkeä virtaa; muussa tapauksessa seurauksena voi olla onnettomuus tai toissijaisia vaurioita ajoneuville.

## Pelastaminen akkuvuodon sattuessa



### VAROITUS

- ◆ Jos ajoneuvon törmäys aiheuttaa ajoakussa nestevuodon, ammattipelastajan on käytettävä suojamaskia ja liuottimia kestäviä eristyskäsineitä, eikä nesteeseen saa koskettaa.
- ◆ Jos vuotaneeseen nesteeseen kosketetaan vahingossa, riisu likaantuneet vaatteet ja huuhtele vartalon osaa välittömästi saippualla ja runsaalla vedellä 15 minuutin ajan, kunnes kemikaaleja ei ole enää jäljellä. Jos havaitset epämieluisia oireita, hakeudu välittömästi lääkäriin.

## Pelastaminen ajoneuvopalon sattuessa

Jos ajoneuvo syttyy tuleen, poistu ajoneuvosta välittömästi ja evakuoitu turvalliseen paikkaan. Soita sen jälkeen hätänumeroon.

Kun ajoneuvopalo on sammutettu, on suositeltavaa ottaa yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen käsittelyä varten. Älä kosketa palovaurioitunutta ajoneuvoa, jotta välttyä esimerkiksi sähköiskuilta ja palovammoilta.

### VAARA

- ◆ Kun mittaristossa näkyy viesti "Safe parking, emergency leaving" (Pysäköi turvallisesti, hätäpoistuminen) ja äänimerkki kuuluu, akun sisäinen lämpötila nousee nopeasti ja vaarana on lämpöryntäys (ylikuumentuminen, tulipalo, räjähdys). Pysäköi tällöin ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan ja pysy kaukana ajoneuvosta.

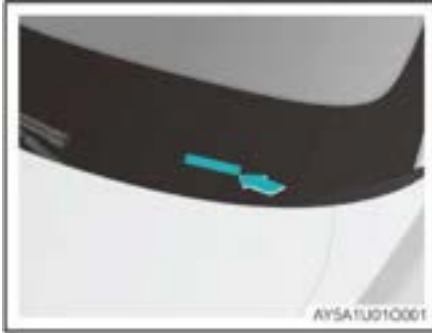
**Jotta ajoneuvopalot voidaan välttää nopeasti ja tehokkaasti, huomioi käytön aikana seuraavat seikat:**

- ◇ Älä koskaan säilytä syttyviä aineita tai räjähteitä ajoneuvossa.
  - Jos ajoneuvossa säilytetään kuumina kesäpäivinä syttyviä aineita tai räjähteitä, kuten sytyttimiä, puhdistusaineita ja hajuvesiä, seurauksena on todennäköisesti tulipalo ja jopa räjähdys.
- ◇ Älä koskaan muuta virtapiirejä tai asenna muita sähkökomponentteja.
  - Lisäsähkölaitteiden (kuten tehokkaiden audiolaitteiden) asentaminen kuormittaa sähköjohtoa ja aiheuttaa ylikuumentumista ja jopa johtosarjan syttymisen tuleen.
- ◇ Mene GAC AION -myyntiliikkeeseen säännöllisesti tarkastusta ja huoltoa varten.
  - Tarkista öljyvuodot säännöllisesti ja poista rasva ja öljytahrat moottorista ajoissa, jotta vältetään rasvan ja öljytahrojen aiheuttamat tulipalot korkeissa lämpötiloissa.
  - Tarkista säännöllisesti ajoneuvon kaikki sähköjohdot ja tarkista, että sähkölaitteet ja johtosarjan liittimet on eristetty ja kiinnitetty normaalisti.
- ◇ On suositeltavaa varustaa ajoneuvo palosammuttimella ja tuntee sen käyttötapa.
  - Ajoneuvossa on syytä olla valmiina palosammutin ajoturvallisuuden varmistamista varten. Tarkista ja vaihda palosammutin säännöllisesti ja tunne sen käyttötapa.
- ◇ Ajoa koskevat varoitimet.
  - Varmista pysäköidessäsi erityisesti kesällä, että ajoneuvon alla ei ole syttyviä aineita (kuten heinää, kuivia oksia, lehtiä ja olkea). Muutoin voi syttyä tulipalo.
  - Vältä ajon aikana tieosuuskia, joissa on syttyviä materiaaleja, kuten kuivia lehtiä, olkea ja heinää, tai pysähdy tarkistamaan, onko ajoneuvon pohjaan tarttunut syttyviä materiaaleja ajettuasi tällaisten tieosuuksien läpi. Yritä pysäköidä ajoneuvo paikkaan, johon aurinko ei paista suoraan.

## Ajoneuvon valmistenumero (VIN)

### Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) sijainti

Ajoneuvon valmistenumero (VIN) on ajoneuvon tunnistuskoodi, ja se on yksilöllinen. Valmistenumero koostuu 17 merkistä ja sisältää tietoja, kuten valmistusmaan, valmistajan, vuoden ja ajoneuvon ominaisuuskoodin.



- ◇ Valmistenumero on kiinnitetty tuulilasin oikeassa alakulmassa olevaan sille tarkoitettuun uraan.



- ◇ Valmistenumero on kaiverrettu lattiaan kuljettajan istuimen eteen.

### HUOMAUTUS

- ◆ Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) sijainti ja määrä eivät ole täydelliset. Katso ne itse ajoneuvosta.

### Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) lukeminen viannäätystyökalulla



OBD DLC sijaitsee kojetaulun oikeassa alakulmassa. Ajoneuvon valmistenumeron (VIN) ja tilatietojen kaltaiset tiedot voidaan lukea kytkemällä OBD DLC:hen erityinen viannäätystyökalu.

### HUOMAUTUS

- ◆ Jos sinun on selvitettävä, ovatko ajoneuvon tiedot normaalit, ota yhteyttä GAC AION -myyntiliikkeeseen tietojen diagnosointia varten.

## Ajoneuvon tyyppikilpi ja tarra

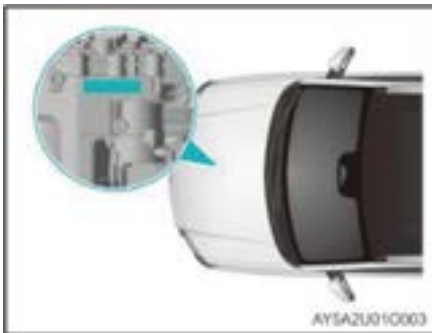
### Valmistajan tyyppikilpi



Valmistajan tyyppikilpi on kiinnitetty lähelle etuoven lukituspaikka B-pilarissa kuljettajan puolella.

Valmistajan tyyppikilpeen on merkitty valmistusmaa, valmistuspäivä, ajoneuvon valmistenumero (VIN), ajomootorin parametrit, ajoakun parametrit ja muita tietoja.

### Mootorin malli ja numero



Mootorin malli ja numero on kaiverrettu moottorikoteloon.

### Ajoneuvotarra

Ajoneuvon tarroja ovat turvatyynyn varoitusmerkki, jäähdytystuulettimen varoitustarra jne. Lue tarrojen ohjeet ja noudata niitä.

#### ◇ Turvatyynyn varoitusmerkki



- Turvatyynyn varoitusmerkit sijaitsevat häikäisysojan etu- ja takaosassa etumatkustajan puolella.

#### ◇ Tuulettimen jäähdytysnesteen varoitustarra



- Jäähdytystuulettimen jäähdytysnesteen varoitustarra on moottoritiilan suojalevyssä.

### HUOMAUTUS

- ◆ Yllä olevassa kuvassa käytetty ajoneuvon etuosa on tarkoitettu vain viitteeksi. Todellinen ajoneuvo on ensisijainen.

## ◇ Ajoneuvon energiankulutusmerkki



- Ajoneuvon energiankulutusmerkki sijaitsee tuulilasissa.
- Ajoneuvojen energiankulutusmerkki sisältää tietoja, kuten valmistajan, ajoneuvomallin, energiatyyppin, ajoneuvon massan ja sähköenergian kulutuksen.



### **HUOMAUTUS**

- ◆ Jotta merkki ei vaikuta näkökenttään, poista se ajoneuvon hankkimisen jälkeen.

## ◇ Ajoneuvon latauksen varoitustarra



- Ajoneuvon latauksen varoitustarra sijaitsee latausliitännän kannessa.

## Ajoneuvon tekniset parametrit

Kohta		Parametri	
Kokonaismitat (mm)	Pituus	4605	
	Leveys	1854/1876	
	Korkeus	1686	
Raideleveys (mm)	Edessä/takana	1600/1600	
Akseliväli (mm)		2775	
Etu-/takaylitys (mm)		925/905	
Omapaino (kg)		1815/1855	1935/1995
Ajoneuvon kokonaispaino (kg)		2280	2350
Akselipaino (ajoneuvon kokonaispainoluokitus) (kg)	Edessä	1166	1202
	Takana	1114	1148
Pienin maavara täydellä kuormalla (mm)		150	
Pienin kääntöhalkaisija (m)		11,2	
Enimmäisnopeus 1 km (km/h)		160	
Enimmäiskaltevuus (%)		30	
Lähestymiskulma (°)		19	
Jättökulma (°)		27	
Henkilömäärä (henkilö)		5	

## Moottorin tekniset parametrit

Kohta	Parametri	
Moottorin malli	TZ180XYXOF54	TZ180XYXOF55
Ajomootorin tyyppi	Kestomagneettinen synkroninen moottori	
Ajotila	FF	
Nimellisteho (kW)	50	50
Nimellisnopeus (r/min)	7000	4008
Nimellisvääntömomentti (Nm)	105	105
Huipputeho (kW)	135	100
Huippukierrosnopeus (r/min)	20000	20000
Huippuvääntömomentti (Nm)	240	240

Kohta	Parametri	
Moottorin malli	TZ180XYXOF56	TZ180XS135
Ajomootorin tyyppi	Kestomagneettinen synkroninen moottori	
Ajotila	FF	
Nimellisteho (kW)	50	45
Nimellisnopeus (r/min)	7000	5371
Nimellisvääntömomentti (Nm)	105	80
Huipputeho (kW)	150	150
Huippukierrosnopeus (r/min)	20000	18000
Huippuvääntömomentti (Nm)	240	210

## Ajoakun tekniset parametrit

Kohta	Parametri	
Akun tyyppi	LFP-akku	
Nimellisjännite (V)	301,44	351,68
Nimelliskapasiteetti (Ah)	214	214
Jäähdytysmenetelmä	Nestejäähdytys	
Latauslämpötilat (°C)	-20 - 55	
Virran ulosotto­lämpötilat (°C)	-30 - 55	
Varastointilämpötilat (°C)	-40 - 60	
IP-luokitus	IP	67

## Pyörän ja renkaan parametrit

Kohta		Parametri
Rengaskoko		225/45 R19
Rengaspaine (kPa)		270
Pyörän pultin kiristysmomentti (Nm)		115–135
Vararenaan tekniset tiedot		T125/80 R17
Vararenaan paine (kPa)		420
Pyörien dynaaminen tasapainotus		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sekä sisä- että ulkopuolella käytetään liimapainoja, joiden kokonaispaino molemmilla puolilla on <math>\leq 120</math> g;</li> <li>2. Tasapainotuksen jälkeen yhden puolen jäännösepatasapaino on <math>\leq 8</math> g.</li> </ol>
Nelipyörsuuntaus	Etupyörän auras	$5' \pm 5'$
	Etupyörän camber	$-6' \pm 45'$
	Etupyörän olkatapin caster-kulma	$6^{\circ}7' \pm 45'$
	Etupyörän olkatapin kallistuskulma	$12^{\circ}50'$
	Takapyörän camber-kulma	$-1^{\circ}15' \pm 3\ 0'$
	Takapyörän auras	$-6' \pm 24'$
	Takapyörän työntökulma	$0 \pm 24'$

## Jarrujärjestelmän tekniset parametrit

Kohta		Parametri
Käyttäjarrujärjestelmän tyyppi		Hydraulijarru, levyjarru
Seisontajarrujärjestelmän tyyppi		Takapyörän EPB
Jarrutehostimen tehostustila		Sähköinen
Jarrupolkimen vapaa liike (mm)		≤3,7
Jarrupolkimen enimmäisliike (mm)		148
Jarrupäällyste- parien kohtuullinen käyttöalue	Etujarrupäällysteen kokonaispaksuus (mm)	9
	Etujarrupäällysteen sallittu kulumispaksuus (mm)	6
	Etujarrulevyn kokonaispaksuus (mm)	25
	Etujarrulevyn sallittu kulumispaksuus (mm)	2
	Takajarrupäällysteen kokonaispaksuus (mm)	7,5
	Takajarrupäällysteen sallittu kulumispaksuus (mm)	5,5
	Takajarrulevyn kokonaispaksuus (mm)	11
	Takajarrulevyn sallittu kulumispaksuus (mm)	2

## Muiden pääkoonpanojen tekniset parametrit

Kohta		Parametrit	
Alennusvaihte	Moottorin malli	TZ180XYXOF54 TZ180XYXOF55 TZ180XYXOF56	TZ180XS135
	Vaihteiston tyyppi	Yksinopeuksinen kiinteä vaihte	
	Alennuksen välityssuhde	11,55:1	13,273:1
Ohjaus	Ohjauksen tyyppi	Sähköinen tehostinohjausvaihte	
	Ohjaustehostimen tyyppi	Sähköinen ohjaustehostin	
Jousitus	Etujousituksen tyyppi	McPherson, erillisjousitus	
	Takajousituksen tyyppi	Yhdystukiakseli, ei-erillisjousitus	

## Ajoneuvon nesteiden tyypit ja määrät

Kohta	Tekniset tiedot	Määrä	Huomautukset
Jarruneste	DOT4	1–1,1 l	/
Kylmäaine	HFC – 134a	850–950 g	/
Lämpötilan säätöjärjestelmän jäähdytysneste	G30, -35 °C	9,9–10,1 l	/
Tuulilasin pesuneste	FW014	1 l	/
Tasauspyörästäön ja alennusvaihteen öljy	MS304	1,7–1,9 l	Koskee moottorimalleja TZ180XYXOF54, TZ180XYXOF55, TZ180XYXOF56
	Castrol 805C	0,65–0,7 l	Koskee moottorimallia TZ180X5135

## Radion tekniset parametrit

Järjestelmä (osat)	Antennityyppi	Asennuspaikka	Toimintataajuus	Valmistaja
AVNT-isäntä	WiFi/Bluetooth	PCB-antenni, keskikonsoli	TX/RX 5 150–5 850 MHz 2 400–2 485 MHz TX/RX 2 400–2 485 MHz	Desay SV
Radioantennivahvistin (radioantenni)	AM, FM, DAB	Takalasi	RX 535–1 605 kHz (AM) 87–108 MHz (FM) 5,9–6,2 MHz (SW) 26–28 MHz (CB) 174–241 MHz (DAB)	Huizhou Speed
GNSS-/GPS-antenni	GPS	IP-asema	RX 1 156–1 616 MHz	Huizhou Speed
2G-/3G-/4G-/5G-antenni (integroitu antenni)	2G, 3G, 4G	Keskikonsoli	TX/RX 460–5 000 MHz	Huizhou Speed
LF-antenni (ajoneuvossa oleva tunnistusantenni)	LF-antenni	Korin ympärillä	TX 125–134 kHz	Shanghai Naen
WCM	/	CNSL	TX 87–205 kHz	Hefei Yougan

Järjestelmä (osat)	Antennityyppi	Asennuspaikka	Toimintataajuus	Valmistaja
Kauko-ohjausvain	Korkeataajuusantenni/matalataajuusantenni	/	RX 125–134 kHz (AM) TX/RX 430–440 MHz (AM)	/
RFR-moduuli	Matalataajuusantenni	PCB-antenni	TX/RX 430–440 MHz (AM)	Shanghai Naen
MMW-tutka	Tutka-antenni	Korin ympärillä oleva PCB-antenni	TX/RX 77 GHz	Suzhou Bosch
Ajoneuvon sisäinen valvontatutka	Tutka-antenni	Korin ympärillä oleva PCB-antenni	TX/RX 77 GHz	/


**HUOMAUTUS:**

- ◆ Radiosertifiointitiedot liitetty osien pintaan. Katso lisätietoja vastaavasta osatarrasta.



## Hakemisto

(Järjestys englannin aakkosten järjestyksessä)

<b>Numero</b>	Ajoneuvon yhdistäminen..... 7
12 V:n pistorasia ..... 68	Kuolleen kulman tunnistus ..... 114
<b>A</b>	Bluetooth-puhelu..... 76
Ilmastoinnin ohjaus ..... 59	Korin varkaudenesto..... 154
Ilmastointilaitteen suodatin ..... 181	Jarruavustimen ohjausjärjestelmä ..... 95
AC-lataus ..... 157	Jarrujen kuluminen..... 175
Ajoneuvon äänivaroitusjärjestelmä, kun sähköauto kulkee hitaalla nopeudella..... 98	<b>C</b>
Mukautuva vakionopeus ..... 124	Latausohjeet ..... 155
Tuulilasin pesunesteen lisääminen ..... 177	Sulakkeen tarkastus ja vaihto ..... 182
Ulkotaustapeilin säätö..... 51	Jarrunesteen tarkastus ..... 179
Sisätaustapeilin säätö..... 52	Jäähdytysnesteen tarkastus ..... 178
AION-SOVELLUS ..... 7	Lapsilukko ..... 36
Turvatyynyn laukeaminen ..... 32	Kaikkien ikkunoiden sulkeminen ..... 147
Alkolukon käyttöliittymä ..... 136	Takaluukun sulkeminen..... 19
Turvaistuinten soveltuvuus (Eurooppa) ..... 42	Turvaistuimen oikea asennus (Eurooppa) .. 38
Turvaistuinten soveltuvuus (muu kuin Eurooppa) ..... 45	Turvaistuimen oikea asennus (muu kuin Eurooppa) ..... 40
PAIKALLAANPITOAVUSTIN ..... 99	Oikea istuma-asento ..... 24
<b>B</b>	Turvavöiden oikea käyttö ..... 25
Peruutusörmäysvaroitus ..... 113	Korroosiosuojaus ..... 173
Peruutusreitivaroitus ..... 116	<b>D</b>
Perustoiminnot ..... 72	DC-lataus ..... 162
	Virran ulosoton kuvaus ..... 188
	Oven avaaminen ulkopuolelta ..... 20

Oven avaamisen varoitus .....	115	<b>G</b>	
Kuljettajan valvontajärjestelmä .....	134	Vaihteen vaihtaminen.....	92
Ajaminen kylminä vuodenaikoina .....	139	Jumista poistuminen .....	213
Ajaminen sumussa .....	137	<b>I</b>	
Ajaminen kuumina vuodenaikoina .....	138	Mittariston merkkivalot .....	83
Ajaminen sateella .....	137	Aurinkosuojan alustus.....	197
<b>E</b>		Tietonäyttö .....	89
Sähköinen seisontajarru (EPB).....	145	Mittaristo .....	88
Hätäpuhelu .....	213	Mittariston varoitusvalot .....	86
Hätäkaistavahti .....	121	Integroitu vakionopeusavustin .....	130
Ajoneuvon virran hätäkatkaisu.....	210	Älykäs nopeusavustin (ISA).....	111
Ajoneuvon hätäkäynnistys .....	210	Sisävalaistus .....	22
Hätäavaus/-lukitus .....	194	Puhdistus sisältä .....	167
Ulkotaustapeilin taitto.....	153	Sisäpuolen kunnossapito .....	170
Puhdistus ulkoa .....	165	Turvatyynyn esittely .....	28
Ulkoinen virran ulosotto .....	190	Kuljettajan työkalujen esittely.....	199
Ulkopuolen kunnossapito.....	169	Turvavöiden esittely .....	23
<b>F</b>		i-Size-turvaistuin (Eurooppa) .....	36
Ulkotaustapeilin taitto alas		ISOFIX-turvaistuinjärjestelmä	
peruutettaessa .....	141	(muu kuin Eurooppa) .....	37
Saattovalot.....	147	<b>J</b>	
Etutörmäyksen lieventämisen avustin .....	107	Apukäynnistys.....	209
Etumatkustajan turvatyynyn passivointi.....	30	<b>K</b>	
		Tiedot ensiapupakkauksesta .....	211
		<b>L</b>	
		Kaista-avustin .....	118

Valojen ohjaus .....	100
Ajoneuvon paikantaminen .....	14
Ovien lukitseminen ajoneuvon sisältä.....	56
Lukitseminen ajoneuvon ulkopuolella .....	152
Ajoneuvon pitkäaikaisvarastointi.....	174
Pienjänniteakun huolto .....	183
<b>M</b>	
Ajoakun huolto .....	185
Viestikeskus .....	79
Matkapuhelimen langaton lataus .....	57
Mobiililaitteen ja ajoneuvon liitäntä .....	80
Multimedian ohjauspaneeli .....	71
<b>N</b>	
Lapsia koskevat huomautukset .....	34
<b>O</b>	
Konepellin avaaminen ja sulkeminen .....	176
Ovien avaaminen ajoneuvon sisällä .....	148
Takaluukun avaaminen .....	16
<b>P</b>	
Panoraamanäyttö (PVM) .....	142
Poljin .....	94
Multimedian käyttöä koskevat varoimet....	81
Ajoa edeltävä tarkastus .....	11

**R**

Elollisen olennon läsnäolon tunnistusmuistutus .....	150
Pelastaminen akkuvuodon sattuessa .....	215
Pelastaminen, jos ajettu vedessä .....	215
Pelastaminen ajoneuvopalon sattuessa ...	216
Etäasetukset .....	11
Peruutus pysäköintiavustin (RPA).....	141

**S**

Käsikahva .....	65
Turvallisuushuomautukset ennen ajoneuvosta poistumista .....	150
Istuimen säätö.....	49
Turvavyön esikiristin .....	27
Turvavyömuistutus.....	27
Raskaana olevat naiset ja turvavyön käyttö .....	26
Istuimen tuuletus/lämmitys.....	62
Varoituskolmion asettaminen .....	199
Älyvain .....	12
SRS-varoitusvalo .....	31
Ohjauspyörän säätö .....	56
Ohjauspyörän säädin .....	55
Ohjauspyörän lämmitys .....	63
Säilytystila .....	63
Häikäisysoja.....	66
Kattoluukun ohjaus .....	54
Ajotilojen vaihtaminen .....	91
Ajoneuvon virransyötön kytkeminen päälle/ pois .....	48

## T

Jarrujärjestelmän tekniset parametrit.....	225
Moottorin tekniset parametrit .....	222
Muiden pääkokoospanojen tekniset parametrit.....	226
Radion tekniset parametrit.....	228
Ajoakun tekniset parametrit .....	223
Ajoneuvon tekniset parametrit .....	221
Renkaan täyttö.....	200
Renkaiden kunnossapito .....	170
Rengaspaineiden valvontajärjestelmä .....	90
Renkaan korjaus.....	202
Renkaiden paikan vaihto .....	205
Lasten turvaistuimen yläkiinnityshihna .....	37
Tarjotintaso .....	68
Hätävilkkujen sytyttäminen .....	198
Ajoneuvon nesteiden tyypit ja määrät.....	227

## U

Ovien lukituksen avaus ajoneuvon sisällä .	148
Lukituksen avaus ajoneuvon ulkopuolella ...	14
USB-portti .....	69
Hätätilanepakkauksen käyttö.....	211
Palosammuttimen käyttö .....	211
Rengaspainemittarin käyttö .....	212

## V

Häikäisysuojan peili ja peilin valo .....	67
Ajoneuvon hallinta.....	9
Ajoneuvon valmistenumero (VIN) .....	218
Ajoneuvon tyyppikilpi ja tarra .....	219
Ajoneuvon käynnistys .....	91
Ajoneuvon hinaus .....	214
Voice assistant (ääniavustaja) .....	77

## W

Heijastinliivin käyttäminen.....	198
Pyörän ja renkaan parametrit.....	224
Ikkunoiden ohjaus .....	52
Ikkunoiden alustus .....	196
Pyyhkimien ohjaus.....	104

